

341/2002 Sb.

## VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy a spojů

ze dne 11. července 2002

o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

Ministerstvo dopravy a spojů (dále jen "ministerstvo") stanoví podle § 91 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., (dále jen "zákon") k provedení § 2 odst. 5 až 8, § 7 odst. 2, § 18 odst. 4, § 19 odst. 5 a 8, § 25 odst. 2, § 31 odst. 1 a 2, § 33 odst. 2, § 72 odst. 3, § 74 odst. 1, § 6 odst. 1, § 78 odst. 1, § 79 odst. 5 a § 87 zákona:

### ČÁST PRVNÍ ÚVODNÍ USTANOVENÍ

#### § 1

#### Základní pojmy

- Pro účely této vyhlášky se rozumí
- a) motorovým vozidlem - vozidlo, které se po pozemní komunikaci pohybuje pomocí vlastní motorické síly,
  - b) nemotorovým vozidlem - vozidlo, které se po pozemní komunikaci pohybuje pomocí lidské nebo zvířecí síly,
  - c) jízdní soupravou - spojení motorového vozidla (dále jen "tažné vozidlo") s jedním přípojným vozidlem nebo s více přípojnými vozidly,
  - d) pevnou nástavbou vozidla - samostatný technický celek, který je se základním vozidlem (podvozkem) kompletován a je součástí vozidla,
  - e) výměnnou nástavbou - samostatný technický celek, který je se základním vozidlem (nosičem výměnných nástaveb) v rozebíratelném spojení,
  - f) osvědčením o homologaci - dokument osvědčující shodu vlastností typu systému vozidla, typu konstrukční části vozidla nebo typu samostatného technického celku vozidla s technickými požadavky stanovenými předpisy vydanými na základě mezinárodní smlouvy, kterou je Česká republika vázána, 1) (dále jen "předpis EHK"),
  - g) identifikačním číslem vozidla (dále jen "číslo VIN") - určitý počet znaků, čísel a písmen, které jsou specifické pro dané vozidlo,
  - h) osvědčením o homologaci typu ES - dokument vydaný státem Evropské unie osvědčující shodu vlastností typu vozidla, typu systému vozidla, typu konstrukční části vozidla nebo typu

samostatného technického celku vozidla s technickými požadavky stanovenými předpisy vydanými Evropským společenstvím (dále jen "směrnice EHS/ES"),

- i) technickým předpisem - předpis EHK a směrnice EHS/ES stanovené v předpisové základně,
- j) technickým protokolem - doklad vypracovaný pověřenou zkušebnou nebo zkušební stanicí, kterým se vždy dokládá shoda údajů předkládaných žadatelem o schválení technické způsobilosti typu vozidla nebo jednotlivého vozidla nebo o povolení přestavby vozidla s údaji zjištěnými na vozidle; údaje se uvádějí v rozsahu údajů uváděných v technickém průkazu vozidla,
- k) největší povolenou hmotností - největší hmotnost, se kterou smí být vozidlo užíváno v provozu na pozemních komunikacích,
- l) největší technicky přípustnou hmotností na nápravu - hmotnost odpovídající největšímu technicky přípustnému statickému svislému zatížení, kterým působí náprava vozidla na povrch vozovky,
- m) největší technicky přípustnou hmotností vozidla - největší hmotnost vozidla daná jeho konstrukcí a hmotností nákladu podle údajů výrobce vozidla,
- n) největší technicky přípustnou hmotností naložené jízdní soupravy - maximální hodnota součtu hmotností naloženého motorového vozidla a naloženého taženého přípojného vozidla daná konstrukcí motorového vozidla nebo hodnota stanovená výrobcem,
- o) okamžitou hmotností vozidla nebo jízdní soupravy - hmotnost zjištěná v určitém okamžiku při jejich provozu na pozemních komunikacích,
- p) provozní hmotností vozidla - hmotnost nenaloženého vozidla s karoserií a se spojovacím zařízením (jen u tažných vozidel) v pohotovostním stavu nebo hmotnost podvozku s kabinou, pokud výrobce nemontuje karoserii nebo spojovací zařízení,
- r) vozidlo v pohotovostním stavu - vozidlo s náplní chladicí kapaliny, oleje, 90 % paliva, 100 % ostatních náplní, nářadí, náhradního kola a řidiče (75 kg); u vozidel kategorie L se hmotnost řidiče nepřičítá.

- 
- 1) Vyhláška č. 176/1960 Sb., o Dohodě o přijetí jednotných podmínek pro homologaci (ověřování shodnosti) a o vzájemném uznávání homologace výstroje a součástí motorových vozidel, ve znění sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 42/1996 Sb.

## ČÁST DRUHÁ SCHVALOVÁNÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI

### § 2

Schvalování technické způsobilosti typu vozidla  
(K § 19 odst. 8 zákona)

(1) Technická způsobilost typu vozidla se schválí, jestliže vozidlo odpovídá technickým požadavkům stanoveným v přílohách č. 1, 2, 3, 4 a 5, popřípadě podmínkám stanoveným pro určité druhy přepravy zvláštním právním předpisem.2)

(2) Pro aplikaci technických požadavků stanovených v přílohách uvedených v odstavci 1 platí následující obecné postupy:

- a) pro schválení způsobilosti typu musí být každý systém vozidla, samostatný technický celek vozidla nebo konstrukční část vozidla homologována podle předpisů EHK nebo směrnic EHS/ES, nebo schválena podle technických příloh směrnic EHS/ES, které jsou uvedeny v přílohách č. 1, 2, 3 a 4; v případech, kdy se předpis EHK a příslušná směrnice EHS/ES vzájemně liší (požadavky, termíny aplikace apod.), platí příslušná směrnice, pokud schvalující orgán nerozhodl jinak,
- b) homologace typu vozidla jako celku podle směrnic č. 70/156/EHS, 74/150/EHS a 92/61/EHS nahrazuje všechny jednotlivé homologace a schválení podle předpisů EHK a směrnic EHS/ES,
- c) jednotlivými předpisy EHK se rozumějí vždy předpisy ve znění změn a doplňků; pro uplatňování změn sérií platí přechodná ustanovení obsažená v příslušné sérii změn; pokud tato série změn neobsahuje přechodná ustanovení, vstupuje poslední série změn v platnost
  1. pro nové homologace po uplynutí jednoho roku od data platnosti změny,
  2. pro uvedení vozidel do provozu po uplynutí dvou roků ode dne vstupu změny v platnost,
- d) jednotlivými směrnicemi EHS/ES se rozumějí vždy základní směrnice se všemi směrnicemi, které ji mění a doplňují; pro termíny uplatňování schválení podle technických příloh směrnice v posledním znění platí termíny uvedené v upravující směrnici; pokud upravující směrnice takové termíny neobsahuje, uplatní se pro schválení podle posledního upraveného znění technických příloh
  1. pro nové homologace po uplynutí jednoho roku od data platnosti změny,
  2. pro uvedení vozidel do provozu po uplynutí dvou roků ode dne vstupu změny v platnost.

(3) V informační složce, kterou výrobce nebo akreditovaný dovozce (dále jen "výrobce") dokládá žádost o schválení technické způsobilosti typu vozidla, se uvádějí podklady pro zpracování základního technického popisu schvalovaného typu vozidla, specifikaci použitelných pneumatik a ráfků (rozměry, nosnosti, rychlostní kategorie apod.), seznam základní a alternativní výbavy s uvedením její hmotnosti a prohlášení výrobce o tom, že vozidlo splňuje technické podmínky stanovené zákonem a prováděcími předpisy. Tyto podklady, kromě prohlášení výrobce, mohou mít elektronickou podobu.

(4) Žádá-li výrobce o výjimku z technických požadavků, uvede v žádosti o schválení technické způsobilosti typu vozidla specifikaci výjimky a její zdůvodnění.

(5) V případech, kdy pro konstrukční části vozidla a systémy vozidla nebyla předložena osvědčení o homologaci nebo o schválení podle technických příloh směrnic EHS/ES nebo jejich montáž není předmětem homologace nebo schválení podle technických příloh směrnic EHS/ES, ověří se při schvalování technické způsobilosti typu vozidla na vybraném vzorku vozidel schvalovaného typu, zda konstrukční části vozidla a systémy vozidla a jejich montáž odpovídají technickým požadavkům stanoveným v předpisové základně a vymezeným v informačním dokumentu.

(6) Při schvalování technické způsobilosti typu vozidla se dále ověří, zda specifikace vozidla uvedené v základním technickém popisu souhlasí s celkovým technickým popisem vozidla uvedeným v informačním dokumentu a s osvědčeními o dílčích schvalovacích zkouškách a s osvědčeními o homologacích.

(7) Činnosti podle odstavců 5 a 6 se mohou provádět s využitím zkoušek a kontrol vykonaných oprávněnými zkušebnami (§ 19 odst. 7 zákona).

(8) Pokud typ vozidla zahrnuje různé varianty typu a verze variant typu vozidla, zkoušky a kontroly podle odstavce 6 se provádějí na vzorcích vozidel odpovídajících variantám typu a verzím variant typu vozidla.

-----  
2) Vyhláška č. 64/1987 Sb., o Evropské dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR), ve znění sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 159/1997 Sb.

### § 3

#### Vozidla z výběhu série (K § 19 odst. 8 zákona)

(1) Na omezenou dobu ministerstvo povolí uvedení do provozu nových vozidel shodných s typem vozidla, jehož schválení typu pozbylo platnost, protože ztratilo platnost jedno nebo více schválení nebo homologací podle jednotlivých směrnic EHS/ES nebo předpisů EHK, o kterých jsou údaje ve schvalovací nebo homologační dokumentaci. Toto ustanovení platí pouze pro vozidla, která

- a) byla na území České republiky,
- b) měla ještě platné schválení typu příslušného vozidla a byl vystaven technický průkaz,

a tato vozidla nebyla zapsána do registru silničních vozidel dříve, než takové schválení typu ztratilo svoji platnost.

(2) Toto zvýhodnění platí v období 12 měsíců pro úplná vozidla a v období 18 měsíců pro vozidla dokončená od data, ke kterému schválení typu ztratilo svoji platnost.

(3) Výrobce musí požádat ministerstvo před tím, než změny jednotlivých směrnic EHS/ES nebo předpisů EHK vstoupí v platnost, popřípadě než vstoupí v platnost nová směrnice EHS/ES nebo předpis EHK, tak, aby mohlo být využito ustanovení odstavců 1 a 2 pro jeden nebo více typů dané kategorie. V žádosti uvede výrobce technické nebo ekonomické důvody.

#### § 4

##### Vícestuňové schvalování technické způsobilosti typu silničního vozidla (K § 18 odst. 4 zákona)

(1) Technická způsobilost základního vozidla se schválí, odpovídá-li vozidlo v dosaženém stupni výroby technickým požadavkům stanoveným pro tento stupeň výroby v přílohách č. 1 a 2.

(2) Pro schválení technické způsobilosti typu silničního vozidla vyráběného ve více stupních odpovídá výrobce základního vozidla a výrobce v každém následujícím stupni výroby vozidla za shodu jím vyrobené části vozidla s technickými požadavky stanovenými v předpisové základně.

(3) Žádost o schválení technické způsobilosti vozidla v příslušném stupni výroby podává výrobce. Údaje v žádosti musí odpovídat dosaženému stupni výroby vozidla.

(4) Výrobce v následujících stupních výroby je vázán podmínkami stanovenými výrobcem v předcházejícím stupni výroby.

(5) Kontrolní a zkušební činnosti při vícestuňovém schvalování technické způsobilosti typu vozidla může ministerstvo provádět s využitím zkoušek a kontrol vykonaných oprávněnými zkušebními.

#### § 5

##### Schvalování technické způsobilosti typu systému vozidla, konstrukční části vozidla a samostatného technického celku vozidla (K § 19 odst. 8 zákona)

(1) Technická způsobilost typu systému vozidla, typu konstrukční části vozidla a typu samostatného technického celku

vozidla určených pro vozidlo, u něhož se schvaluje technická způsobilost typu, se prokazuje osvědčením o homologaci typu pro uvedené typy podle předpisů EHK nebo směrnic EHS/ES nebo osvědčením o schválení uvedených typů podle technických příloh předpisů EHK nebo směrnic EHS/ES. U vozidel kategorií M, N, O, L a T se ke splnění ustanovení tohoto odstavce použijí předpisy EHK a směrnice EHS/ES uvedené v přílohách č. 1, 2 a 3 podle případu. Pro tyto předpisy a směrnice platí ustanovení § 2 odst. 2 písm. c) a d).

(2) V případech jiných kategorií vozidel než uvedených v odstavci 1, kdy technická způsobilost typu systému vozidla, typu konstrukční části vozidla a typu samostatného technického celku vozidla není prokázána podle odstavce 1, schválí se technická způsobilost typu systému vozidla, typu konstrukční části vozidla a typu samostatného technického celku vozidla, jestliže odpovídá technickým požadavkům stanoveným v předpisové základně, popřípadě podmínkám stanoveným pro určité druhy přepravy zvláštním právním předpisem.2)

(3) Žádost o schválení technické způsobilosti typu systému vozidla, typu konstrukční části vozidla nebo typu samostatného technického celku vozidla předkládá žadatel ministerstvu přímo nebo prostřednictvím pověřené zkušebny. Pro žádost o schválení technické způsobilosti podle tohoto odstavce platí obdobně ustanovení § 2.

-----  
2) Vyhláška č. 64/1987 Sb., o Evropské dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR), ve znění sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 159/1997 Sb.

## § 6

Schvalování technické způsobilosti typu  
silničního vozidla vyráběného v malé sérii  
(K § 19 odst. 8 zákona)

(1) Technická způsobilost typu silničního vozidla vyráběného v malé sérii se schválí, pokud toto vozidlo splňuje technické požadavky stanovené v příloze č. 6, popřípadě též podmínky stanovené pro určité druhy přepravy zvláštním právním předpisem.2)

(2) Pro schválení technické způsobilosti typu silničního vozidla vyráběného v malé sérii platí obdobně ustanovení § 2 odst. 3 až 8.

(3) Při schvalování technické způsobilosti silničního vozidla vyráběného v malé sérii se neprovádějí destruktivní zkoušky, pokud si je ministerstvo ze zvláštních důvodů nevyžádá.

(4) Postup podle odstavců 1 až 3 se vztahuje i na schvalování technické způsobilosti dovezeného silničního vozidla, které bylo v zahraničí vyrobeno v malé sérii.

---

2) Vyhláška č. 64/1987 Sb., o Evropské dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR), ve znění sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 159/1997 Sb.

## § 7

Schvalování technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla  
(K § 31 odst. 1 a 2 a § 33 odst. 2 zákona)

(1) Technická způsobilost jednotlivě vyrobeného silničního vozidla se schválí, pokud toto vozidlo splňuje podmínky uložené v rozhodnutí o povolení jeho výroby a technické požadavky stanovené v příloze č. 6.

(2) Pro žádost o schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla platí obdobně ustanovení § 2.

(3) Jsou-li povoleny výjimky z technických požadavků stanovených předpisovou základnou, uvede okresní úřad tyto výjimky v technickém průkazu silničního motorového vozidla a přípojného vozidla.

(4) Pro silniční vozidlo jednotlivě vyrobené, které nepodléhá registraci, se vydává technické osvědčení silničního vozidla. Pro potřeby provozu tohoto vozidla na pozemních komunikacích se vystavuje výpis z technického osvědčení silničního vozidla, kterým se jeho provozovatel prokazuje při kontrole prováděné Policií České republiky při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích; toto neplatí pro jízdní kolo, potahové vozidlo a ruční vozík. Vzor technického osvědčení silničního vozidla, které nepodléhá registraci, a výpisu z tohoto technického osvědčení je uveden v příloze č. 7.

## § 8

Schvalování technické způsobilosti zvláštního vozidla  
(K § 78 odst. 1 a § 79 odst. 5 zákona)

(1) Podmínkou schválení technické způsobilosti typu zvláštního vozidla je splnění technických požadavků uvedených v přílohách č. 3, 4 a 5. Podmínkou schválení způsobilosti typu vyráběného v malé sérii nebo jednotlivě vyrobeného zvláštního vozidla je splnění technických požadavků uvedených v příloze č. 8.

(2) Pro žádost o schválení technické způsobilosti typu

zvláštního vozidla platí obdobně ustanovení § 2.

(3) Pro zvláštní vozidlo, které nepodléhá registraci, se vydává technické osvědčení zvláštního vozidla. Pro potřeby provozu tohoto vozidla na pozemních komunikacích se vystavuje výpis z technického osvědčení zvláštního vozidla, kterým se jeho provozovatel prokazuje při kontrole prováděné Policií České republiky při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Vzor technického osvědčení zvláštního vozidla, které nepodléhá registraci, a výpisu z tohoto osvědčení je uveden v příloze č. 9.

## § 9

Vzor osvědčení o schválení technické způsobilosti typu  
(K § 19 odst. 5 zákona)

(1) Osvědčení o schválení technické způsobilosti typu je speciální tiskopis s ochrannými prvky formátu A4, který obsahuje údaje o osobě, které bylo toto osvědčení vydáno, a o typu vozidla, typu systému vozidla, typu konstrukční části vozidla a typu samostatného technického celku vozidla, na které bylo toto osvědčení vydáno.

(2) Vzor osvědčení o schválení technické způsobilosti typu je uveden v příloze č. 10.

## § 10

Výrobní štítky, výrobní čísla a homologační čísla  
(K § 25 odst. 2 zákona)

(1) Vozidla kategorií M, N, O a L musí být opatřena povinnými štítky podle technických předpisů, například směrnice 76/114/EHS nebo 93/34/EHS. Pokud na výrobním štítku není uvedeno číslo homologace typu vozidla, uvede se zde číslo schválení technické způsobilosti v České republice. Dle těchto technických předpisů musí být též na rámu nebo karoserii vyražen kód mezinárodního označení vozidla. U vozidel vyráběných ve více stupních musí být na základním vozidle zachováno jeho číslo VIN ve všech stupních výroby a u dokončeného vozidla. Výrobci každé z nástaveb může být přiděleno číslo VIN pro nástavbu. Na dokončeném vozidle může tedy být více čísel VIN.

(2) Motorová a jejich přípojná vozidla jiná, než jsou uvedena v odstavci 1, a zvláštní vozidla musí mít na snadno přístupném místě v přední části vozidla dobře čitelný a trvanlivý výrobní (tovární) štítek, který musí obsahovat kódové číselné a písmenné označení výrobce a typu vozidla. Výrobní štítek s číslem VIN nesmí být snadno odstranitelný. Na výrobním štítku musí být uvedeny



zejména tyto údaje:

- a) největší povolená hmotnost vozidla,
- b) největší povolená hmotnost jízdní soupravy (u tažných vozidel),
- c) největší povolená hmotnost připadající na jednotlivé nápravy,
- d) číslo schválení technické způsobilosti k provozu v České republice.

(3) Jsou-li největší technicky přípustné hmotnosti větší než největší povolené hmotnosti, které jsou uvedené v § 15, může výrobce na výrobním štítku uvést místo údajů o největších povolených hmotnostech údaje o největších technicky přípustných hmotnostech.

(4) Pokud výrobce nemá přiděleno číslo VIN, musí být na výrobním štítku uvedeny tyto další údaje:

- a) výrobce,
- b) typ vozidla,
- c) rok výroby,
- d) výrobní číslo.

(5) U motorových a jejich přípojných vozidel jiných, než jsou uvedena v odstavci 1, a u zvláštních vozidel musí být na snadno přístupném místě vozidla čitelně vyraženo výrobní číslo vozidla (podvozku); u vozidel bez samostatného podvozku výrobní číslo karoserie.

(6) Každá konstrukční část podléhající homologaci dle určitého předpisu EHK musí být opatřena homologační značkou, kterou stanovuje tento předpis. Každá konstrukční část, která je schvalována podle technických příloh určité směrnice EHS/ES nebo předpisu EHK musí být opatřena schvalovací značkou, která je obdobná jako homologační značka stanovená touto směrnicí nebo předpisem. Písmeno "e" nebo "E" a číslo státu se nahrazuje písmeny "CZ". Konstrukční část schválená před 1. červencem 2001 může být označena též shodně jako výbava vozidla značkou "ATEST 8SD XXXX", kde "XXXX" je číslo osvědčení o schválení.

(7) Při vícestupňové výrobě vozidla se ve druhém a dalším následujícím stupni výroby vozidla upevní k povinnému štítku podle odstavce 1 doplňkový štítek obsahující nezbytné údaje; příklady použití jsou uvedeny v příloze č. 11.

## § 11

Označení některých údajů na vozidle  
(K § 2 odst. 5, 6 a 7 zákona)

(1) Vozidla kategorií M2, M3, N2, N3, O, OT, S a jednonápravové traktory s přívěsy musí mít na zádi karoserie, a to pokud to konstrukce vozidla dovoluje, v levé polovině

- vyznačenu nejvyšší povolenou rychlost zaokrouhlenou
- a) u vozidel s konstrukční rychlostí nepřevyšující 35 km.h-1 na nejbližší nižší celé číslo,
  - b) u ostatních vozidel na nejbližší nižší celé číslo dělitelné pěti.

(2) Označení nejvyšší povolené rychlosti je v provedení kruh bílé barvy, který je lemován červenou barvou o vnějším průměru 200 mm; písmena v kruhu musí mít výšku "k" 35 mm, "m" 24 mm, číslice 75 až 80 mm, tloušťku čáry písmen 6 mm a číslic 12 mm. Barva nápisu je černá. Označení nejvyšší povolené rychlosti musí být vždy čitelné a při provozu nesmí být zakryto. Označení se vyžaduje z retroreflexního materiálu třídy 1 podle ČSN 01 8020 a ČSN EN 12899-1 (červená a bílá), písmena a číslice jsou nereflexní. Retroreflexní materiál se nevyžaduje u vozidel, u kterých je provoz za snížené viditelnosti zakázán.

(3) Není-li možno u přípojných vozidel kategorií O1 a O2, vozidel kategorie S a jednonápravových traktorů s přívěsem umístit značku o průměru 200 mm, je přípustné použít značky o vnějším průměru 150 mm; potom písmena v kruhu musí mít výšku "k" 20 mm, "m" 14 mm, číslice musí mít 75 až 80 mm, tloušťka čáry je u písmen 3,5 mm a číslic 12 mm.

(4) Vozidla (s výjimkou dvoukolových a jejich přípojných vozidel a dvoukolových vozidel s postranním vozíkem, vozidel kategorií O1, O2, OT1 a T) musí mít na vhodném místě vozidla vyznačen předepsaný tlak v pneumatikách.

(5) Nápis se vyznačují na vnějším povrchu karoserie vozidla s minimálními rozměry písmen a číslic s výškou 24 mm a tloušťkou 6 mm; barva nápisu je bílá. Není-li nápis dostatečně kontrastní zvýrazní se jeho kontury.

(6) U vozidel se vznětovým motorem kategorií M, N a T musí být na štítku hodnota korigovaného součinitele absorpce.

(7) Informativní štítky umístěné na vozidle schváleném jako typ, které jsou nezbytné pro obsluhu vozidla a cestující, pokud nejsou v provedení piktoqramovém, musí být v českém jazyce.

## ČÁST TŘETÍ TECHNICKÉ POŽADAVKY A TECHNICKÉ PODMÍNKY

### § 12

Technické požadavky na typ systému vozidla, typ konstrukční části vozidla a typ samostatného technického celku vozidla  
(K § 2 odst. 5, 6 a 7 zákona)

(1) Technické předpisy, které upravují technické požadavky pro typ systému, typ konstrukční části a typ samostatného technického celku, určené k montáži na vozidlo, jsou uvedeny v přílohách č. 1, 2, 3 a 4.

(2) Pro samostatný technický celek - výměnnou nástavbu a pro samostatný technický celek - pracovní stroj nesený se vydává technické osvědčení samostatného technického celku. Pro potřeby provozu těchto samostatných technických celků na pozemních komunikacích se vystavuje výpis z technického osvědčení samostatného technického celku, kterým se jeho provozovatel prokazuje při kontrole prováděné Policií České republiky při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Vzor technického osvědčení samostatného technického celku a výpisu z technického osvědčení samostatného technického celku je uveden v příloze č. 12.

### § 13

Souhrnné technické požadavky  
(K § 2 odst. 5, 6 a 7 zákona)

Vozidlo i výbava vozidla musí svým provedením odpovídat provedení, ve kterém bylo schváleno, jestliže nebylo touto nebo předcházejícími právními úpravami stanoveno jinak (např. dodatečná montáž bočních odrazek a tachografů).

### § 14

Technické požadavky na spojitelnost vozidel  
do jízdních souprav a jejich provoz  
(K § 2 odst. 5, 6 a 7 zákona)

(1) Okamžitá hmotnost přípojného vozidla nebo přípojných vozidel smí být u souprav s nejvyšší konstrukční rychlostí do 40 km.h<sup>-1</sup> nejvýše 2,5násobku okamžité hmotnosti tažného vozidla. U souprav traktoru a traktorového návěsu se okamžitou hmotností každého z vozidel soupravy rozumí součet hmotností připadajících na jednotlivé nápravy traktoru, respektive návěsu. Podíl hmotnosti připadající na nápravy traktorového návěsu nesmí převyšovat největší povolenou hmotnost přípojného vozidla uvedenou v technickém průkazu traktoru.

(2) Okamžitá hmotnost přípojného vozidla nebo přípojných vozidel smí být u souprav s nejvyšší konstrukční rychlostí vyšší než 40 km.h<sup>-1</sup> nejvýše 1,5násobku okamžité hmotnosti tažného vozidla.

(3) Okamžitá hmotnost jízdní soupravy nesmí být větší než největší povolená hmotnost jízdní soupravy stanovená při schválení

technické způsobilosti tažného vozidla.

(4) Vzdálenost mezi poslední nápravou motorového vozidla, jehož největší povolená hmotnost převyšuje 3,50 t, a první nápravou přívěsu, jehož největší povolená hmotnost převyšuje 3,50 t, musí být nejméně 3,00 m.

(5) Prostřední vozidlo soupravy musí mít vyšší nebo stejnou okamžitou hmotnost, jakou má poslední vozidlo soupravy.

(6) Nebrzděná vozidla kategorie O1 mohou být zapojována jen za vozidla kategorií M a N, jejichž provozní hmotnost je nejméně dvojnásobkem okamžité hmotnosti připojovaného vozidla, pokud při schválení technické způsobilosti tažného vozidla nebylo stanoveno jinak.

(7) Pro spojování vozidel do jízdních souprav s přípojnými vozidly kategorií O1 a O2 platí

- a) okamžitá hmotnost přípojného vozidla kategorie O1 nesmí být větší než největší povolená hmotnost nebrzděného přípojného vozidla stanovená pro tažné vozidlo, která je uvedena v technickém průkazu a osvědčení o registraci tažného vozidla,
- b) okamžitá hmotnost přívěsu kategorie O2 nesmí být větší než největší povolená hmotnost brzděného přípojného vozidla stanovená pro tažné vozidlo, která je uvedena v technickém průkazu a osvědčení o registraci tažného vozidla, za podmínky, že největší povolená hmotnost takového přípojného vozidla není větší než největší povolená hmotnost tažného vozidla u vozidel kategorií M1 a N1 a 1,5násobek největší povolené hmotnosti tažného vozidla u vozidel kategorií M3 a N3.

(8) Okamžitá hmotnost přívěsů kategorií O3 a O4 v jízdní soupravě nesmí být větší než největší povolená hmotnost brzděného přípojného vozidla stanovená pro tažné vozidlo, která je uvedena v technickém průkazu a osvědčení o registraci tažného vozidla.

(9) Do jízdní soupravy s tažnými vozidly kategorií M1 a N1 smí být zapojeno přípojné vozidlo kategorie O1 nebo O2 o maximální celkové šířce vyhovující podmínce, aby bod činné svítící plochy přední obrysové svítilny tažného vozidla, který je nejbližší rovinně vymežující největší šířku přípojného vozidla, nebyl dále než 400 mm od této roviny, měřeno na každé straně (po obou stranách) soupravy vozidel zapojených do soupravy a podélné ose.

(10) Pokud přípojné vozidlo svými rozměry po připojení k tažnému vozidlu znemožní řidiči řádný výhled vnějšími zpětnými zrcátky, musí být opatřeno tažné vozidlo doplňkovými zpětnými zrcátky s větším vyložení nebo jiným zařízením, které zajistí řádný výhled.

(11) Pokud ministerstvo při schvalování technické způsobilosti typu přívěsů kategorií O1 a O2 nestanoví jinak, nesmí být nejvyšší rychlost přívěsu vyšší než 80 km.h-1. Přívěsy nesmí být používány k přepravě osob.

(12) Vozidla kategorií OT a SPT

- a) vozidla kategorií OT1 a SPT1, která nejsou vybavena brzdovým zařízením, a vozidla kategorií OT1, OT2 a SPT1, která jsou vybavena nájezdovou brzdovou soustavou, mohou být zapojována jen za tažná vozidla, jejichž provozní hmotnost je shodná nebo vyšší než okamžitá hmotnost připojovaného vozidla, pokud nebylo při schválení technické způsobilosti tažného vozidla stanoveno jinak,
- b) okamžitá hmotnost vozidla kategorie SPT vybaveného průběžnou nebo poloprůběžnou brzdovou soustavou činí u souprav s nejvyšší konstrukční rychlostí do 30 km.h-1, respektive do 40 km.h-1 nejvýše 2,5násobku okamžité hmotnosti traktoru.

(13) Největší povolená hmotnost nebrzděného přípojného vozidla za dvoukolové motorové vozidlo nesmí být větší než 50 % provozní hmotnosti tažného motorového vozidla. Největší povolená hmotnost brzděného přípojného vozidla za dvoukolové motorové vozidlo nesmí být větší než provozní hmotnost tažného motorového vozidla.

(14) Jízdní soupravy, jejichž nejvyšší konstrukční rychlost nepřevyšuje 30 km.h-1, musí být opatřeny při provozu na pozemních komunikacích na zádi posledního vozidla soupravy deskami zadního značení pro "pomalá vozidla". Toto označení splňuje podmínky stanovené homologačním předpisem EHK č. 69 a je podle něj homologováno. V případě, že je souprava tvořena nosičem a pracovním strojem neseným, může být toto označení umístěno na nosiči za podmínky, že není strojem nebo jeho částí zakryto.

(15) Zapojení vozidel do jízdních souprav (s výjimkou tažení přívěsů kategorií O1 a O2 s nájezdovou brzdou) s ohledem na ABS je možné v těchto kombinacích:

- a) tažné vozidlo s ABS a přípojné vozidlo s ABS,
- b) tažné vozidlo bez ABS a přípojné vozidlo bez ABS,
- c) tažné vozidlo bez ABS a přípojné vozidlo s ABS za podmínky, že tažné vozidlo je vybaveno zařízením umožňujícím napájet a kontrolovat bezchybnou funkci ABS přípojného vozidla.

## § 15

Největší povolené hmotnosti (limitní) silničních vozidel,  
zvláštních vozidel a jejich rozdělení na nápravy  
(K § 2 odst. 5, 6 a 7 zákona)

(1) Největší povolené hmotnosti na nápravu vozidla nesmí

překročit

- a) u jednotlivé nápravy ..... 10,00 t,
- b) u jednotlivé hnací nápravy ..... 11,50 t,
- c) u dvojnápravy motorových vozidel součet zatížení obou náprav dvojnápravy nesmí překročit při jejich dílčím rozvoru
  - 1. do 1,0 m ..... 11,50 t,
  - 2. od 1,0 m a méně než 1,3 m ..... 16,00 t,
  - 3. od 1,3 m a méně než 1,8 m ..... 18,00 t,
  - 4. od 1,3 m a méně než 1,8 m, je-li hnací náprava vybavena dvojitou montáží pneumatik a vzduchovým pérováním nebo pérováním uznaným za rovnocenné nebo pokud je každá hnací náprava opatřena dvojitou montáží pneumatik a maximální zatížení na nápravu nepřekročí 9,50 t..... 19,00 t,
- d) u dvojnápravy přípojných vozidel součet zatížení obou náprav dvojnápravy nesmí překročit při jejím dílčím rozvoru
  - 1. do 1,0 m ..... 11,00 t,
  - 2. od 1,0 m a méně než 1,3 m ..... 16,00 t,
  - 3. od 1,3 m a méně než 1,8 m ..... 18,00 t,
  - 4. 1,8 m nebo více ..... 20,00 t,
- e) u trojnápravy přípojných vozidel součet zatížení tří náprav trojnápravy nesmí překročit při jejich dílčím rozvoru jednotlivých náprav
  - 1. do 1,3 m včetně ..... 21,00 t,
  - 2. nad 1,3 m do 1,4 m včetně ..... 24,00 t.

Dvojnápravou se rozumí dvě za sebou umístěné nápravy, jejichž středy jsou při přípustné hmotnosti od sebe vzdáleny (dílčí rozvor) nejvýše 1,8 m. Trojnápravou se rozumí tři za sebou umístěné nápravy, jejichž součet dílčích rozvorů činí nejvýše 2,8 m.

(2) Největší povolená hmotnost silničních vozidel nesmí překročit

- a) u motorových vozidel se dvěma nápravami ..... 18,00 t,
  - b) u motorových vozidel se třemi nápravami ..... 25,00 t,  
je-li hnací náprava vybavena dvojitou montáží pneumatik a vzduchovým pérováním nebo pérováním uznaným za rovnocenné nebo pokud je každá hnací náprava opatřena dvojitou montáží pneumatik a maximální zatížení na nápravu nepřekročí 9,50 t ..... 26,00 t,
  - c) u motorových vozidel se čtyřmi a více nápravami ..... 32,00 t,
  - d) u přívěsů se dvěma nápravami ..... 18,00 t,
  - e) u přívěsů se třemi nápravami ..... 24,00 t,
  - f) u přívěsů se čtyřmi a více nápravami ..... 32,00 t,
  - g) u dvoučlankových kloubových autobusů ..... 28,00 t,
  - h) u tříčlankových kloubových autobusů ..... 32,00 t,
  - i) u jízdních souprav ..... 48,00 t,
  - j) u pásových vozidel ..... 18,00 t,
- u dvoukolových a tříkolových motorových vozidel hodnoty uvedené ve

směrnici 93/93/EHS.

(3) Největší povolená hmotnost zvláštních vozidel nesmí překročit hodnoty platné pro silniční vozidla a dále

- a) u traktorových návěsů a traktorových přívěsů s nápravami uprostřed může být vyšší než hmotnosti stanovené u přívěsů uvedené v odstavci 2 písm. d), e) a f) v závislosti na počtu náprav o hmotnost připadající na závěsné zařízení (oko oje), a to u traktorových návěsů maximálně o 3,00 t a u traktorových přívěsů s nápravami uprostřed maximálně o 1,00 t,
- b) u pracovních strojů přípojných nesmí přesahovat hodnoty stanovené pro traktorové přívěsy nebo návěsy.

(4) Největší povolená hmotnost vozidla nesmí překročit hodnotu největší technicky přípustné hmotnosti vozidla. Největší povolená hmotnost jízdní soupravy nesmí překročit hodnotu největší technicky přípustné hmotnosti jízdní soupravy. Největší povolená hmotnost na nápravu nesmí překročit hodnotu největší technicky přípustné hmotnosti na nápravu.

(5) Okamžitá hmotnost vozidla (soupravy) nesmí překročit největší povolenou hmotnost vozidla (soupravy). V případě znečištění (např. bláto, sníh, voda) se připouští překročení největší povolené hmotnosti vozidla (soupravy) maximálně o 3 %.

(6) Pro používání vozidel a souprav, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje největší povolenou hmotnost nebo u nichž okamžitá hmotnost připadající na nápravu přesahuje největší povolenou hmotnost na nápravu, platí zvláštní právní předpisy.<sup>3)</sup>

(7) Hmotnost připadající na řízenou nápravu (nápravy) motorového vozidla kategorie N nebo kloubového autobusu - měřeno při stání na vodorovné vozovce - nesmí poklesnout pod 20 % okamžité hmotnosti a u ostatních autobusů (s výjimkou autobusů třídy I a třídy A) pod 25 % okamžité hmotnosti.

(8) U vozidel kategorií M, N, O a L v provozu se připouští nerovnoměrnost rozložení okamžité hmotnosti vozidla na kola jednotlivých náprav mezi pravou a levou polovinou, pokud to dovoluje únosnost pneumatiky, nejvýše však 15 % hmotnosti připadající na nápravu. Tato hodnota však může být překročena, pokud výrobce stanoví pro vozidlo a jeho určitou hmotnost rozmezí přípustných poloh těžiště nákladu a uvede tyto údaje v příručce pro uživatele vozidla.

(9) U vozidel kategorií T a SS v rozsahu od provozní až po největší povolenou hmotnost nesmí být hmotnost na řízenou nápravu (měřeno při stání na vodorovné vozovce) menší než 20 % okamžité hmotnosti vozidla. U vozidel kategorie T se však připouští nižší hmotnost připadající na řízenou nápravu po namontování nástavby

nebo připojení pracovního stroje při současném snížení nejvyšší rychlosti na 20 km.h-1; přitom hmotnost připadající na řízenou nápravu nesmí být menší než

- a) 19 % u traktorů o okamžité hmotnosti nejvýše ..... 4,50 t,
- b) 18 % u traktorů o okamžité hmotnosti vyšší než ..... 4,50 t.

(10) U vozidel kategorií T, OT, SS a SPT se připouští nerovnoměrnost rozložení okamžité hmotnosti vozidla na kola jednotlivých náprav mezi pravou a levou polovinou, pokud to dovoluje únosnost pneumatik:

- a) u vozidel kategorií T a OT nejvýše 15 % hmotnosti připadající na nápravu,
- b) u vozidel kategorií SS a SPT nejvýše 20 % hmotnosti připadající na nápravu,
- c) u traktoru po namontování nástavby nebo připojení pracovního stroje nejvýše 20 % hmotnosti připadající na nápravu.

(11) Náklad na vozidle (i v soupravě) musí být rovnoměrně rozložen a řádně zajištěn vhodným technickým zařízením proti pohybu. Pokud je k připevnění nákladu použita poutací a upínací souprava, musí být v řádném technickém stavu a vázací síla uvedená na štítku musí odpovídat hmotnosti přepravovaného nákladu.

-----  
3) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

## § 16

Největší povolené rozměry vozidel a jízdních souprav  
(K § 2 odst. 5, 6 a 7 zákona)

(1) Největší povolené rozměry (bez plusové tolerance) vozidel a jízdních souprav včetně nákladu jsou

- a) největší povolená šířka
  - 1. vozidel kategorie M1 ..... 2,50 m,
  - 2. vozidel kategorií M2, M3, N, O, OT, T ..... 2,55 m,
  - 3. vozidel s tepelně izolovanou nástavbou, u které je tloušťka stěny větší než 45 mm ..... 2,60 m,
  - 4. dvoukolových mopedů ..... 1,00 m,
  - 5. ostatních vozidel kategorie L ..... 2,00 m,
  - 6. přípojných vozidel za dvoukolová motorová vozidla ..... 1,00 m,
  - 7. samojízdných a přípojných pracovních strojů a nesených pracovních strojů v soupravě s nosičem ..... 3,00 m,
  - 8. tramvají ..... 2,65 m,
- b) největší povolená výška
  - 1. vozidel (včetně sběračů tramvají a trolejbusů v nejnižší pracovní poloze) ..... 4,00 m,
  - 2. vozidel kategorie L ..... 2,50 m,
  - 3. vozidel kategorií N3, O4, určených pro přepravu



- vozidel ..... 4,20 m,
- c) největší povolená délka
1. jednotlivého vozidla s výjimkou autobusu a návěsu ..... 12,00 m,
  2. přípojného vozidla kategorie O1 nebo O2 vybaveného spojovacím zařízením třídy B50-X (pro kouli ISO 50) ..... 8,00 m,
  3. speciálního přívěsu nebo nákladního přívěsu pro přepravu letadel kategorie O1 nebo O2 vybaveného spojovacím zařízením třídy B50-X (pro kouli ISO 50) ..... 9,50 m,
  4. a) autobusu se dvěma nápravami ..... 13,50 m,  
b) autobusu se třemi a více nápravami ..... 15,00 m,  
c) kloubové autobusy ..... 18,75 m,
  5. kloubového dvoučlankového autobusu a trolejbusu ... 18,00 m,
  6. kloubového tříčlankového autobusu a trolejbusu .... 22,00 m,  
do největší povolené délky autobusů se započítává jakákoliv odnímatelná výbava (například schrána na lyže),
  7. soupravy tahače s návěsem ..... 16,50 m,
  8. soupravy motorového vozidla s jedním přívěsem ..... 18,75 m,
  9. soupravy motorového vozidla s jedním přívěsem kategorie O4 určeným pro přepravu vozidel ..... 20,75 m,
  10. vozidla kategorie L ..... 4,00 m,
  11. tramvaje (sólo) včetně spřáhel ..... 18,00 m,
  12. soupravy tramvají a kloubové tramvaje včetně spřáhel ..... 40,00 m,
  13. soupravy traktoru s jedním přívěsem (návěsem) ..... 18,00 m,
  14. soupravy traktoru s přípojným pracovním strojem ... 18,00 m,
  15. soupravy samojízdného stroje s podvozkem pro přepravu pracovního zařízení stroje ..... 20,00 m,
  16. soupravy se dvěma přívěsy nebo s návěsem a jedním přívěsem ..... 22,00 m,
- do celkové délky vozidla (jízdni soupravy) se nepočítá délka nakládacího satelitního vozíku, který je v přepravní poloze namontován vzadu na vozidle, pokud nepřesahuje vozidlo o více než 1,20 m.

(2) Délka přípojného vozidla za dvoukolové motorové vozidlo nesmí být větší než délka tažného vozidla, nejvýše však 2,50 m.

(3) Délka zadního převisu vozidla, s výjimkou přívěsu s nápravami uprostřed, nesmí být větší než 1/3 celkové délky, nejvýše však 3,50 m; toto ustanovení se nepoužije pro vozidla homologovaná nebo schválená podle směrnic 96/53/ES a/nebo 97/27/ES.

(4) Vzdálenost předního obrysu vozidla kategorie M nebo N (včetně nástaveb) nesmí být větší než 3,00 m od středu volantu a u vozidel kategorií T a SS (včetně nástaveb a pracovních strojů nesených) nejvýše 4,00 m; toto ustanovení se nepoužije pro vozidla homologovaná nebo schválená podle směrnic 96/53/ES a/nebo

97/27/ES.

(5) Pro zvláštní vozidla platí z hlediska manévrovatelnosti požadavky uvedené ve směrnici 97/27/ES příloze I bodech 7. 6. 1 a 7. 6. 2 přiměřeně.

(6) Pro používání vozidel, která včetně nákladu přesahují stanovené rozměry, na pozemních komunikacích platí zvláštní právní předpisy.<sup>3)</sup>

-----  
3) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

### § 17

#### Hluk vozidel a emise znečišťujících látek (K § 2 odst. 5, 6 a 7 zákona)

(1) Referenční hodnota hladiny vnějšího hluku stojícího vozidla nesmí být v průběhu provozu vozidla překročena. Způsob a zjišťování referenční hodnoty hladiny vnějšího hluku výfukového systému stojícího vozidla v provozu stanoví technický předpis.<sup>1)</sup>

(2) Ustanovení tohoto paragrafu se vztahuje i na vozidla s nástavbami s motory užívanými k provozu zvláštních zařízení trvale nebo přechodně připojených na vozidlo.

(3) Při jízdě na pozemních komunikacích hladina akustického tlaku vozidel nebo souprav s nástavbami s motory užívanými k provozu zvláštních zařízení trvale nebo přechodně připojených na vozidlo musí být rovna nebo menší než mezní hodnoty stanovené pro příslušnou kategorii tažného vozidla § 25 až 28.

(4) Emisní limity znečišťujících látek z motorů vozidel, které jsou stanoveny příslušnými technickými předpisy uvedenými v přílohách č. 1 a 3, nesmí být překročeny.

(5) Mazaná místa podvozků musí být chráněna technickým zařízením proti přemazávání, a tím proti úkapům nebo odpadům maziva při provozu vozidla.

-----  
1) Vyhláška č. 176/1960 Sb., o Dohodě o přijetí jednotných podmínek pro homologaci (ověřování shodnosti) a o vzájemném uznávání homologace výstroje a součástí motorových vozidel, ve znění sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 42/1996 Sb.

### § 18

#### Světelná zařízení vozidel (K § 2 odst. 5, 6 a 7 zákona)

(1) Na vozidlech kategorie M, N, O, L, T, OT nebo S se mohou užívat jen takové světelné zdroje a zařízení (i co do počtu), která jsou pro daný druh a kategorii vozidla předepsána nebo povolena. Světelná zařízení lze použít na vozidlech, splňují-li podmínky stanovené technickými předpisy uvedenými pro automobily a jejich přípojná vozidla v příloze č. 1, pro dvoukolová a tříkolová vozidla a jejich přípojná vozidla v příloze č. 2, pro traktory a jejich přípojná vozidla v příloze č. 3, pojízdné pracovní stroje v příloze č. 4, další zvláštní vozidla v příloze č. 5. Světelná zařízení musí být homologována.

(2) Jiná světelná zařízení, než jsou předepsána nebo povolena v souladu s odstavcem 1 nebo která jsou povolena podle odstavců 3 až 5, nesmí být na vozidle použita.

(3) Na vozidla je možno dodatečně montovat světelná zařízení k označení vozidel taxislužby, autoškoly, vozidel hromadné veřejné dopravy (prosvětlené směrové a číselné tabule), sanitních vozidel a vozidel policie. U sanitních vozidel se připouští užití označení světelným nápisem "ambulance" svítícím dopředu nepřerušovaným bílým světlem nebo červeným světlem, které je v činnosti výhradně při použití zvláštních výstražných světel modré barvy. U vozidel policie se připouští dopředu a dozadu svítící nápis "STOP" nebo "POLICIE STOP". Tyto nápisy svítící dopředu mohou být provedeny i zrcadlově. Montáž je možná pouze za předpokladu, že nebudou vyzařovat v úhlu 150 směrem ven od obrysu vozidla dopředu červené světlo a dozadu bílé světlo, (s výjimkou nápisu "ambulance" společně s použitím zvláštních výstražných světel modré barvy nebo nápisů "STOP" a nebo "POLICIE STOP"). Tato zařízení musí být na vozidle umístěna tak, aby nebyl narušen výhled z místa řidiče ani stanovená geometrická viditelnost ostatních světelných zařízení, která vyzařují nepřerušované světlo neproměnné barvy a jejich montáž je schválena. Za montáž světelného zařízení podléhajícího schválení se považuje i dodatečná montáž odrazek, odrazných fólií, obrysového značení vozidel apod. Montáž těchto zařízení musí plnit požadavky technických předpisů. Desky zadního značení těžkých a dlouhých vozidel musí být homologovány podle předpisu EHK č. 70 a desky zadního značení pomalých vozidel musí být homologovány podle předpisu EHK č. 69 a materiály obrysového značení s vratným odrazem musí být homologovány podle předpisu EHK č. 104.

(4) Ustanovení odstavce 3 neplatí pro světelná zařízení vyzařující světlo bílé barvy určená

- a) k osvětlení ložné plochy vozidla,
- b) k osvětlení spojovacího zařízení pro přípojná vozidla,
- c) na zádi tahačů návěsů k osvětlení návěsů při zapojování vozidel do souprav,
- d) k osvětlení přívěsného nářadí pro práce výlučně mimo pozemní komunikace,

e) hledací světlomet,  
f) pracovní světlomety,  
tato zařízení není přípustné užívat za obvyklého silničního provozu. Jejich činnost musí být signalizována v zorném poli řidiče nepřerušovaně svítícím sdělovačem žluté barvy.

(5) Vozidla, která nejsou vybavena vlastním vnějším světelným zařízením (pracovní stroje apod.), musí být pro provoz na pozemních komunikacích vybavena soupravou přenosných světelných zařízení (obrysová, brzdová a směrová světla), která splňují požadavky pro příslušnou kategorii vozidla. U tažených vozidel musí být souprava světelných zařízení opatřena propojovacím kabelem, odpovídající délkou, se zástrčkou umožňující propojení s taženým vozidlem. Držáky této soupravy musí být umístěny tak, aby po nasazení soupravy byly splněny požadavky na umístění světelných zařízení na vozidle.

## § 19

Provoz vozidel poháněných zkapalněným ropným  
plynem nebo stlačeným zemním plynem  
(K § 2 odst. 5, 6 a 7 zákona)

(1) Při provozu a obsluze vozidel poháněných zkapalněným ropným plynem (dále jen "LPG") nebo stlačeným zemním plynem (dále jen "CNG") musí provozovatelé dodržovat tyto podmínky:

- a) při úniku plynu a poruše plynového zařízení musí být neprodleně uzavřeny uzavírací ventily tlakových nádob,
- b) uzavírací ventily musí být uzavřeny i po ukončení pracovní směny vozidla, pokud nejsou zajištěny samočinně,
- c) v kabině vozidla při plnění tlakových nádob, ošetřování a údržbě vozidla je zakázáno kouřit a zacházet s otevřeným ohněm, u vozidel vybavených nezávislým topením musí být toto mimo provoz,
- d) obsah plynových nádob je dovoleno vypouštět jen do volného prostoru, kde nehrozí vznícení vypouštěného plynu, nebo do nádob k tomu určených,
- e) je zakázáno vjíždět do uzavřených skladovacích, garážních a obdobných prostorů, u nichž není výslovně povolen vjezd vozidel poháněných LPG nebo CNG,
- f) tlakové nádoby na vozidle nesmí být vystaveny působení vnějších zdrojů tepla,
- g) v případě, že v průběhu jízdy (provozu) vozidla vznikne závada uvedená v § 20 odst. 2, musí být vozidlo ihned odstaveno a učiněna bezpečnostní opatření.

(2) V návodu k obsluze vozidla poháněného LPG nebo CNG musí být uvedeno upozornění, aby řidiči a jiné osoby obsluhující vozidlo byly seznámeny s podmínkami uvedenými v odstavci 1, s bezpečnostními pokyny a s návodem postupu v případě dopravní

nehody. Vozidlo poháněné LPG nebo CNG, jakož i vozidlo s vestavěným plynovým zařízením sloužícím k jiným účelům než k pohonu musí být opatřeno nálepkou umístěnou na zadní části vozidla v pravém horním, popřípadě dolním rohu s nápisem "LPG" nebo "CNG".

## § 20

### Technická nezpůsobilost plynového zařízení (K § 2 odst. 5, 6 a 7 zákona)

(1) Při zjištění závady plynového zařízení provozovatel musí vyřadit ihned toto zařízení z provozu.

(2) Za závady plynového zařízení se pokládá

- a) unikání plynu z kterékoliv části plynového zařízení a porucha odvětrávacího systému,
- b) trvalé odpouštění plynu pojistnými ventily,
- c) trhlina nebo poškození, které by mohly způsobit unikání plynu,
- d) porucha redukčního zařízení, regulátoru tlaku, směšovače nebo vstřikovacích ventilů, tlakoměru, uzavíracích nebo zpětných ventilů a upevnění nádob,
- e) dochází-li k průtoku plynu do směšovače nebo vstřikovacích ventilů při vypnutém motoru,
- f) překročení přípustných limitů znečišťujících látek ve výfukových plynech.

(3) Plynový pohon musí být vyřazen z provozu, jestliže není provedena periodická zkouška tlakových nádob nebo byl vyměněn schválený díl systému za neschválený.

## § 21

### Kola, pneumatiky a protiskluzové řetězy (K § 2 odst. 5, 6 a 7 zákona)

(1) Pneumatiky musí být pro každý typ vozidla použity tak, aby jejich konstrukce, provedení, rozměry a huštění odpovídaly podmínkám provozu, zejména největší povolené hmotnosti vozidla (povoleným zatížením připadajícím na nápravy) a jeho nejvyšší konstrukční rychlosti (rychlostní kategorie pneumatik musí být shodná nebo vyšší, než je nejvyšší konstrukční rychlost vozidla).

(2) V případě použití zimních pneumatik (M+S) s nižší kategorií rychlosti, než je nejvyšší konstrukční rychlost vozidla, je nutno na tuto skutečnost upozornit dodatkovým označením formou nálepky, která musí být v zorném poli řidiče. Údaj na nálepce stanovuje nejvyšší přípustnou rychlost vozidla s namontovanými zimními pneumatikami, která nesmí být při provozu vozidla překročena.

(3) Na vozidle, pokud při schválení technické způsobilosti typu není stanoveno jinak, smí být používány pouze pneumatiky určené pro daný typ vozidla výrobcem vozidla a výrobcem pneumatik. Nosnost pneumatik nesmí být nižší než povolené zatížení připadající na kolo (nápravu) vozidla. Jako náhradního kola s pneumatikou může být použito pro nouzové dojetí kola s pneumatikou jiné nebo zvláštní konstrukce nebo jiného rozměru, určeného pro tento účel výrobcem vozidla a výrobcem pneumatik. Tato kola musí být homologována podle předpisu EHK č. 64 nebo směrnice 92/23/EHS.

(4) Pneumatiky musí provozovatel vozidla udržovat vždy řádně nahuštěny na tlak předepsaný výrobcem vozidla. Huštění předepsané výrobcem pneumatik nesmí být překročeno. U dvojitě montáže kol musí být ventily uspořádány pro huštění vnitřní pneumatiky a kola provedena tak, aby bylo možné tlak vzduchu v pneumatice měřit nebo upravovat ze strany vnějšího kola, bez demontáže kol nebo jiné obtížné manipulace. Náhradní pneumatiky musí být nahuštěny nejméně na tlak odpovídající nejvyššímu předepsanému huštění pneumatik na vozidle.

(5) Pláště pneumatik nesmí mít na svém vnějším obvodu (oblast koruny, ramene, boku a patky pláště) trhliny nebo poškození, které obnažují kostru nebo ji narušují. Činná plocha pláště pneumatiky v provozu musí mít po celém obvodu a celé šíři vrchního běhounu jasně viditelný dezén s hloubkou hlavních dezénových drážek nebo zářezů u mopedů nejméně 1,0 mm a u vozidel ostatních kategorií nejméně 1,6 mm. Hlavními dezénovými drážkami se rozumějí drážky opatřené indikátory opotřebení (označené zkratkou TWI).

(6) Vzájemný rozdíl vnějších průměrů jednotlivých nezátížených pneumatik na téže nápravě nebo ve dvojitě montáži nesmí být větší než 1,5 % vnějšího průměru.

(7) Obnovené pláště pneumatik vozidel kategorie M1 a jejich přípojných vozidel dodávané na trh po 1. lednu 2003 musí splňovat požadavky předpisu EHK č. 108 a musí být podle něj homologovány. Obnovené pláště pneumatik vozidel kategorií M2, M3, N a jejich přípojných vozidel dodávané na trh od 1. července 2002 musí splňovat požadavky předpisu EHK č. 109 a musí být podle něj homologovány.

(8) Obnovené pláště pneumatik nesmí být použity na přední nápravě autobusů třídy II a třídy III (vozidla kategorií M2 a M3) a dále nesmí být použity na vozidlech pro přepravu nebezpečných nákladů definovaných v části 9 bodu 9. 1. 2 dohody ADR.

(9) Pneumatiky pro vozidla kategorií M a N a jejich přípojná vozidla mohou být opravovány pouze odborně, přičemž se vychází

z doporučené normy (např. ČSN 63 1910, ČSN 63 1912, NSPP-01-93). Pro nouzové dojetí mohou být provedeny opravy pomocí schválených přípravků aplikovaných vstříknutím roztoku do pneumatiky nebo předvulkanizovanými opravnými materiály bez demontáže pláště. Je nepřijatelné použití duše do neopraveného bezdušového pláště. Opravené pláště mohou být použity ve stejné nebo nižší kategorii rychlosti a nosnosti. Při změně kategorie rychlosti nebo nosnosti musí být původní označení odstraněno a nahrazeno novým trvalým označením. Není-li možno po opravě použít plášť jako bezdušový, musí být označení TUBELESS na obou bočnicích odstraněno. Připouští se použití duší v případě drobných průpichů či drobných poškození patek s následnou ztrátou těsnosti bezdušového pláště.

(10) Drážky dezénu pláštů označených výrobcem pneumatik určených pro vozidla kategorií M2, M3, N a jejich přípojná vozidla smějí být dodatečně prohloubeny jen způsobem předepsaným výrobcem pneumatik. Na obou stranách bočnice pneumatiky musí být vyznačen symbol Théta - průměr kroužku je nejméně 20 mm nebo nápis "REGROOVABLE". Prohlubování drážek dezénu pláštů pneumatik osobních automobilů není dovoleno.

(11) Není dovoleno používání pneumatik s protiskluzovými hroty pro všechna vozidla, s výjimkou vozidel záchranné služby. Tento zákaz platí i pro vozidla v mezinárodním provozu.

(12) Na vozidla se mohou montovat protiskluzové řetězy nebo obdobná zařízení jen schváleného typu, která jsou dodávána při prodeji s návodem k montáži a s uvedením rozměrů pneumatik, na které mohou být namontovány.

(13) Na vozidle se nesmí, s výjimkou nouzového dojetí, současně použít pneumatiky různých rozměrů a konstrukcí, pokud při schválení technické způsobilosti není stanoveno jinak. Na téže nápravě musí být používány pouze shodné pneumatiky. Konstrukcí pneumatiky se rozumí konstrukce diagonální, radiální, smíšená (BIAS BELTED). Shodnou pneumatikou se rozumí pneumatika stejného rozměru, konstrukce, druhu dezénu a značky. Druhem dezénu pneumatiky se rozumí dezén letní, dezén zimní, u něhož na bočnici pneumatiky je vyznačeno označení M+S nebo M.S nebo M/S nebo MS a terénní.

## § 22

### Provoz zvláštních vozidel (K § 2 odst. 5, 6 a 7 zákona)

(1) Při provozu na pozemních komunikacích musí být pracovní nástroje zvláštního vozidla přepravovány jen ve schválené přepravní poloze. Zvláštní vozidlo nesmí být zdrojem znečištění nebo poškození komunikace. Jeho zásobníky, pracovní nástroje

(např. nakládací lopata, paletizační vidle) musí být prázdné, tj. bez náplně, nákladu, břemene apod.

(2) Pracovní stroje samojízdné nebo traktory v agregaci s pracovním strojem přípojným nebo neseným nebo výměnnou nástavbou, jejichž celková šířka je větší než 2,55 m nebo neplní požadavky z hlediska vnějších výčněleků musí mít vždy v činnosti vnější osvětlení s potkávacími světly i za nesnížené viditelnosti.

(3) Podmínky provozu vozidel, jejichž rozměry, hmotnosti a zatížení náprav překračují hodnoty stanovené touto vyhláškou, jsou stanoveny zvláštním právním předpisem.3)

(4) Je-li traktor vybaven dvojmontáží kol zadní nápravy nebo jinak překračuje šířku 2,55 m, musí být vybaven výstražnými štíty vyznačujícími obrys vozidla, zvláštním výstražným světelným zařízením oranžové barvy, které musí být uvedeno do činnosti, snižuje se jeho maximální rychlost na 20 km.h-1. Za snížené viditelnosti není jeho provoz povolen. Za traktor může být zapojen pouze přípojný nebo nesený stroj, nikoliv přívěs nebo návěs.

(5) Traktor agregovaný s čelně neseným strojem nebo čelně namontovanou výměnnou nástavbou zakrývající světlomety traktoru musí být vybaven doplňkovými potkávacími světlomety, které musí být při provozu na pozemních komunikacích uvedeny do činnosti. Doplňkové světlomety musí splňovat podmínky stanovené předpisem EHK č. 86.

(6) Na pozemních komunikacích se mohou provozovat pásová vozidla jen tehdy, jsou-li opatřena pryžovými pásy nebo kovovými pásy s pryžovými bloky na opěrných plochách; jsou-li nosné kladky samostatně odpruženy a opatřeny pryžovými obručemi, o minimální výšce 40 mm. Pryžové bloky nebo obruče nesmí být tvrdší než 70 Shore. Připouští se použití i jiných materiálů s ekvivalentními vlastnostmi.

(7) Na pozemních komunikacích se mohou provozovat sněžná pásová vozidla (rolby, sněžné skútry) jen v případě, že povrch komunikace je pokryt dostatečně silnou vrstvou sněhu tak, aby se záběrové lišty pásů nedotýkaly povrchu vozovky.

(8) Použití zvláštních výstražných světelných zařízení se řídí podle § 24.

(9) Pracovní světlomety a obdobná světelná zařízení podle § 18 odst. 4 nelze používat v běžném silničním provozu.

(10) Spojitelnost vozidel do jízdních souprav a jejich provoz se řídí podle § 14 až 16.



(11) Vozidla, která z hlediska konstrukce nemohou být vybavena vlastním vnějším světelným zařízením, musí být v provozu vybavena soupravou přenosných světelných zařízení podle § 18 odst. 5, případně podle přílohy č. 4 čl. 33.

(12) Vyznačení obrysů musí být provedeno podle § 23 odst. 2.

(13) U vozidel nebo souprav, u kterých vzdálenost předního obrysu od středu volantu přesahuje 4,00 m, musí být jejich výjezd z míst ležících mimo silnici, průjezd nepřehlednými křižovatkami apod. zajištěn pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby.

(14) U souprav traktoru a pracovního stroje musí být zajištěn výhled zpětnými zrcátky traktoru. Dokonalý výhled je nutno zajistit v případě potřeby prodloužením držáků zrcátek apod.

(15) Pro stroje nebo soupravy, které nesplňují předepsané požadavky z hlediska vnějších výčnělků a osvětlení, mohou být stanoveny další podmínky, případně zakázán jejich provoz za snížené viditelnosti. Tato omezení jsou uvedena v technickém průkazu nebo v technickém osvědčení.

-----  
3) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

## § 23

### Vyznačení obrysů vozidel a jejich souprav (K § 2 odst. 5, 6 a 7 zákona)

(1) Nákladní automobily a autobusy kapotového nebo polokapotového provedení o celkové hmotnosti nejméně 5,50 t musí mít vpředu v zorném poli řidiče zařízení (tykadla) pro vyznačení největší šířky vozidla nebo soupravy. Toto zařízení musí být snadno poddajné minimálně ve směru jízdy vozidla nebo musí být na vozidle upevněno poddajně. Poddajností se rozumí možnost vychýlení tohoto zařízení silou 45 N působící na volný konec tykadla.

(2) Vozidla a pracovní stroje samojízdné, jejichž šířka je větší než 2,55 m, u vozidel s tepelně izolovanou nástavbou větší než 2,60 m, pracovní stroje přípojně a nesené, speciální automobily kategorie N a pracovní stroje samojízdné vykonávající práci za jízdy nebo za stání v jízdní dráze musí být na předních a zadních čelních plochách co nejbližší k dolním a bočním obrysům vozidla označena červenými a bílými pruhy, stejně širokými, směřujícími od podélné střední roviny vozidla pod úhlem 45 st. dolů. Šířka barevného pruhu musí být v rozmezí 70 až 100 mm. Označení je provedeno (s výjimkou vozidel, u kterých je provoz za snížené viditelnosti zakázán) z retroreflexního materiálu třídy 2 podle ČSN 01 8020 a ČSN EN 12899-1. Minimální plocha tohoto

označení musí být 0,10 m<sup>2</sup>, přičemž tato plocha musí mít tvar pravouhelníka o délce strany nejméně 250 mm. V případech, kdy konstrukce vozidla nedovoluje vyznačení výstražných barevných pruhů na pevné části vozidla, je možno označení provést na odnímatelných štítech, které jsou při přepravě na pozemních komunikacích na vozidlo připevněny.

## § 24

### Zvláštní výstražná světelná a zvuková zařízení (K § 2 odst. 5, 6 a 7 zákona)

(1) Jedním nebo více zvláštními výstražnými světelnými zařízeními vyzařujícími světlo oranžové barvy schváleného typu (provedení) musí být kromě předepsaných světelných zařízení vnějšího osvětlení vybaveny

- a) pracovní stroje a speciální automobily vykonávající práci za jízdy nebo při stojícím vozidle na vozovce nebo krajnici,
- b) motorová a přípojná vozidla, která svými rozměry nebo hmotností přesahují míru stanovenou v § 15 a 16, pokud to stanoví ministerstvo schvalující technickou způsobilost typu vozidla nebo okresní úřad v případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla,
- c) motorová a přípojná vozidla, která se svým nákladem přesahují limitní hodnoty stanovené v § 15 a 16, pokud to určí orgán, který vydal povolení k zvláštnímu užívání pozemní komunikace podle zvláštního právního předpisu,<sup>3)</sup>
- d) motorová a přípojná vozidla, pro něž to stanoví ministerstvo schvalující technickou způsobilost typu vozidla nebo okresní úřad v případě schválení technické způsobilosti přestavby nebo jednotlivého vozidla,
- e) pracovní stroje samojízdné a přípojné, jejichž šířka přesahuje hodnotu 3,00 m nebo pro něž to stanoví ministerstvo schvalující technickou způsobilost typu vozidla nebo okresní úřad v případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.

(2) Traktory mohou mít trvale namontováno zvláštní výstražné světelné zařízení oranžové barvy, které však smí být uvedeno do činnosti, pouze nastane-li některý z případů uvedených v odstavci 1 písm. a) až e).

(3) Činnost zvláštního výstražného světelného zařízení vyzařující světlo modré nebo oranžové barvy a činnost doplňkových zvláštních výstražných svítlen vyzařující přerušovaný tok světla modré nebo oranžové barvy jsou nezávislé na ostatních světelných zařízeních vnějšího osvětlení vozidla a jsou snadno a spolehlivě kontrolovatelná z místa řidiče sdělovačem žluté barvy, mimo světelných oranžové barvy upevněných na karoserii vozidla pomocí magnetu nebo vakuové přísavky bez samostatného vypínače.

(4) Barvou zvláštního výstražného světla modré nebo oranžové barvy se vyjadřuje zvláštní povaha vozidel a jejich postavení vůči všem účastníkům provozu na pozemních komunikacích.

(5) Zvláštní výstražné světelné zařízení je umístěno, pokud je to možné, na nejvyšším místě karoserie nebo nástavby nebo co nejbližší nejvyššímu místu, a to přibližně v podélné střední rovině vozidla nebo přibližně symetricky po obou stranách této roviny.

(6) Zvláštní výstražná světelná zařízení jsou umístěna na vozidle tak, aby vždy jedno bylo přímo viditelné z kteréhokoliv místa na vodorovné rovině 1 m nad vozovkou, vzdáleného 20 m od tohoto světelného zdroje.

(7) Zvláštní výstražná světelná zařízení vyzařující modrou barvu mohou být na vozidle doplněna nejvíce jedním párem doplňkových zvláštních výstražných svítílen vyzařujících přerušovaný tok světla modré barvy schváleného typu dopředu svítících a umístěných symetricky k podélné svislé rovině, které jsou umístěny svým nejnižším bodem činné svítící plochy ne níže než 400 mm a svým nejvyšším bodem činné svítící plochy ne výše než 1500 mm nad rovinou vozovky. Zvláštní zvukové výstražné zařízení vydávající zvukové znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) je vždy doplněno zvláštním výstražným světelným zařízením vyzařujícím světlo modré barvy. Frekvence změn výšky tónu mohou být proměnné.

(8) Zvláštní výstražná světelná zařízení vyzařující světlo oranžové barvy mohou být doplněna nejvíce pěti kusy doplňkových zvláštních výstražných svítílen vyzařujících přerušovaný tok světla oranžové barvy schváleného typu vpředu a vzadu umístěných symetricky k podélné svislé rovině. Umísťují se svým nejnižším bodem činné svítící plochy ne níže než 400 mm nad rovinou vozovky. Svítilny je nutno na vozidle uspořádat v jedné řadě horizontálně tak, že horní hrana činné svítící plochy svítílen může přesahovat horní obrys vozidla nejvýše o svoji výšku. Mohou být nahrazeny třinácti kusy doplňkových zvláštních výstražných svítílen schváleného typu vyzařujících přerušovaný tok světla oranžové barvy vpředu a vzadu umístěných symetricky k podélné svislé rovině. Svítilny musí být umístěny svým nejnižším bodem činné svítící plochy ne níže než 400 mm nad rovinou vozovky. Uspořádání svítílen může být do čtverce s boční a spodní hranou nejvíce se čtyřmi svítílnami. Čtverec je umístěn na vozidle tak, že horní hrana činné svítící plochy horních svítílen nesmí přesahovat horní obrys vozidla. Pokud jsou svítilny použity také na přípojném vozidle, může být jejich počet až 24. Zvláštní výstražné světelné zařízení vyzařující světlo oranžové barvy nemůže být doplněno zvláštním zvukovým výstražným zařízením.

(9) Zvláštní výstražná světelná zařízení musí splňovat

podmínky stanovené technickým předpisem EHK č. 65 a musí být podle něho homologována. Doplňkové výstražné svítlny musí být schváleny. Vozidla, která mohou být vybavena zvláštním zvukovým zařízením doplněným zvláštním výstražným světelným zařízením modré barvy, stanoví zvláštní právní předpis.4)

(10) K montáži na vozidlo může být použito jen schválené zvláštní zvukové výstražné zařízení. Na vozidle se umísťuje tak, aby při provozu za jakýchkoliv podmínek nedocházelo k jeho poškození nebo změně zvukových vlastností. Spodní úroveň hladiny zvuku těchto zařízení je stanovena nejméně na 105 dB(A).

(11) Vozidla vybavená zvláštním výstražným zvukovým zařízením doplněným zvláštním výstražným světelným zařízením modré barvy mohou být dále vybavena obrysovým značením s vratným odrazem homologovaným podle předpisu EHK č. 104 v zájmu viditelnosti těchto vozidel s ohledem na zvláštní charakter jejich užívání v provozu na pozemních komunikacích.

-----  
3) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

4) § 41 zákona č. 31/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

## § 25

### Technické požadavky na konstrukci typu vozidel kategorií M, N, O (K § 2 odst. 8 zákona)

(1) Technické požadavky stanovené v odstavcích 2 a 3 platí pro všechna vozidla kategorií M a N poháněná spalovacím motorem nebo elektromotorem určená k užívání na pozemních komunikacích, která mají nejvyšší konstrukční rychlost přesahující 25 km.h-1, a pro vozidla kategorie O. Technické požadavky platí i pro nedokončená vozidla.

(2) Pro schválení technické způsobilosti typu vozidel uvedených v odstavci 1 platí, že

- a) každý systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek vozidla musí splňovat požadavky podle § 12,
- b) u systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku vozidla, pro jehož typové schválení není předpis EHK, se vyžaduje buď schválení podle technických požadavků stanovených v technických přílohách příslušné směrnice EHS/ES nebo homologace podle ustanovení této směrnice,
- c) homologace typu vozidla jako celku podle směrnice 70/156/EHS nahrazuje všechny dílčí homologace podle předpisů EHK nebo směrnic EHS/ES.

(3) Požadavky na vozidla vyráběná v malé sérii nebo na jednotlivě vyrobená vozidla kategorií M, N a O jsou uvedeny v příloze č. 6.

(4) Pro vozidla uvedená v odstavci 1, která mají nejvyšší konstrukční rychlost nejvýše 25 km.h-1, určí ministerstvo podle konkrétního případu, který z požadavků uvedených v odstavcích 2 a 3 se na tato vozidla uplatní.

## § 26

### Technické požadavky na konstrukci vozidel typu kategorie L (K § 2 odst. 8 zákona)

(1) Technické požadavky stanovené v odstavcích 2 a 3 platí pro všechna vozidla kategorie L poháněná spalovacím motorem nebo elektromotorem, která jsou určena k užívání na pozemních komunikacích, a pro jejich přípojná vozidla. Technické požadavky platí i pro nedokončená vozidla.

(2) Pro schválení technické způsobilosti typu vozidel uvedených v odstavci 1 platí, že

- a) každý systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek musí splňovat požadavky podle § 10,
- b) u systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku vozidla, pro jehož typové schválení není homologační předpis, se vyžaduje buď schválení podle technických požadavků stanovených v technických přílohách příslušné směrnice EHS/ES nebo homologace podle ustanovení této směrnice,
- c) homologace typu vozidla jako celku podle směrnice 92/61/EHS nahrazuje všechny dílčí homologace podle homologačních předpisů EHK nebo směrnic EHS/ES.

(3) Požadavky na vozidla vyráběná v malé sérii nebo na jednotlivě vyrobené vozidlo kategorie L jsou uvedeny v příloze č. 6.

## § 27

### Technické požadavky na konstrukci typu vozidel kategorií T, OT (K § 2 odst. 8 zákona)

(1) Technické požadavky stanovené v odstavci 3 platí pro všechna vozidla kategorie T, tedy dvou a vícenápravové zemědělské a lesnické kolové traktory (dále jen "traktory") opatřené pneumatikami, jejichž nejvyšší konstrukční rychlost zpravidla nepřevyšuje 40 km.h-1.

(2) Pro traktory s nejvyšší konstrukční rychlostí převyšující 40 km.h-1 platí ustanovení odstavce 3 s tím, že tato vozidla musí být dostatečně odpružena s případným použitím tlumičů pérování a stabilizátorů. Z hlediska brzdového zařízení musí tato vozidla splňovat požadavky stanovené předpisem EHK č. 13.

(3) Pro schválení technické způsobilosti typu vozidla podle odstavců 1 a 2 platí, že

- a) každý systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek vozidla musí splňovat požadavky podle § 12,
- b) homologace typu vozidla jako celku podle směrnice 74/150/EHS nahrazuje všechny dílčí homologace podle předpisů EHK nebo směrnic EHS/ES.

(4) Traktorové přívěsy a návěsy jsou přípojná vozidla kategorií OT1, OT2, OT3, OT4 určená k přepravě nákladu. Jejich nejvyšší konstrukční rychlost nesmí převyšovat 40 km.h-1.

(5) Požadavky na vozidla vyráběná v malé sérii nebo na jednotlivá vyrobená vozidla kategorií T a OT jsou uvedeny v příloze č. 8.

## § 28

Technické požadavky na konstrukci zvláštních vozidel  
kategorií SS, SP a pracovních strojů nesených  
(K § 2 odst. 8 zákona)

(1) Pro vozidla kategorie SP určená k zapojení do jízdní soupravy s vozidly kategorie M nebo N platí technické požadavky stanovené pro vozidla kategorie O.

(2) Pracovní stroje nesené jsou stroje určené pouze pro vykonávání určitých pracovních činností, které se na pozemních komunikacích pohybují zavěšeny na vozidle a tvoří s ním jeden celek. Jejich pojezdové ústrojí, pokud jsou jím vybaveny, není v přepravní poloze ve styku s vozovkou.

(3) Požadavky na vozidla vyráběná v malé sérii nebo na jednotlivě vyrobená vozidla kategorií SS a SP jsou uvedeny v příloze č. 8.

## § 29

Technické požadavky na konstrukci  
jednonápravových traktorů s přívěsy  
(K § 78 odst. 1 zákona)

(1) Jednonápravový traktor je vozidlo s poháněnou nápravou řiditelné pomocí řídicíků, které lze užit v provozu na pozemních

komunikacích pouze s přívěsem, s nímž traktor tvoří jízdní soupravu. Řidič při řízení sedí na sedadle přívěsu. Při řízení nesmí být možná taková poloha řídítek traktoru, která by znemožňovala současné držení obou rukojetí.

(2) Požadavky na vozidla vyráběná v malé sérii nebo na jednotlivě vyrobený jednonápravový traktor s přívěsem jsou uvedeny v příloze č. 8.

### § 30

Technické požadavky na jízdní kola,  
potahová vozidla a ruční vozíky

Technická způsobilost jízdních kol, potahových vozidel a ručních vozíků se neschvaluje. Podmínkou pro jejich užití v provozu na pozemních komunikacích je splnění technických požadavků uvedených v příloze č. 13.

## ČÁST ČTVRTÁ PŘESTAVBA SILNIČNÍHO VOZIDLA

### § 31

Podmínky pro přestavbu silničního vozidla  
(K § 74 odst. 1 zákona)

(1) Přestavěné vozidlo musí po přestavbě splňovat technické požadavky, které byly platné v době jeho výroby, nebo technické požadavky pozdějších předpisů uvedených v předpisové základně pro typ vozidla příslušného druhu a kategorie.

(2) Při povolování přestavby jednotlivého vozidla se postupuje obdobně jako při schvalování technické způsobilosti jednotlivého vozidla a při povolování hromadné přestavby vozidel, tj. více než 5 kusů vozidel jednoho typu, se postupuje obdobně jako při schvalování technické způsobilosti typu vozidla.

(3) Okresní úřad nebo ministerstvo přestavbu vozidla povolí, jestliže přestavěné vozidlo nebo jeho systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky, do nichž přestavba zasáhla, splňují i po přestavbě technické požadavky stanovené v předpisové základně podle odstavce 1.

(4) Pokud se při přestavbě vozidla mění číslo VIN, posoudí příslušný registrační úřad, jakým způsobem se uvedené číslo vyznačí na nové nebo změněné konstrukční části vozidla. Pokud je na nahrazující konstrukční části vyznačeno číslo VIN z jiného vozidla, toto se vždy znehodnotí, například přeražením křížky tak, aby zůstalo nadále identifikovatelné. Číslo VIN vozidla, u kterého

se mění konstrukční část, se pak vyrazí v blízkosti čísla znehodnoceného, a to v případě, že se jedná o konstrukční část prohlášenou výrobcem za záměnnou. V případě, že konstrukční část záměnná není a jde o přestavbu vozidla, vyrazí výrobce úředně přidělené číslo. Způsob vyznačení je nutno vždy uvést v dokladech vozidla.

(5) Pokud lze přestavěné vozidlo zařadit do více kategorií, stanoví jeho kategorii ministerstvo nebo okresní úřad, přičemž nesmějí být dotčena ustanovení § 73 odst. 4 zákona.

## ČÁST PÁTÁ VÝBAVA VOZIDLA

### § 32

#### Povinná výbava motorových a přípojných vozidel (K § 76 odst. 1 zákona)

- (1) Pro vozidla kategorií M a N se požaduje vždy tato výbava:
- a) náhradní elektrické pojistky, po jedné od každého užitého druhu, pokud jsou v elektrické instalaci používány,
  - b) po jedné náhradní žárovce (výměnného zdroje světla s výjimkou výbojek) od každého druhu užívaného v zařízeních k vnějšímu osvětlení a ke světelné signalizaci a nářadí nutné k jejich výměně, s výjimkou zvláštního světelného výstražného zařízení,
  - c) příruční zvedák o nosnosti rovnající se alespoň největší technicky přípustné hmotnosti na nápravu nejvíce zatížené nápravy vozidla nebo jízdní soupravy nebo rovnající se hmotnosti zvedané části vozidla z největší technicky přípustné hmotnosti vozidla při zvedání této části způsobem stanoveným výrobcem pro použití zvedáku,
  - d) klíč na matice (šrouby) kol vozidla,
  - e) náhradní kolo (ráfek s pneumatikou), které je dostatečně upevněno v držáku zajišťujícím, že síla při snímání kola z držáku nebo vkládání do držáku nepřesáhne 490 N; v případě, kdy je na vozidle použito více rozměrů kol, musí být náhradní kolo použitelné pro všechny tyto rozměry nebo musí být vozidlo vybaveno náhradními koly pro všechny rozměry.

(2) Povinnost podle odstavce 1 písm. c) a d) a povinnost vybavení vozidla náhradními koly rozměrů podle písmene e) se nevztahuje na

- a) vozidla, která mají opatřena všechna kola pneumatikami zvláštní konstrukce umožňující nouzové dojetí po defektu s indikací defektu v kterékoliv z pneumatik nebo u vozidel kategorií M1 a N1 s indikací defektu v kterékoliv z pneumatik, která jsou vybavena prostředky pro bezdemontážní opravu poškozené pneumatiky umožňující nouzové dojetí,
- b) městské autobusy, zásahové požární automobily a komunální



vozidla, která jsou provozována na omezeném území v operativním dosahu servisních služeb svého provozovatele.

(3) Pro vozidla kategorie T platí ustanovení odstavce 1 s výjimkou písmene e), pro vozidla kategorie SS platí ustanovení odstavce 1 s výjimkou písmen c), d) a e), pro jednonápravové traktory s přívěsy ustanovení odstavce 1 neplatí.

(4) Přívěsy a návěsy s výjimkou vozidel kategorií O1 a OT1 a požárních přívěsů musí mít náhradní kolo s ráfkem a s pneumatikou předepsaného druhu a rozměru upevněné v držáku, který zajišťuje, že síla při snímání kola z držáku nebo vkládání do držáku nepřesáhne 490 N. Tahač návěsu může mít náhradní kolo umístěno na připojeném návěsu. V provozu může jízdní souprava, v případě stejných rozměrů pneumatik a stejného provedení kola, mít jedno společné náhradní kolo.

(5) Motocykly a motorové tříkolky musí mít tuto minimální výbavu:

- a) jednu náhradní pojistku,
- b) po jedné náhradní žárovce od každého druhu žárovky používané pro vnější osvětlení a světelnou signalizaci vozidla a nářadí nutné k jejich výměně.

(6) Každé motorové vozidlo, kromě mopedu a motokola, jednonápravového traktoru s přívěsem a motorového vozíku, musí být vybaveno příslušným druhem lékárničky pro poskytnutí první pomoci. Pro požární automobily je výbava příslušným druhem lékárničky stanovena zvláštním právním předpisem.5) Obsah lékárničky se ukládá do samostatného pouzdra s charakteristickým označením. Lékařnička se ve vozidle ukládá v takovém prostoru, aby na ni nemohlo dopadat přímé sluneční světlo (záření). Úložný prostor pro lékařničku musí být suchý a čistý a musí být snadno přístupný. U vozidel pro hromadnou přepravu cestujících se lékařnička umísťuje na označeném a přístupném místě v prostoru vozidla určeném pro cestující. Provozovatel vozidla musí lékařničku udržovat v řádném stavu a jednotlivé druhy zdravotnických potřeb obměňovat. Doba použitelnosti jednotlivých druhů zdravotnických potřeb je na nich vyznačena. Druhy lékařniček, jejich obsah a výbava a použití podle druhů vozidel jsou uvedeny v příloze č. 14. Použití jednotlivých druhů autolékárniček

- a) vozidla pro hromadnou přepravu osob s obsaditelností více než 80 cestujících velikost III,
- b) vozidla pro hromadnou přepravu osob s obsaditelností do 80 cestujících včetně velikost II,
- c) ostatní motorová vozidla s nejméně čtyřmi koly velikost I, pro vozidla městské hromadné přepravy osob je dostačující autolékárnička velikosti II bez ohledu na jejich obsaditelnost.

(7) Pro vyznačení nouzového stání vozidla na pozemní

komunikaci musí být motorová vozidla, s výjimkou vozidel kategorie L, jednonápravových traktorů s přívěsem, motorových vozíků a vozidel o celkové šířce menší než 1,00 m, vybavena přenosným výstražným trojúhelníkem homologovaným podle předpisu EHK č. 27.

(8) Nové vozidlo výrobce při jeho předávání prodejci vybavuje minimální výbavou podle odstavců 1 a 5, pokud není stanoveno v odstavcích 2 až 4 jinak.

(9) Autobus, který má nejvýše 22 míst k přepravě osob kromě místa řidiče, se vybavuje jedním nebo několika hasicími přístroji s minimální hasicí schopností 21 A nebo 113 B, ostatní autobusy hasicími přístroji s minimální hasicí schopností 43 A nebo 183 B, sanitní vozidlo hasicím přístrojem s hasicí schopností 34 B a vozidlo taxislužby hasicím přístrojem podle zvláštního právního předpisu.6)

(10) U hasicích přístrojů je potřebné provedení posouzení shody výrobku autorizovanou osobou.7) Hasicí přístroj se ve vozidle upevňuje do úchyty pro umístění ve směru svislém nebo vodorovném tak, aby spolehlivě odolával zrychlení nejméně 6 g ve směru čelního nárazu vozidla, a umísťuje se na dobře viditelném a snadno přístupném místě, přičemž jeden přístroj se instaluje v bezprostřední blízkosti řidiče vozidla.

-----  
5) Vyhláška č. 254/1999 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 352/2000 Sb.

6) Vyhláška č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě.

ČSN EN 3 - 4. Přenosné hasicí přístroje. Část 4: Množství a náplně, minimální požadavky na hasicí schopnost.

7) Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády č. 173/1997 Sb., kterým se stanoví vybrané výrobky k posuzování shody, ve znění pozdějších předpisů.

### § 33

#### Schvalování technické způsobilosti výbavy vozidla (K § 76 odst. 1 zákona)

(1) Výbava, jejíž technická způsobilost se schvaluje, je stanovena v příloze č. 15. Technickou způsobilost výbavy je možno schválit, jestliže výbava odpovídá technickým požadavkům stanoveným v příloze č. 15.

(2) V žádosti o schválení technické způsobilosti výbavy vozidla se uvede název výrobku, typové označení výrobku, název výrobce, pokud jím není žadatel, a údaj, pro jaký druh a typ vozidla je výrobek určen.

- (3) K žádosti podle odstavce 2 se přikládá
- a) výpis z obchodního rejstříku nebo obdobný doklad (živnostenský list apod.) nebo jejich ověřené kopie; u zahraničního výrobce výbavy vozidla se přikládá pověření k zastupování na území České republiky, z kterého je patrné, že žadatel je oprávněn projednávat jménem výrobce záležitosti související se schválením technické způsobilosti výbavy vozidla v České republice,
  - b) návod k obsluze, montáži a údržbě výbavy v českém jazyce; návod k montáži se nepřikládá v případě, že montáž výbavy je zabezpečována odborným montážním pracovištěm,
  - c) popis umístění a způsob povinného značení výbavy,
  - d) seznam odborných montážních pracovišť v případě, že je montáž výbavy zabezpečována odbornými montážními pracovišti.

#### § 34

##### Technické požadavky na doplňková zařízení a vybavení vozidla (K § 76 odst. 1 zákona)

(1) Volný konec antény, která je delší než 1,40 m a která by přesahovala půdorysný průmět obrysu vozidla (s výjimkou výsuvných antén), musí být připevněn k vozidlu tak, aby anténa nepřesahovala půdorysný obrys vozidla. Antény musí z hlediska vnějších výčnělků splňovat požadavky předpisu EHK č. 26 buď samostatně jako konstrukční části nebo v rámci homologace celého vozidla podle tohoto předpisu.

(2) Nosiče zavazadel apod., reklamní tabule, směrové tabulky, označení vozidel taxislužby, označení vozidel autoškoly a jiná zařízení dodatečně montovaná na vozidlo musí být spolehlivě přichyceny k vozidlu, nesmějí přesahovat půdorysný obrys vozidla s výjimkou zádi vozidla a nesmějí mít žádné hroty ani ostré hrany; vnější části včetně připevňovacích částí musí mít poloměr zakřivení nejméně 2,5 mm. Z této hodnoty poloměru zakřivení jsou možné výjimky podle ustanovení předpisu EHK č. 26. Nosiče zavazadel musí umožňovat spolehlivé upevnění přepravovaných předmětů. Upevnění nosiče včetně zavazadel spolehlivě odolává zpomalení v podélném směru nejméně o hodnotě 6 g. Nosiče zavazadel a nosiče lyží musí z hlediska vnějších výčnělků splňovat požadavky dle předpisu EHK č. 26 buď samostatně jako konstrukční části nebo v rámci homologace celého vozidla podle tohoto předpisu.

(3) Úpravy a opravy zasklení vozidel, které mají za následek snížení světelné propustnosti, je možno provádět pouze při dodržení podmínek daných předpisem EHK č. 43 a musí být schváleny podle přílohy č. 15. V zorném poli řidiče nesmí být umístěny žádné předměty (např. okrasné a upomínkové předměty), které by omezovaly

výhled řidiče všemi směry, s výjimkou schválených označení určených k umístění na skla vozidla. Tato podmínka neplatí pro zadní skla vozidel kategorie M3. Výhled zadním sklem vozidla kategorie M1 může být částečně snížen schváleným příslušenstvím nebo přepravovanými předměty, avšak jen za podmínky, že je vozidlo vybaveno pravým vnějším zpětným zrcátkem homologovaného nebo schváleného typu. Výhled předním sklem u vozidel kategorie M3 může být částečně snížen vedle schválených označení určených k umístění na skla jen směrovou tabulkou. Provedení a umístění tabulek na vozidle musí být schváleno podle přílohy č. 15.

(4) Nádoby na záložní palivo jsou provedeny tak, aby palivo při jakékoli poloze nádoby nemohlo vytékat. Nádoby ve vozidle musí být umístěny tak, aby byly od rovin vymezujících největší šířku vozidla vzdáleny nejméně 150 mm a od roviny vymezující délku vozidla vpředu nebo vzadu nejméně 250 mm.

(5) Tyče nebo lana určená k vlečení vozidel musí být zřetelně viditelná; tyče musí být opatřeny po celé délce příčnými červenobílými pruhy o šířce 75 mm, lana musí být opatřena červeným praporkem nebo štítkem o rozměru nejméně 200 x 200 mm. Tyče nebo lana určená k vlečení vozidel musí být schváleného typu. Podmínkou pro jejich schválení je jejich odolnost při působení osově síly 12 kN.

(6) Dodatečně montovaná nezávislá topení musí být homologována jako konstrukční část nebo schválena podle technických příloh směrnic EHS/ES. Montáž do vozidla musí provádět autorizovaná servisní služba, které ministerstvo udělilo toto oprávnění.

(7) Silniční motorová vozidla o největší povolené hmotnosti větší než 3,50 t a přípojná vozidla o největší povolené hmotnosti větší než 750 kg musí být vybavena nejméně jedním zakládacím klínem. Silniční motorová a přípojná vozidla se třemi a více nápravami, jednonápravové přívěsy o největší povolené hmotnosti větší než 750 kg a návěsy musí být vybaveny nejméně dvěma zakládacími klíny. Klíny musí účinně zajistit vozidlo proti samovolnému pohybu, musí být lehce přístupné obsluze a bezpečně uchopitelné. Zakládací klíny musí být na vozidle upevněny tak, aby se v provozu nemohly samovolně uvolnit.

(8) Ochranná přilba řidiče a spolujezdce vozidel kategorie L a její hledí musí splňovat technické požadavky a musí být homologovány podle předpisu EHK č. 22. U ochranných přileb spolujezdců se připouští použití hledí se sníženou propustností světla. Za ochrannou přilbu se považuje též bezpečnostní kabina nebo ochranný bezpečnostní rám vozidel kategorie L, které jsou vybaveny bezpečnostními zádržnými systémy.

## ČÁST ŠESTÁ

### § 35

#### Umístění tabulky s registrační značkou (K § 7 odst. 2 zákona)

Vozidla kategorie L a přípojná vozidla mají prostor pro umístění tabulky s registrační značkou pouze vzadu, a to vozidla kategorie L uprostřed a přípojná vozidla uprostřed nebo vlevo. Prostor vymezený pro umístění tabulky s registrační značkou musí umožnit umístění přední tabulky ve svislé poloze tak, aby spodní hrana tabulky byla rovnoběžně s rovinou vozovky. Vzadu musí prostor pro umístění tabulky s registrační značkou odpovídat směrnici 70/222/EHS pro vozidla kategorií M, N a O, směrnici 74/151/EHS pro vozidla kategorií T a SS a směrnici 93/947/EHS pro vozidla kategorie L.

### § 36

#### Závady na vozidle, které ohrožují bezpečnost provozu na pozemních komunikacích (K § 2 odst. 5, 6 a 7 zákona)

(1) Jsou-li na vozidle závady, které ohrožují bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, nesmí být vozidlo užito v provozu na pozemních komunikacích, s výjimkou nouzového dojetí.<sup>8)</sup>

(2) Závadou podle odstavce 1 v osvětlení vozidla je vždy,

- a) nesvítlí-li potkávací nebo brzdové nebo zadní obrysové světlo alespoň na straně přivrácené do středu vozovky,
- b) nelze-li přepnout dálková světla na potkávací,
- c) způsobují-li světlometry oslnění,
- d) jsou-li dodatečně namontovány nebo upraveny svítilny svítící dopředu nepřerušovaně světlem jiné barvy než bílé, kromě předních svítlen do mlhy žluté barvy a dozadu nepřerušovaně svítící světlem jiné barvy než červené,
- e) jsou-li chybně zapojeny svítilny nebo chybně propojeny svítilny tažného vozidla a přípojného vozidla.

(3) Závadou podle odstavce 1 v zasklení vozidla je vždy

- a) prasklé nebo poškozené čelní sklo ve stírané ploše o velikosti větší než 20 mm,
- b) zatměnění čelního skla na propustnost zjevně nižší než 75 % nebo zatměnění předního bočního skla na propustnost zjevně nižší než 70 %.

(4) Závadou podle odstavce 1 na výfukovém potrubí vozidla je vždy netěsnost nebo neúplnost výfukového potrubí nebo zjevný zásah

do tohoto potrubí mající vliv na vnější hluk vozidla.

(5) Závadou podle odstavce 1 na karoserii vozidla nebo na jeho podvozku je vždy poškození nebo deformace karoserie nebo podvozku, včetně řízení a brzd, které může bezprostředně ohrozit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

(6) Závadou podle odstavce 1, která má vliv na znečišťování životního prostředí, je vždy zjevné unikání paliva, oleje nebo mazacích tuků.

(7) Závadou podle odstavce 1 na pneumatikách vozidla je vždy,  
a) je-li hloubka dezénu hlavních dezénových drážek nebo zářezů menší než 1,6 mm u vozidel všech kategorií a u mopedů menší než 1,0 mm,  
b) obnažuje-li trhlinka nebo poškození pláště pneumatiky na jejím vnějším obvodu (oblast koruny, ramene, boku a patky) kostru pneumatiky nebo ji narušují,  
c) jsou-li namontovány pneumatiky různého rozměru na téže nápravě, nejde-li o nouzové dojetí.

(8) Závadou podle odstavce 1 je vždy překročení největší povolené hmotnosti vozidla nebo překročení největších povolených rozměrů vozidla nebo jízdní soupravy, není-li vozidlo v režimu zvláštního užívání pozemní komunikace podle zvláštního právního předpisu.<sup>3)</sup>

(9) Závadou podle odstavce 1, která se týká spojení dvou nebo více vozidel do jízdní soupravy, je vždy porušení požadavků na vzájemné zapojení vozidel do jízdních souprav.

(10) Jsou-li na vozidle závady na brzdovém systému, které znemožňují nebo by mohly znemožnit účinně zastavit vozidlo (například prasklé brzdové hadice) nebo hrubé závady na řídicím ústrojí (například zjevné deformace a nadměrné vůle), je vozidlo nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích.

-----  
3) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

8) § 5 odst. 1 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb.

## ČÁST SEDMÁ

### § 37

Druhy zkušebních stanic  
(K § 72 odst. 3 zákona)

(1) Zkušební stanice se dělí na  
a) zkušební stanice pro silniční motorová a přípojná vozidla

- kategorií L, M1, N1, O1 a O2 (zkušební stanice pro osobní automobily),
- b) zkušební stanice pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií M2, M3, N2, N3, O1, O2, O3 a O4 a zvláštní motorová a přípojná vozidla kategorií T, OT1, OT2, OT3 a OT4 (zkušební stanice pro užitkové automobily),
- c) zkušební stanice pro zvláštní motorová a přípojná vozidla kategorií T, OT1, OT2, OT3 a OT4 (zkušební stanice pro traktory),
- d) zkušební stanice kombinované pro motorová a přípojná vozidla podle písmen a), b) a c) v různých kombinacích podle kategorií vozidel.

(2) Vzor tiskopisu oprávnění stanice technické kontroly k provádění technické kontroly jednotlivých druhů vozidel a výměnných nástaveb nebo malých sérií vozidel před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích a vzor tiskopisu osvědčení k provozování zkušební stanice je uveden v příloze č. 16.

### § 38

Získávání odborné způsobilosti k provádění technických kontrol vozidel před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích  
(K § 72 odst. 3 zákona)

(1) Technické kontroly vozidel před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích provádí osoba, která je držitelem profesního osvědčení kontrolního technika a získala osvědčení k provádění technických kontrol vozidel před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích (dále jen "osvědčení").

(2) Osvědčení může získat kontrolní technik, který absolvoval speciální kurz k získání odborné způsobilosti k provádění technických kontrol vozidel před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích a úspěšně složil zkoušku z této odborné způsobilosti.

(3) Kontrolnímu technikovi, který absolvoval speciální kurz a úspěšně složil zkoušku z odborné způsobilosti podle odstavce 2, (dále jen "kontrolní technik typu K") ministerstvo udělí osvědčení a přidělí razítko s evidenčním číslem.

(4) Držitel osvědčení podle odstavce 1 se jednou za dva roky podrobuje školení ve zdokonalovacím kurzu a přezkoušení z odborné způsobilosti k provádění kontrol vozidel před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích v rozsahu, který určí ministerstvo a který je zveřejněn ve

Věstníku dopravy.

(5) Speciální kurz, zdokonalovací kurz, zkoušky z odborné způsobilosti podle odstavce 2 a přezkoušení z odborné způsobilosti podle odstavce 4 provádí ministerstvo nebo jím zmocněná osoba. Obsah výuky ve speciálním kurzu a zdokonalovacím kurzu a způsob provádění zkoušky a přezkoušení z odborné způsobilosti zveřejní ministerstvo ve Věstníku dopravy.

(6) Vzor osvědčení je uveden v příloze č. 17.

### § 39

Úhrada za úkony  
(K § 87 zákona)

(1) Za školení kontrolního technika typu K ve speciálním kurzu uhradí posluchač ministerstvu 500 Kč.

(2) Za školení kontrolního technika typu K ve zdokonalovacím kurzu uhradí posluchač ministerstvu 200 Kč.

(3) Za závěrečnou zkoušku ve speciálním i zdokonalovacím kurzu uhradí posluchač ministerstvu 100 Kč, za opakovanou zkoušku 200 Kč.

## ČÁST OSMÁ USTANOVENÍ SPOLEČNÁ, PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ

### § 40

(1) Homologační předpisy platí vždy ve znění jejich pozdějších změn. Pokud změny předpisů neobsahují přechodná ustanovení pro nabytí účinnosti změny, je změna účinná

- pro nově udělované homologace po uplynutí jednoho roku ode dne platnosti změny,
- pro uvedení vozidla do provozu po uplynutí dvou roků ode dne platnosti změny.

(2) Úplné znění homologačních předpisů, směrnic EHS/ES a technických norem v českém jazyce tvoří předpisovou základnu podle zákona.

(3) Tiskopisy dokumentů potřebných pro výkon činností podle této vyhlášky zabezpečuje ministerstvo.

### § 41

Vozidlo v mezinárodním silničním provozu



(1) Vozidlo v mezinárodním silničním provozu je vozidlo registrované v zahraničí, které má platné osvědčení o registraci a platnou registrační značku. Toto vozidlo může být v České republice provozováno v souladu s Úmluvou o silničním provozu uzavřenou ve Vídni dne 8. listopadu 1968.

(2) Za jízdní soupravu v mezinárodním silničním provozu se považuje jízdní souprava, v níž alespoň jedno vozidlo této jízdní soupravy splňuje podmínky uvedené v odstavci 1.

## § 42

### Přechodná ustanovení

(1) Schválení technické způsobilosti typu vozidla, typu systému vozidla, typu konstrukční části vozidla a typu samostatného technického celku vozidla, které bylo zahájeno přede dnem účinnosti této vyhlášky, se dokončí podle právních předpisů platných v době zahájení řízení.

(2) Pro schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla, které bylo zahájeno přede dnem účinnosti této vyhlášky, se použije právní úprava technických požadavků platná v době povolení výroby jednotlivě vyrobeného vozidla.

(3) Pro schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného silničního vozidla, které bylo zahájeno přede dnem účinnosti této vyhlášky, se použije právní úprava technických požadavků platná v době zahájení řízení.

(4) Pro schválení technické způsobilosti přestavby, která byla povolena přede dnem účinnosti této vyhlášky, se použije právní úprava technických požadavků platná v době zahájení řízení o povolení přestavby vozidla.

(5) Podrobné rozdělení druhů vozidel, používání jednotných názvů a zkratk druhů vozidel, které je určeno pro jednotné vyplňování technických průkazů, technických osvědčení a schvalovacích dokumentů k vozidlům, je uvedeno v příloze č. 18.

(6) Základní pojmy uvedené v § 1 nahrazují pojmy, které byly používány v dřívějších právních předpisech, jejich srovnání je uvedeno v příloze č. 19.

## § 43

### Zrušovací ustanovení

Zrušuje se vyhláška č. 301/2001 Sb., o schvalování technické

způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

§ 44

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. srpna 2002.

Ministr:  
Ing. Schling v. r.

Příl. 1

Technické požadavky na konstrukci vozidel kategorií M, N a O a přehled homologačních předpisů EHK a směrnic EHS/ES vztahující se na vozidla všech kategorií

1. Tato příloha platí pro všechna vozidla kategorií M a N poháněná spalovacím motorem nebo elektromotorem, určená k užívání na pozemních komunikacích, ať již dokončená, nebo nedokončená, která mají největší konstrukční rychlost přesahující 25 km.h-1 a pro vozidla kategorií O, ať již dokončená nebo nedokončená. Pro vozidla, která mají největší konstrukční rychlost nejvýše 25 km.h-1, určí schvalovací orgán podle případu rozsah, který z požadavků této přílohy se uplatní na tato vozidla.

Tato část vyhlášky platí rovněž pro všechny systémy vozidel, samostatné technické celky a konstrukční části namontované na výše uvedených vozidlech nebo určené k montáži na tato vozidla. Pro vozidla kategorií M, N, O platí homologace a schválení podle tabulky v čl. 2. Ke schválení typů vozidel zvláštního určení platí homologace a schválení podle tabulek v čl. 22 (vozidla jsou definována v příslušných tabulkách).

Pro vozidla kategorií M, N, L, O, T a S platí homologační předpisy Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů a technické dokumenty (směrnice, rozhodnutí a nařízení) Evropského společenství, které tvoří předpisovou základnu. Pokud není u názvu technického předpisu uvedena kategorie vozidla, jedná se o předpis, který se vztahuje na všechny kategorie vozidel.

PŘEDPISY EHK/OSN

- 1 Asymetrické světlomety
- 2 Žárovky asymetrických světlometů

- 3 Odrazky
- 4 Osvětlení zadní registrační tabulky
- 5 Světlomety "sealed beam"
- 6 Směrové svítilny
- 7 Svítilny doplňkové obrysové, přední obrysové, zadní obrysové, brzdové, boční obrysové
- 8 Světlomety a žárovky H1, H2, H3
- 9 Vnější hluk tříkolových vozidel - kategorie L
- 10 Elektromagnetická kompatibilita
- 11 Zámky a závěsy dveří
- 12 Ochrana řidiče při nárazu na mechanismus řízení
- 13 Brzdění vozidel kategorií M, N a O
- 13H Brzdění vozidel kategorie M1
- 14 Kotevní úchyty bezpečnostních pásů
- 16 Bezpečnostní pásy
- 17 Pevnost sedadel, úchytů a opěrek hlavy
- 18 Zařízení proti zneužití vozidla
- 19 Mlhové světlomety
- 20 Světlomety a žárovky H4
- 21 Vnitřní výčnělky ve vozidlech
- 22 Ochranné přilby pro řidiče vozidel kategorie L
- 23 Zpětné světlomety
- 24 Kouř vznětových motorů
- 25 Opěrky hlavy
- 26 Vnější výčnělky vozidel
- 27 Výstražné trojúhelníky
- 28 Zvuková výstražná zařízení
- 29 Pevnost kabin nákladních automobilů
- 30 Pneumatiky osobních automobilů a jejich přípojných vozidel
- 31 Světlomety HSB
- 32 Náraz na vozidlo zezadu
- 33 Náraz na vozidlo zepředu
- 34 Snížení rizika požáru
- 35 Rozmístění nožních ovladačů
- 36 Konstrukce velkých autobusů
- 37 Žárovky pro homologované světlomety a svítilny
- 38 Zadní mlhové svítilny
- 39 Rychloměry včetně montáže
- 40 Plynné škodliviny motocyklů - vozidel kategorie L
- 41 Vnější hluk motocyklů - vozidel kategorie L
- 42 Přední a zadní nárazníky
- 43 Bezpečnostní skla a zasklívací materiály
- 44 Zadržovací prostředky pro děti
- 45 Zařízení pro čištění světlometů
- 46 Zpětná zrcátka a výhled dozadu
- 47 Plynné škodliviny mopedů - vozidel kategorie L
- 48 Montáž světelné techniky
- 49 Emise vznětových motorů
- 50 Zařízení k osvětlení a ke světelné signalizaci vozidel kategorie L

- 51 Hladiny hluku vozidel s min. 4 koly
- 52 Konstrukce malých autobusů
- 53 Montáž zařízení k osvětlení a k světelné signalizaci motocyklů - kategorie L
- 54 Pneumatiky užitkových automobilů a jejich přípojných vozidel
- 55 Zařízení pro mechanická spojení vozidel
- 56 Světlomety mopedů - kategorie L
- 57 Světlomety motocyklů - kategorie L
- 58 Zadní ochrana proti podjetí
- 59 Náhradní výfukové systémy
- 60 Ovladače, identifikace ovladačů, sdělovačů a indikátorů
- 61 Vnější výčnělky přední části kabin vozidel kategorie N
- 62 Zařízení proti zneužití vozidel kategorie L
- 63 Vnější hluk mopedů - kategorie L
- 64 Náhradní kola pro dočasné použití
- 65 Zvláštní výstražná světla
- 66 Pevnost karosérie autobusů
- 67 Zařízení pro pohon zkapalněným ropným plynem
- 68 Měření max. rychlosti vozidel včetně elektrických
- 69 Desky zadního značení pomalých vozidel (do 30 km/h)
- 70 Desky zadního značení těžkých a dlouhých vozidel
- 71 Pole výhledu řidiče traktorů
- 72 Světlomety motocyklů - kategorie L
- 73 Boční ochranná zařízení nákladních vozidel, přívěsů a návěsů
- 74 Montáž zařízení k osvětlení a ke světelné signalizaci mopedů - kategorie L
- 75 Pneumatiky motocyklů - kategorie L
- 76 Světlomety mopedů - kategorie L
- 77 Parkovací svítilny
- 78 Brzdění motocyklů - kategorie L
- 79 Systémy řízení
- 80 Pevnost sedadel autobusů a jejich úchytů
- 81 Zpětná zrcátka a montáž zpětných zrcátek - kategorie L
- 82 Světlomety mopedů vybavené halogenovými žárovkami - kategorie L
- 83 Emise škodlivin z motorů podle požadavků na palivo
- 85 Měření výkonu motoru u vozidel kategorií M a N
- 86 Montáž osvětlení a světelné signalizace traktorů
- 87 Denní svítilny
- 88 Pneumatiky s vratným odrazem - kategorie L
- 89 Omezovače rychlosti vozidel kategorií M3, N2, N3
- 90 Náhradní brzdová obložení
- 91 Boční obrysové svítilny
- 92 Náhradní výfukové systémy motocyklů - kategorie L
- 93 Ochrana proti podjetí zepředu
- 94 Ochrana proti čelnímu nárazu
- 95 Ochrana proti bočnímu nárazu
- 96 Emise plyných škodlivin ze vznětových motorů traktorů
- 97 Poplašná zařízení, imobilizéry
- 98 Světlomety s výbojkami

- 99 Výbojky
- 100 Bateriové elektromobily
- 101 Emise CO<sub>2</sub>/spotřeba paliva u vozidel kategorie M1 a N1
- 102 Zařízení ke spojení vozidel do krátké soupravy
- 103 Náhradní katalyzátory
- 104 Značení těžkých a dlouhých vozidel a jejich přípojných vozidel
- 105 Konstrukce vozidel pro dopravu nebezpečných věcí
- 106 Pneumatiky traktorů a jejich přípojných vozidel
- 107 Konstrukce dvoupodlažních autobusů
- 108 Obnovování pneumatik osobních a jejich přípojných vozidel
- 109 Obnovování pneumatik nákladních vozidel, jejich přípojných vozidel a autobusů
- 110 Zvláštní konstrukční části pro vozidla s pohonem na zkapalněný ropný plyn (CNG)
- 111 Cisternová vozidla kategorií N a O a jejich stabilita proti převrácení
- 112 Asymetrické světlomety
- 113 Symetrické světlomety

#### SMĚRNICE (DOKUMENTY) EHS/ES

- 70/156 Homologace typu vozidla kategorie M1
- 70/157 Hladiny hluku a náhradní výfukové systémy - kategorie M, N
- 70/220 Emise škodlivin zážehových motorů - kategorie M, N
- 70/221 Palivové nádrže a zadní ochrana proti podjetí - kategorie M, N
- 70/222 Prostor pro zadní registr. tabulku - kategorie M, N, O
- 70/311 Systém řízení - kategorie M, N
- 70/387 Dveře, vstup do vozidla a výstup - kategorie M, N
- 70/388 Zvukový signál - kategorie M, N
- 71/127 Zpětná zrcátka a výhled dozadu - kategorie M, N
- 71/320 Brzdění vozidel - kategorie M, N, O
- 72/245 Elektromagnetická kompatibilita - kategorie M, N
- 72/306 Kouř vznětových motorů - kategorie M, N
- 73/350 Hladiny hluku a náhradní výfukové systémy - kategorie M, N
- 74/60 Bezpečnost interiéru vozidel kategorie M1
- 74/61 Zařízení proti zneužití vozidel - kategorie M, N
- 74/132 Brzdění vozidel
- 74/150 Homologace typu vozidla kategorie T
- 74/151 Hmotnosti, registrační tabulka, palivové nádrže, přídatná závaží, zvuková výstražná zařízení, hladina vnějšího hluku pro vozidla kategorie T
- 74/152 Největší rychlost a nákladní plošina pro vozidla kategorie T
- 74/290 Emise škodlivin
- 74/297 Bezpečnost při nárazu na řízení
- 74/346 Zpětná zrcátka vozidel kategorie T
- 74/347 Výhled a stírače čelního skla vozidel kategorie T

- 74/408 Pevnost sedadel
- 74/483 Vnější výčnělky vozidel kategorie M1
- 75/321 Řízení vozidel kategorie T
- 75/322 Elektromagnetická kompatibilita vozidel kategorie T
- 75/443 Rychloměr a zpětný chod - kategorie M, N
- 75/524 Brzdění vozidel
- 76/114 Štítky a nápisy - kategorie M, N
- 76/115 Kotevní úchyty bezpečnostních pásů vozidel kategorie M1
- 76/432 Brzdění vozidel kategorie T
- 76/756 Montáž světelných zařízení - kategorie M, N
- 76/757 Odrazky - kategorie M, N, O
- 76/758 Svítilny doplňkové, obrysové, přední obrysové, zadní obrysové, brzdové, boční obrysové
- 76/759 Směrové svítilny - kategorie M, N, O
- 76/760 Osvětlení zadní registrační tabulky - kategorie M, N, O
- 76/761 Světlomety, žárovky, výbojky
- 76/762 Přední mlhové světlomety
- 76/763 Sedadla spolujezdců u vozidel kategorie T
- 77/102 Emise škodlivin
- 77/212 Hladiny hluku a náhradní výfukové systémy
- 77/311 Hladina zvuku vnímaná řidičem u vozidel kategorie T
- 77/389 Odtahové úchyty vozidel - kategorie M, N
- 77/536 Ochranné zařízení při převrácení (ROPS) u vozidel kategorie T
- 77/537 Kouř vznětových motorů u vozidel kategorie T
- 77/538 Zadní mlhové svítilny - kategorie M, N
- 77/539 Zpětné světlomety - kategorie M, N
- 77/540 Parkovací svítilny - kategorie M, N
- 77/541 Bezpečnostní pásy - kategorie M, N
- 77/649 Výhled řidiče dopředu vozidel kategorie M1
- 78/315 Homologace typu vozidla kategorie M1
- 78/316 Označení ovladačů, sdělovačů a indikátorů - kategorie M, N
- 78/317 Odmrazování/odmlžování čelních skel vozidel kategorie M1
- 78/318 Ostřikování/stírání čelních skel vozidel kategorie M1
- 78/507 Štítky a nápisy - M, N, O
- 78/547 Homologace typu vozidla kategorie M1
- 78/548 Vytápěcí systémy vozidel kategorie M1
- 78/549 Kryty kol vozidel kategorie M1
- 78/632 Bezpečnost interiéru vozidel
- 78/665 Emise škodlivin
- 78/764 Sedadlo řidiče vozidel kategorie T
- 78/932 Opěrky hlavy vozidel kategorie M1
- 78/933 Montáž světelných zařízení u vozidel kategorie T
- 79/488 Vnější výčnělky vozidel kategorie M1
- 79/489 Brzdění vozidel
- 79/490 Palivové nádrže a zadní ochrana proti podjetí
- 79/533 Zařízení ke spojení (k vlečení) a pro zpětnou jízdu vozidel kategorie T
- 79/622 ROPS (statická zkouška) u vozidel kategorie T

- 79/694 Homologace typu vozidla kategorie T
- 79/795 Zpětná zrcátka a výhled dozadu
- 79/1073 Výhled a stírače čelního skla vozidel kategorie T
- 80/233 Montáž světelných zařízení
- 80/720 Pracovní prostor vozidel kategorie T
- 80/1267 Homologace typu vozidla kategorie M1
- 80/1268 Měření spotřeby paliva - kategorie M, N
- 80/1269 Měření výkonu motoru - kategorie M, N
- 81/333 Palivové nádrže a zadní ochrana proti podjetí  
- kategorie M, N1, O1, O2
- 81/334 Hladiny hluku a náhradní výfukové systémy
- 81/575 Kotevní úchyty bezpečnostních pásů - kategorie M, N
- 81/576 Bezpečnostní pásy - kategorie M, N
- 81/577 Pevnost sedadel a úchyty
- 81/643 Výhled řidiče dopředu vozidel kategorie M1
- 82/244 Montáž světelných zařízení
- 82/318 Kotevní úchyty bezpečnostních pásů
- 82/319 Bezpečnostní pásy - kategorie M, N
- 82/890 Homologace typu vozidla kategorie T
- 82/953 ROPS (statická zkouška) u vozidel kategorie T
- 83/190 Sedadlo řidiče vozidel kategorie T
- 83/276 Montáž světelných zařízení
- 83/351 Emise škodlivin
- 84/8 Montáž světelných zařízení
- 84/372 Hladiny hluku a náhradní výfukové systémy
- 84/424 Hladiny hluku a náhradní výfukové systémy
- 85/3 Hmotnosti a rozměry (mimo M1)
- 85/205 Zpětné zrcátko a výhled dozadu
- 85/647 Brzdění vozidel
- 86/217 Manometry pro měření tlaku v pneumatikách
- 86/297 Vývody pro odběr výkonu u vozidel kategorie T
- 86/298 Vzadu montované ROPS pro úzkorozchodná vozidla kategorie  
T
- 86/360 Hmotnosti a rozměry (mimo M1)
- 86/364 Štítky a nápisy
- 86/415 Umístění a označení ovladačů u vozidel kategorie T
- 86/562 Zpětná zrcátka a výhled dozadu
- 87/358 Homologace typu vozidla kategorie M, N, O
- 87/402 Vpředu montované ROPS pro úzkorozchodná vozidla  
kategorie T
- 87/403 Homologace typu vozidla kategorie M1
- 88/76 Emise škodlivin
- 88/77 Emise plyných škodlivin ze vznětových motorů
- 88/194 Brzdění vozidel
- 88/195 Měření výkonu motoru
- 88/218 Hmotnosti a rozměry (mimo M1)
- 88/297 Homologace typu vozidla kategorie T
- 88/320 Laboratorní zkoušky - kontrola a ověřování
- 88/321 Zpětné zrcátko a výhled dozadu
- 88/366 Výhled řidiče dopředu vozidel kategorie M1

- 88/410 Hmotnosti, registrační tabulka, palivové nádrže, přidavná závaží, zvuková výstražná zařízení, hladina vnějšího hluku pro vozidla kategorie T
- 88/411 Řízení vozidel kategorie T
- 88/412 Největší rychlost a nákladní plošina pro vozidla kategorie T
- 88/413 ROPS (statická zkouška) u vozidel kategorie T
- 88/414 Pracovní prostor vozidel kategorie T
- 88/436 Emise škodlivin
- 88/465 Sedadlo řidiče vozidel kategorie T
- 88/599 Tachografy, záznamová zařízení
- 89/173 Rozměry, přípojná hmotnost, zasklení, regulátor otáček, ochrana hnacích součástí, spojovací zařízení, výrobní štítek a spojení brzd přípojného vozidla vozidel kategorie T
- 89/277 Směrové svítilny
- 89/278 Montáž světelných zařízení
- 89/297 Boční ochranná zařízení - kategorie N2, N3, O3, O4
- 89/336 Elektromagnetická kompatibilita
- 89/338 Hmotnosti a rozměry (mimo M1)
- 89/458 Emise škodlivin
- 89/459 Hloubka vzorku pneumatiky
- 89/460 Hmotnosti a rozměry (mimo M1)
- 89/461 Hmotnosti a rozměry (mimo M1)
- 89/491 Kouř vznětových motorů
- 89/516 Svítilny doplňkové obrysové, přední obrysové, zadní obrysové, brzdové, boční obrysové
- 89/517 Světlometry, žárovky, výbojky
- 89/518 Zadní mlhové svítilny
- 89/680 Ochranné zařízení při převrácení (ROPS) u vozidel kategorie T
- 89/681 Vpředu montované ROPS pro úzkorozchodná vozidla kategorie T
- 89/682 Vzadu montované ROPS pro úzkorozchodná vozidla kategorie T
- 90/628 Bezpečnostní pásy
- 90/629 Kotevní úchyty bezpečnostních pásů
- 90/630 Výhled řidiče dopředu vozidel kategorie M1
- 91/60 Hmotnosti a rozměry (mimo M1)
- 91/157 Akumulátory
- 91/226 Zařízení proti rozstříku vody
- 91/422 Brzdění vozidel
- 91/441 Emise škodlivin
- 91/542 Emise plyných škodlivin ze vznětových motorů
- 91/662 Bezpečnost při nárazu na řízení
- 91/663 Montáž světelných zařízení
- 92/6 Omezovače rychlosti, montáž a použití - kategorie M3, N3
- 92/61 Homologace typu vozidla kategorie L
- 92/7 Hmotnosti a rozměry (mimo M1)
- 92/21 Hmotnosti a rozměry vozidel kategorie M1



- 92/22 Bezpečnostní skla a zasklívání - kategorie M, N, O
- 92/23 Pneumatiky a náhradní kola pro dočasné použití vozidel kategorie M1
- 92/24 Omezovače rychlosti kategorie M2, M3, N3
- 92/31 Elektromagnetická kompatibilita
- 92/53 Homologace typu vozidla kategorie M1
- 92/62 Systém řízení - kategorie M, N
- 92/97 Hladiny hluku a náhradní výfukové systémy
- 92/114 Vnější výčnělky kabin vozidel kategorie N
- 93/14 Brzdění vozidel kategorie L
- 93/29 Ovladače, sdělovače a indikátory vozidel kategorie L
- 93/30 Zvuková výstražná znamení vozidel kategorie L
- 93/31 Stojánky dvoukolových vozidel - kategorie L
- 93/32 Držadla spolujezdců vozidel kategorie L
- 93/33 Zařízení proti zneužití vozidel kategorie L
- 93/34 Povinné štítky a značení vozidel kategorie L
- 93/59 Emise škodlivin
- 93/81 Homologace typu vozidla kategorie M1
- 93/86 Akumulátory
- 93/91 Označení ovladačů, sdělovačů a indikátorů
- 93/92 Montáž zařízení k osvětlení a ke světelné signalizaci vozidel kategorie L
- 93/93 Hmotnosti a rozměry vozidel kategorie L
- 93/94 Montáž zadní tabulky registrační značky vozidel kategorie L
- 93/116 Měření spotřeby paliva vozidel kategorie M1
- 94/12 Emise škodlivin
- 94/20 Zařízení pro mechanická spojení vozidel - kategorie M, N, O
- 94/53 Označení ovladačů, sdělovačů a indikátorů
- 94/63 Omezování emisí těkavých organických sloučenin při skladování a distribuci benzínu (čl. 5 příloha IV)
- 94/68 Ostřikování/stírání čelních skel vozidel kategorie M1
- 94/78 Kryty kol vozidel kategorie M1
- 95/1 Maximální konstrukční rychlost a výkon vozidel kategorie L
- 95/28 Hořlavost materiálů interiéru
- 95/48 Hmotnosti a rozměry vozidel kategorie M1
- 95/54 Elektromagnetická kompatibilita
- 95/56 Zařízení proti zneužití vozidel - kategorie M, N
- 96/1 Emise plynných škodlivin ze vznětových motorů
- 96/20 Hladiny hluku a náhradní výfukové systémy
- 96/27 Boční náraz
- 96/36 Bezpečnostní pásy
- 96/37 Pevnost sedadel
- 96/38 Kotevní úchyty bezpečnostních pásů
- 96/44 Emise škodlivin
- 96/53 Hmotnosti a rozměry (mimo M1)
- 96/63 Brzdění vozidel kategorie T
- 96/64 Odtahové úchyty vozidel

- 96/69 Emise škodlivin
- 96/79 Čelní vyosený náraz
- 96/96 Periodické technické kontroly vozidel
- 96/627 Hladina zvuku vnímaná řidičem u vozidel kategorie T
- 97/19 Palivové nádrže a zadní ochrana proti podjetí
- 97/20 Kouř vznětových motorů
- 97/21 Měření výkonu motoru
- 97/24(1) Pneumatiky vozidel kategorie L
- 97/24(2) Zařízení k osvětlení a ke světelné signalizaci mopedů a ostatních vozidel kategorie L
- 97/24(3) Vnější výčnělky vozidel kategorie L
- 97/24(4) Zpětná zrcátka vozidel kategorie L
- 97/24(5) Plynné škodliviny vozidel kategorie L
- 97/24(6) Palivové nádrže vozidel kategorie L
- 97/24(7) Opatření proti neoprávněnému seřizování motoru vozidel kategorie L
- 97/24(8) Elektromagnetická kompatibilita vozidel kategorie L
- 97/24(9) Vnější hluk a výfukové systémy vozidel kategorie L (mimo elektromobily)
- 97/24(10) Zařízení pro mechanická spojení vozidel kategorie L
- 97/24(11) Kotevní místa bezpečnostních pásů vozidel kategorie L
- 97/24(12) Zasklení, stírače, odmrazování a odmlžování vozidel kategorie L
- 97/27 Hmotnosti a rozměry (mimo M1)
- 97/28 Montáž světelných zařízení
- 97/29 Odrazky - kategorie M, N, O
- 97/30 Svítilny doplňkové obrysové, přední obrysové, zadní obrysové, boční obrysové
- 97/31 Osvětlení zadní tabulky registrační značky
- 97/32 Zpětné světlometry
- 97/39 Rychloměr a zpětný chod
- 97/54 Homologace typu vozidla kategorie T
- 97/68 Nesilniční mobilní stroje - kategorie S
- 98/12 Brzdění vozidel
- 98/14 Homologace typu vozidla kategorie M1
- 98/38 Hmotnosti, registrační tabulka, palivové nádrže, přídatná závaží, zvuková výstražná zařízení, hladina vnějšího hluku pro vozidla kategorie T
- 98/39 Řízení vozidel kategorie T
- 98/40 Zpětná zrcátka vozidel kategorie T
- 98/69 Emise škodlivin - kategorie M, N
- 98/77 Emise škodlivin - kategorie M, N
- 98/89 Největší rychlost a nákladní plošina pro vozidla kategorie T
- 98/90 Dveře, vstup do vozidla a výstup
- 98/91 Konstrukce vozidel pro dopravu nebezpečných věcí - kategorie N, O
- 1999/7 Systém řízení
- 1999/14 Zadní mlhové svítilny
- 1999/15 Směrové svítilny

- 1999/16 Parkovací svítily
- 1999/17 Světlomety, žárovky, výbojky
- 1999/18 Přední mlhové světlomety
- 1999/23 Zařízení proti zneužití vozidel kategorie L
- 1999/24 Držadla spolujezdců vozidel kategorie L
- 1999/25 Povinné štítky a značení vozidel kategorie L
- 1999/26 Montáž zadní tabulky registrační značky
- 1999/37 Dokumenty k registraci vozidel
- 1999/40 ROPS (statická zkouška) u vozidel kategorie T
- 1999/52 Periodické technické kontroly vozidel
- 1999/55 Ochranné zařízení při převrácení (ROPS) u vozidel kategorie T
- 1999/56 Montáž světelných zařízení u vozidel kategorie T
- 1999/57 Sedadlo řidiče vozidel kategorie T
- 1999/58 Zařízení ke spojení (k vlečení) a pro zpětnou jízdu vozidel kategorie T
- 1999/86 Sedadla spolujezdců u vozidel kategorie T
- 1999/96 Emise plyných škodlivin ze vznětových motorů
- 1999/98 Čelní vyosený náraz
- 1999/99 Měření výkonu motoru - kategorie M, N
- 1999/100 Měření spotřeby paliva
- 1999/101 Hladiny hluku a náhradní výfukové systémy
- 1999/102 Emise škodlivin
- 2000/1 Rozměry, přípojná hmotnost, zasklení, regulátor otáček, ochrana hnacích součástí, spojovací zařízení, výrobní štítek a spojení brzd přípojného vozidla vozidel kategorie T
- 2000/2 Elektromagnetická kompatibilita vozidel kategorie T
- 2000/3 Bezpečnostní pásy - M1, N1
- 2000/4 Bezpečnost interiéru vozidel
- 2000/7 Rychloměry vozidel kategorie L
- 2000/8 Palivové nádrže a zadní ochrana proti podjetí
- 2000/19 Vzadu montované ROPS pro úzkorozchodná vozidla kategorie T
- 2000/22 Vpředu montované ROPS pro úzkorozchodná vozidla kategorie T
- 2000/25 Kouř vznětových motorů u vozidel kategorie T
- 2000/30 Silniční technické kontroly užitkových vozidel - kategorie N
- 2000/40 Ochrana proti podjetí zepředu
- 2000/53 Vyřazení vozidel, recyklace a renovace dílů - kategorie M1
- 2000/72 Stojánky vozidel kategorie L
- 2000/73 Montáž zařízení k osvětlení a ke světelné signalizaci vozidel kategorie L
- 2000/74 Ovladače a indikátory vozidel kategorie L
- 2001/1 Emise škodlivin
- 2001/2 Přeprava nebezpečných věcí
- 2001/3 Homologace typu vozidla kategorie T
- 2001/9 Technické kontroly vozidel

- 2001/11 Technické kontroly vozidel - omezovače rychlosti
- 2001/27 Emise plyných škodlivin ze vznětových motorů
- 2001/31 Dveře, vstup do vozidla a výstup
- 2001/43 Pneumatiky a náhradní kola pro dočasné použití
- 2135/98 Záznamová zařízení (tachografy)
- 2001/56 Vytápěcí systémy
- 2001/63 Nesilniční mobilní stroje - kategorie S
- 2001/85 Homologace typu vozidla kategorie M2, M3
- 2001/92 Zasklívání a zasklívací materiály
- 2001/100 Emise - studený start
- 2001/116 Homologace typu vozidla kategorie M1
- 2001/505 Přistoupení k předpisu EHK č. 105 - kategorie N, O
- 2001/506 Přistoupení k předpisu EHK č. 104 - kategorie N, O
- 2001/507 Přistoupení k předpisu EHK č. 109 - kategorie N, O
- 2002/7 Hmotnosti a rozměry vozidel
- 2002/24 Homologace typu vozidel kategorie L
- 2002/41 Maximální rychlost a výkon motoru vozidel kategorie L

2. Seznam jednotlivých homologací a schválení požadovaných ke schválení způsobilosti typu

Předmět9)	Předpis	Základní	Platí pro kategorii vozidla											
			EHK	směrnice		EHS/ES								
Bod														
			M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4		
1. Hladiny hluku	51	70/157	x	x	x	x	x	x						
Náhradní výfukové systémy	59	70/157	x			x								
2. Emise znečišťujících látek	83	70/220	x	x	x	x	x	x						
3. Palivové nádrže		70/221	x*	x*	x*	x*	x*	x*		x		x		x
Zadní ochrana proti podjetí	58	70/221	x	x	x	x	x	x		x		x		x
4. Prostor pro zadní registr. tabulku		70/222	x	x	x	x	x	x		x		x		x
5. Systém řízení	79	70/311	x	x	x	x	x	x		x		x		x
6. Dveře, vstup do vozidla a výstup	11	70/387	x	x	x	x	x	x		x		x		x
7. Zvukový signál	28	70/388	x	x	x	x	x	x						

8. Výhled dozadu	46	71/127	lx lx lx lx lx lx	
9. Brzdění	13	71/320	lx lx lx lx lx lx   x   x   x   x	13H   lx
10. Elektromagnetická kompatibilita	10	72/245	lx lx lx lx lx lx   x   x   x   x	
11. Kouř vznětových motorů	24	72/306	lx lx lx lx lx lx	
12. Bezpečnost interiéru vozidel	21	74/60	lx	
13. Zařízení proti zneužití; zařízení proti zneužití imobilizér	18		lx lx lx lx lx lx	
		74/61	lx     lx	
	97	74/61	lx     lx	
14. Bezpečnost při nárazu na řízení	12	74/297	lx     lx	
15. Pevnost sedadel	17		lx lx lx lx lx lx	
	80		lx lx	
		74/408	lx lx lx lx lx lx	
16. Vnější výčnělky	26	74/483	lx	
17. Rychloměr zpětný chod	39	75/443	lx lx lx lx lx lx	
	-	75/443	lx lx lx lx lx lx	
18. Štítky (povinné)		76/114	lx lx lx lx lx lx   x   x   x   x	
19. Kotevní úchyty bezpečnostních pásů	14	76/115	lx lx lx lx lx lx	
20. Montáž světlých zařízení	48	76/756	lx lx lx lx lx lx   x   x   x   x	
21. Odrazky	3	76/757	lx lx lx lx lx lx   x   x   x   x	
22. Svítilny doplňkové	7	76/758	lx lx lx lx lx lx   x   x   x   x	
obrysové, přední				
obrysové, zadní				
obrysové, brzdové, boční obrysové)				
Boční obrysové svítilny	91		lx lx lx lx lx lx   x   x   x   x	

23. Směrové svítilny	6	76/759	lx lx lx lx lx lx   x   x   x   x
24. Osvětlení zadní registrační tabulky	4	76/760	lx lx lx lx lx lx   x   x   x   x                     
25. Světlomety, žárovky, výbojky	1,5,8,  20,31,  37,98,  99,112,  113	76/761	lx lx lx lx lx lx   
27. Odtahové úchyty vozidel		77/389	lx lx lx lx lx lx         
28. Zadní mlhové svítilny	38	77/538	lx lx lx lx lx lx   x   x   x   x 
29. Zpětné světlomety	23	77/539	lx lx lx lx lx lx   x   x   x   x
30. Parkovací svítilny	77	77/540	lx lx lx lx lx lx
31. Bezpečnostní pásy	16	77/541	lx lx lx lx lx lx
32. Výhled řidiče dopředu		77/649	lx                     
33. Označení ovladačů		78/316	lx lx lx lx lx lx
34. Odmrazování /odmlžování		78/317	lx                     
35. Ostříkování /stírání		78/318	lx                     
36. Vytápěcí systémy**)		2001/56	lx lx lx lx lx lx   [x]   [x]   [x]   [x] 
37. Kryty kol		78/549	lx
38. Opěrky hlavy	17,25	78/932	lx
39. Emise CO2/spotřeba paliva	101	80/1268	lx                     
40. Výkon motoru	85	80/1269	lx lx lx lx lx lx
41. Emise vznětových motorů	49	88/77	lx lx lx lx lx lx         



(do 30 km.h-1)														
X4. Bateriové elektromobily		100												
X5. Cisternová vozidla pro přepravy podle ADR - stabilita proti překlopení		111												

9) Číslování jednotlivých bodů je zachováno jako ve směrnici 70/156/EHS ve znění pozdějších předpisů, v její příloze IV, část I (seznam směrnic povinných pro homologace typu vozidel). Vynechaná čísla se týkají směrnic a předpisů, které jsou uvedeny v odst. 5 tohoto článku. Předpisy EHK, pro které není odpovídající směrnice EHS/ES a nejsou tedy uvedeny v příloze IV směrnice 70/156/EHS, jsou v tabulce označeny číslem začínajícím X. Stejně je označeno nařízení (ES) 3821/85 pro tachografy, které je předmětem jiných ustanovení, než je směrnice 70/156/EHS příloha IV.

- \* ) U vozidel poháněných LPG se požaduje homologace podle předpisu EHK č. 67  
u vozidel poháněných CNG se požaduje homologace podle předpisu EHK č. 110.
- \*\* ) Směrnice platí pro prostory určené pro osoby ve vozidlech kategorií M a N. Pro vozidla kategorií O platí jen v případech, kdy v nich jsou instalovány systémy vytápění (označeno [x]).

Pro tabulku platí

- a) Pokud je ve sloupcích platnosti zvláštního předpisu pro jednotlivé kategorie vozidel prázdné pole, znamená to, že předmět zvláštního předpisu není pro tuto kategorii vozidla povinný (v případě tabulky v čl. 5 není pro tuto kategorii vozidla určen). Pokud má výrobce záměr použít na této kategorii vozidla předmět takového zvláštního předpisu, rozhodne schvalovací orgán, zda jej výrobce smí použít a zda pak bude vyžadovat plnění požadavků tohoto zvláštního předpisu nebo zda stanoví jiné požadavky.
- b) Pokud je ve 3. sloupci tabulky (Základní směrnice EHS/ES) uvedeno .../..., znamená to, že je připraven návrh, který bude v blízké době vydán jako směrnice ES.
- c) V případech, kdy na daný typ vozidla nelze uplatnit určitý předpis EHK nebo směrnici EHS/ES, což je dáno rozsahem působnosti stanoveným v každém z těchto předpisů, použijí se pouze předpisy uplatnitelné podle jejich rozsahu působnosti.

3. Pokud jsou na vozidle systémy, samostatné technické celky nebo konstrukční části, které nejsou mezi povinnými body v tabulce





Zařízení ke spojení vozidel nakrátko	102		lx   lx     lx   lx
Obrysově značení s vratným odrazeml	104		lx   lx   lx   lx   lx
Vozidla pro přepravu určitých druhů živých zvířat	-	91/628	lx   lx   lx   lx   lx
		95/29	

6. U vozidel kategorie N s nedělenou skříňovou karoserií musí být za poslední řadou sedadel přepážka oddělující prostor pro cestující od prostoru pro náklad. Tato přepážka musí být do výšky nejméně 500 mm nad bodem "H" uvedených sedadel v provedení z plného materiálu a nad touto výškou musí být v provedení zabraňujícím vniknutí velkých předmětů (o rozměru nejméně 50 x 50 mm) do prostoru pro cestující. U vozidel s uzavřeným prostorem pro náklad a opatřených ve stěnách a ve dveřích okny mohou být tato okna zasklena bezpečnostními skly nebo zasklívacím materiálem, který musí splňovat podmínky stanovené zvláštním předpisem a musí být podle něho homologovány (schváleny). Tato okna musí být ze strany prostoru pro náklad (kromě zasklení v zadních dveřích či zadní stěně) chráněna tuhou a pevnou zábranou (například mříží s maximálním rozměrem otvorů 50 x 50 mm) proti náhodnému poškození přepravovaným nákladem. Instalace takové zábrany nemusí být u posuvných dveří vozidla, pokud to konstrukční řešení těchto dveří neumožňuje. Pro zařazení vozidla s nedělenou skříňí do kategorie N1 musí být splněna následující nerovnost

$$P - (M + N \cdot 68) > N \cdot 68, \text{ kde}$$

P = největší technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla v kg

M = provozní hmotnost

N = počet míst k sezení s výjimkou řidiče, přičemž za místo k sezení se považuje takové místo, pro které jsou ve vozidle dostupná místa ukotvení sedadel. Za dostupné se považuje takové ukotvení, které se dá využít pro montáž sedadla. Aby nemohla být některá ukotvení považována za dostupná, musí se jejich užití mechanicky zabránit, např. přivařením krycích desek nebo montáží podobných trvalých krytů, které nemohou být odstraněny běžně dostupným nářadím.

Pokud výše uvedená nerovnost není splněna, vozidlo se zařazuje do kategorie M1.

Při rozhodování o změně zařazení vozidla do kategorie N1 dříve zařazeného v kategorii M1 snížením počtu míst k sezení se uvažuje pro uplatnění vzorce provozní hmotnost původního vozidla M1 uvedená v technickém průkazu vozidla v případě jednotlivého schvalování nebo v základním technickém popisu vozidla (dále jen "ZTP") při typovém schvalování před úpravou pro kategorii N1. Případná alternativní výbava uvedená v poznámce ZTP ani hmotnost případně odstraněných sedadel či hmotnost přepážky nebude pro uplatnění vzorce uvažována.

7. Požadavky pro bezbariérovou úpravu umožňující přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidlech kategorií M2 a M3 třídy I (městský autobus) jsou uvedeny ve směrnici 2001/85/ES příloze VII.

## 8. Elektrická instalace

- a) elektrická instalace pro předepsané osvětlení přípojného vozidla se u vozidel kategorií M, N a O připojuje k tažnému vozidlu sedmipólovým elektrickým vedením se sedmipólovou zásuvkou na tažném vozidle a jí odpovídající zástrčkou černé (tmavé) barvy na taženém vozidle; zásuvka a zástrčka pro jiné účely (doplňkové) musí být pro rozlišení bílé (světlé) barvy. Zásuvky a zástrčky co do provedení, barvy a umístění musí splňovat podmínky stanovené technickými normami ISO 1724 Sedmipólové spojení elektrického vedení mezi tažným vozidlem a přípojným vozidlem pro síť 6 V nebo 12 V (N-normální), ISO 3732 Sedmipólové spojení elektrického vedení mezi tažným vozidlem a přípojným vozidlem pro síť 6 V nebo 12 V (S-doplňkové), ISO 1185 Sedmipólové spojení elektrického vedení mezi tažným vozidlem a přípojným vozidlem pro síť 24 V (N-normální), ISO 3731 Sedmipólové spojení elektrického vedení mezi tažným vozidlem a přípojným vozidlem pro síť 24 V (S-doplňkové). Vozidla s elektrickou instalací 24 V, určená k tažení přípojných vozidel kategorie O1 a O2 musí být vybavena vhodným zařízením (přechodovým dílem), umožňujícím vzájemné propojení zásuvek a zástrček 24 V se zásuvkami a zástrčkami 12 V, dříve užívaných i pro napětí 24 V. Odpojení zadní mlhové svítilny tažného vozidla zasunutím zástrčky přípojného vozidla není přípustné.
- b) u vozidel kategorií M, N a O lze pro propojení elektrické instalace zásuvkou a zástrčkou užít zásuvku a zástrčku třináctipólovou (osobní automobily a nákladní automobily se systémem 12 V) nebo patnáctipólovou (vozidla se systémem 24 V), jejichž provedení musí odpovídat mezinárodním předpisům ISO 11446. Je-li tažné vozidlo vybaveno třináctipólovou nebo patnáctipólovou zásuvkou a přípojné vozidlo sedmipólovou zástrčkou, pak musí být k propojení těchto vozidel použita redukční spojka ze 13 resp. 15 na 7 pólů, její provedení musí

být schváleno.

9. Vozidla kategorií M2, M3, N2, N3, O2, O3, O4 mohou být vybavena dvěma dvojicemi předních a dvěma dvojicemi zadních doplňkových obrysových svítilen schváleného typu.

#### 10. Rozměry vozidel

- a) největší povolené rozměry vozidel kategorií M, N a O a jejich jízdních souprav jsou uvedeny v § 16,
- b) pevné části vozidla (s výjimkou vozidel se skříňovou karoserií a autobusů) nesmějí překročit obrysy ložné míry pro přepravu po železnici [podle doporučené technické normy ČSN 28 0312],
- c) pro používání vozidel, která včetně nákladu přesahují stanovené rozměry, na pozemních komunikacích platí zvláštní právní předpisy.<sup>3)</sup>

#### 11. Hmotnosti vozidel a jízdních souprav

- a) pro hmotnosti vozidel platí ustanovení čl. 2 této přílohy, bodů 44 nebo 48 tabulky. Z těchto ustanovení jsou vyjmuty jízdní soupravy ve vnitrostátním provozu, jejich největší povolená hmotnost smí být 48,00 t, a neuplatňuje se podmínka uvedená v bodě 4.3 přílohy I. směrnice 96/53/ES,
- b) největší povolené hmotnosti vozidel kategorií M, N a O a jejich jízdních souprav jsou uvedeny v § 15,
- c) pro používání vozidel a souprav, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje největší povolenou hmotnost stanovenou v písm. a) nebo u nichž hmotnost připadající na nápravu přesahuje hmotnost stanovenou tamtéž, platí zvláštní právní předpisy.<sup>3)</sup>

#### 12. Motor

- a) výkon motoru vozidel kategorií M a N a jejich jízdních souprav, s výjimkou speciálních vozidel (např. těžkých silničních tahačů apod.), je stanoven zvláštním předpisem uvedeným v čl. 2 bod 48 tabulky (směrnice 97/27/ES příl. I čl. 7.10). Výkon motoru se měří podle jednoho z technických předpisů uvedených v čl. 2 bod 40 tabulky. Ustanovení tohoto písmene se nevztahuje na vozidla poháněná elektrickou energií.
- b) zážehové benzinové motory vozidel musí být konstruovány pro bezolovnatý benzin.

13. Vozidla kategorie M a N musí mít řízení na levé straně vozidla, kromě vozidla určeného ke zvláštnímu užití vyžadujícího řízení na pravé straně nebo uprostřed.

#### 14. Kryty kol a protiskluzové řetězy

- a) ustanovení technického předpisu podle čl. 2 bod 37 tabulky

platí i pro vozidla kategorie N1. Tato vozidla mohou mít zařízení proti rozstříku. V tomto případě se schvalují podle technického předpisu v čl. 2 bodu 43 tabulky.

b) pro vozidla kategorií M2, M3, N2 s největší povolenou hmotností do 7,50 t a vozidla kategorií O1 a O2 platí následující ustanovení.

ba) vozidla musí mít všechna kola opatřena kryty (blatník, podběhy) a alespoň u kol poslední nápravy i účinnými lapači nečistot, které v dostatečné míře zabraňují rozstříku nečistot dozadu za jedoucím vozidlem.

bb) blatníky, podběhy a lapače nečistot vozidel uvedených v bodě b) musí překrývat šířku běhounu pneumatiky a vnější boční okraje blatníků musí být zaobleny; u předních řízených kol přívěsu může být za tyto kryty považována nástavba (karoserie přívěsu); u náprav umístěných bezprostředně za sebou postačí společný kryt kol. U vozidel se sklápěcí karoserií postačí, jsou-li zadními kryty opatřena kola poslední nápravy na jejich zadní straně.

bc) kryty kol a lapače nečistot musí splňovat tyto další podmínky

- při provozní hmotnosti vozidla musí kryty kol (s výjimkou zadních blatníků vozidel se sklápěcí karoserií) zakrývat kola tak, aby přední i zadní hrana krytu kola byla nejvýše 150 mm nad vodorovnou rovinou procházející středem kola,

- zadní kryt na zadní straně u vozidel se sklápěcí karoserií musí být svou horní hranou nejméně tak vysoko, jako je nejvyšší bod pneumatiky při celkové hmotnosti vozidla, a spodní hranou níže, než je střed kola vozidla při jeho pohotovostní hmotnosti,

bd) lapače nečistot musí být spodní hranou tak nízko, aby rovina proložená teoretickým bodem styku pneumatiky při celkové hmotnosti vozidla a spodní hranou lapače svírala s rovinou vozovky úhel nejvýše 20 st.,

be) u vozidel kategorií M2 a M3, u nichž podběhy kol a navazující části karoserie zajišťují účinek lapačů nečistot, nejsou tyto lapače povinné,

c) vozidla kategorií N2 s největší povolenou hmotností přesahující 7,50 t, N3, O3, O4 mohou do doby, než vstoupí v účinnost homologace typu podle směrnice 70/156/EHS pro vozidla kategorií N a O, splňovat požadavky čl. 14 písm. b) této přílohy.

d) u vozidel kategorií M a N musí být možné namontovat protiskluzové řetězy na kola hnací nápravy (náprav), a to podle pokynů výrobce vozidla. Pro případ použití protiskluzového řetězu ve dvojité montáži kol musí být zaručena taková konstrukce vozidla a řetězu, aby nedocházelo při jeho použití k přetěžování vnějších pneumatik ve dvojité montáži kol. Prostor mezi koly a podběhy, karoserií, rámem vozidla apod. musí být tak velký, aby při provozní i největší technicky

přípustné hmotnosti vozidla byla dostatečná vůle mezi pevnými částmi vozidla a koly s protiskluzovými řetězy.

#### 15. Pneumatiky

- a) na vozidle kategorie M, N nebo O se smějí použít jen pneumatiky podle ustanovení technického předpisu uvedeného v čl. 2 bod 46 tabulky této přílohy (92/23/EHS, příloha IV). Užití pneumatik na vozidle musí být homologováno podle uvedeného předpisu nebo schváleno podle jeho technických příloh.
- b) další ustanovení pro pneumatiky na vozidlech v provozu jsou uvedena v § 21 této vyhlášky.

16. Vozidlo určené k přepravě dlouhého neděleného materiálu (tyče, sloupy, roury, klády apod.), s výjimkou deskového nebo hraněného řeziva, který posunem při náhlém prudkém zabrzdění nebo nárazu může ohrozit bezpečnost osob v kabině řidiče, musí být konstruováno nebo vybaveno tak, aby samo nebo jeho ochranné zařízení odpovídalo těmto podmínkám

- a) musí udržet rovnoměrně rozloženou sílu 7850 N z každé započaté tuny nákladu vozidla,
- b) zabránit alespoň v rozsahu celé šířky a celé výšky kabiny řidiče posunu nákladu vozidla.

Pro přepravu tyčového nebo trubkového železného materiálu je dovoleno použít pro vnitřní stěnu čela nákladního prostoru vozidla nebo ochranného zařízení ocelový plech s minimální tloušťkou 5 mm.

#### 17. Karoserie vozidel

- a) vstupní dveře vozidel kategorií N a O se skříňovou karoserií musí být vybaveny pevným nebo snímatelným zařízením pro bezpečný a pohodlný vstup a výstup do této skříňové karoserie,
- b) u trolejbusů a jiných vozidel s elektrickým pohonem musí být nástupní a výstupní schůdky a madla elektricky odizolovány od skříňové karoserie,
- c) je-li autobus vybaven žebříkem pro výstup na střechu a sestup z ní, musí být žebřík na pravém boku nebo zádi autobusu, je-li žebřík umístěn na boku autobusu, musí být odnímací.

18. U žádných dílů se nesmějí použít materiály obsahující azbest.

19. Motorová vozidla s největší přípustnou hmotností překračující 3,50 t mohou být vybavena doplňkovým zvukovým výstražným zařízením umístěným na zádi vozidla, které při zařazeném zpětném chodu a při chodu motoru vydává přerušované výstražné zvukové znamení. Hladina akustického tlaku tohoto zařízení měřená v střední podélní rovině vozidla ve výši 1,20 m nad vozovkou a 2,00 m za zádi vozidla musí být vyšší než vnější

hluk za zádí vozidla při otáčkách motoru odpovídajících 3/4 otáček největšího výkonu motoru, nejvýše však 85 dB(A). Kmitočet (f) přerušování zvukového znamení musí být v rozmezí 2 až 4 Hz a jeho trvání nesmí být delší než 0,6 s, vozidla jiných kategorií mohou být tímto zařízením vybavena, pokud hladina akustického tlaku tohoto zařízení 2,00 m za zádí vozidla nepřesahuje 85 dB(A).

20. Vozidla kategorií M a N, jejichž nejvyšší konstrukční rychlost nepřevyšuje 30 km.h-1 a jejichž přípojná vozidla (tzv. "pomalá vozidla") musí být při provozu na pozemních komunikacích na zádí (tj. na zádí posledního vozidla jízdní soupravy) opatřena zvláštním označením. Toto označení musí splňovat podmínky stanovené předpisem EHK č. 69 uvedeným v čl. 2 bod X3 tabulky a musí být podle něj homologováno. Pro umístění a montáž těchto označení musí vozidlo splňovat požadavky přílohy 15 tohoto předpisu.

21. Předpis EHK č. 70 (uvedený v této příloze čl. 2 bod X2 tabulky) se aplikuje na kategorie vozidel uvedené v příloze 15 tohoto předpisu. Pro uspořádání a umístění označení na vozidle platí rovněž ustanovení přílohy 15 tohoto předpisu.

22. Tabulky požadovaných homologací a schválení pro vozidla zvláštního určení podle čl. 1.

Pro tabulky v následujících písm. a) až d) platí ustanovení čl. 2 písm. a) až c).

Pro systémy, samostatné technické celky nebo konstrukční části, které nejsou mezi povinnými body v tabulkách v následujících písm. a) až d) a jsou na vozidlo namontovány až již v prvovýrobě, nebo dodatečně, platí ustanovení čl. 3.

a) obytné automobily, sanitní automobily, pohřební automobily

Předmět	Předpis/Základní		Platí pro kategorii vozidla			
	EHK	směrnice	M1 ≤ 2500 kg	M1 > 2500 kg	M2	M3
1. Hladiny hluku	51	170/157	IH	IG + H	IG + H	IG + H
Náhradní výfukové systémy	59					
2. Emise znečišťujících látek	83	170/220	IQ	IG + Q	IG + Q	IG + Q

3. Palivové nádrže		70/221	IF	IF	IF	IF
Zadní ochrana proti podjetí	58					
4. Prostor pro zadní registr. tabulku		70/222	IX	IX	IX	IX
5. Systém řízení	79	70/311	IX	IG	IG	IG
6. Zámky a závěsy dveří	11	70/387	IB	IG + B		
7. Zvukový signál	28	70/388	IX	IX	IX	IX
8. Výhled dozadu	46	71/127	IX	IG	IG	IG
9. Brzdění	13,90,  13H	71/320	IX	IG	IG	IG
10. Elektromagnetická kompatibilita	10	72/245	IX	IX	IX	IX
11. Kouř vznětových motorů	24	72/306	IH	IH	IH	IH
12. Vnitřní výčnělky	21	74/60	IC	IG + C		
13. Zařízení proti zneužití; imobilizér	18,97	74/61	IX	IG	IG	IG
14. Bezpečnost při nárazu na řízení	12	74/297	IX	IG		
15. Pevnost sedadel	17,80	74/408	ID	IG + D	IG + D	IG + D
16. Vnější výčnělky	26	74/483	IV pro lkabinu	IG pro lkabinu		
			IA pro lostatní	IA pro lostatní		
17. Rychloměr pro zpětný chod	39	75/443	IX	IX	IX	IX
18. Štítky		76/114	IX	IX	IX	IX



(povinné)							
19. Kotevní úchyty bezpečnostních pásů	14	76/115	D	G + L	G + L	G + L	G + L
20. Montáž světelné techniky	48	76/756	A + N	A + G	A + G	A + G	A + G +
			N pro	N pro	N pro	N pro	N pro
			kabinu	kabinu	kabinu	kabinu	kabinu
			A + N	A + N	A + N	A + N	A + N
			pro	pro	pro	pro	pro
			ostatní	ostatní	ostatní	ostatní	ostatní
21. Odrazky	3	76/757	X	X	X	X	X
22. Svítilny doplňkové obrysové, přední a zadní obrysové, brzdové)	7	76/758	X	X	X	X	X
Denní svítilny	87						
Boční obrysové svítilny	91						
23. Směrové svítilny	6	76/759	X	X	X	X	X
24. Osvětlení zadní registrační tabulky	4	76/760	X	X	X	X	X
25. Světlomety, výbojky	1,5, 8,20, 31,98, 99,112, 113	76/761	X	X	X	X	X
25. Žárovky	37		X	X	X	X	X
26. Přední mlhové světlomety	19	76/762		viz čl. 5 této přílohy			
27. Odtahové úchyty vozidel		77/389	IE	IE	IE	IE	IE
28. Zadní mlhové svítilny	38	77/538	X	X	X	X	X
29. Zpětné světlomety	23	77/539	X	X	X	X	X

30. Parkovací svítilny	177	177/540	IX	IX	IX	IX
31. Bezpečnostní pásy	16	177/541	ID	IG + M	IG + M	IG + M
32. Výhled dopředu	1	177/649	IX	IG		
33. Označení ovladačů	178/316	IX	IX	IX	IX	
34. Odmrazování /odmlžování	1	178/317	IX	IG + O	IO	IO
35. Ostřikování /stírání	1	178/318	IX	IG + O	IO	IO
36. Vytápěcí systémy	1	2001/56 II		IG + P	IG + P	IG + P
37. Kryty kol	1	178/549	IX	IG		
38. Opěrky hlavy	117,25	178/932	ID	IG + D		
39. Emise CO2/ spotřeba paliva	1101	180/1268	IO	IO		
40. Výkon motoru	185	180/1269	IX	IX	IX	IX
41. Emise vznětových motorů	149	188/77	IH	IG + H	IG + H	IG + H
44. Hmotnosti a rozměry (M1)	1	192/21	IX	IX		
45. Bezpečnostní skla	43	192/22	IJ	IG + J	IG + J	IG + J
46. Pneumatiky	130,54, 164	192/23	IX	IG	IG	IG
47. Omezovače rychlosti	189	192/24				IX
48. Hmotnosti a rozměry (jiné než M1)	1	197/27			IX	IX
50. Spojovací zařízení	155	194/20		viz čl. 5 této přílohy		
51. Hořlavost	1	195/28				IG pro kabinu IX pro



6. Zámky a závěsy dveří	111	170/387	IX			IX	IX	IX				
7. Zvukový signál	128	170/388	IA + K	IA + K	IA + K	IA + K	IA + K	IA + K	IA + K			
8. Výhled dozadu	146	171/127	IA	IA	IA	IA	IA	IA				
9. Brzdění	113, 90, 113H	171/320	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX
10. Elektromagnetická kompatibilita	110	172/245	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX
11. Kouř vznětových motorů	124	172/306	IX	IX	IX	IX	IX	IX				
12. Vnitřní výčnělky	121	174/60	IA									
13. Zařízení proti zneužití; imobilizér	118, 97	174/61	IX	IX	IX	IX	IX	IX				
14. Bezpečnost při nárazu na řízení	112	174/297	10			10						
15. Pevnost sedadel	117, 80	174/408	IX	ID	ID	ID	ID	ID				
16. Vnější výčnělky	126	174/483	IA									
17. Rychloměr zpětný chod	139	175/443	IX	IX	IX	IX	IX	IX				
18. Štítky (povinné)	1	176/114	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX
19. Kotevní úchyty bezpečnostních pásů	114	176/115	IA	IA	IA	IA	IA	IA				







X3. Desky zadního značení pomalých vozidel (do 30 km.h-1)	169		IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX
---	-----	--	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

c) ostatní vozidla zvláštního určení (včetně obytných přívěsů)

Předmět	Předpis	Základní	Platí pro kategorii vozidla										
			EHK	směrnice	IM2	IM3	IN1	IN2	IN3	IO1	IO2	IO3	IO4
1. Hladiny hluku	151	170/157	IH	IH	IH	IH	IH						
Náhradní výfukové systémy	159												
2. Emise znečišťujících látek	183	170/220	IQ	IQ	IQ	IQ	IQ						
3. Palivové nádrže		170/221	IF	IF	IF	IF	IF	IX	IX	IX	IX		
Zadní ochrana protipodjetí	158												
4. Prostor pro zadní registr. tabulku		170/222	IA + R	IA + R	IA + R	IA + R	IA + R	IA + R	IA + R	IA + R	IA + R	IA + R	IA + R
5. Systém řízení	179	170/311	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX
6. Zámky a závěsy dveří	111	170/387			IB	IB	IB						
7. Zvukový signál	128	170/388	IX	IX	IX	IX	IX						
8. Výhled dozadu	146	171/127	IX	IX	IX	IX	IX						
9. Brzdění	113, 90, 171/320	113H	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX
10. Elektromagnetická kompatibilita	110	172/245	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX
11. Kouř vznětových motorů	124	172/306	IH	IH	IH	IH	IH						



13. Zařízení proti zneužití; imobilizér	118, 97	174/61	IX	IX	IX	IX	IX					
14. Bezpečnost při nárazu na řízení	112	174/297			IX							
15. Pevnost sedadel	117, 80	174/408	ID	ID	ID	ID	ID					
17. Rychloměr zpětný chod	139	175/443	IX	IX	IX	IX	IX					
18. Štítky (povinné)		176/114	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	
19. Kotevní úchyty bezpečnostních pásů	114	176/115	ID	ID	ID	ID	ID					
20. Montáž světelné techniky	148	176/756	IA + N	IA + N	IA + N	IA + N	IA + N	IA + N	IA + N	IA + N	IA + N	
21. Odrazky	13	176/757	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	
22. Svítilny doplňkové obrysové, přední	17	176/758	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	
obrysové, zadní												
obrysové, brzdové, boční obrysové)	187											
Denní svítilny	191											
Boční obrysové svítilny												
23. Směrové svítilny	16	176/759	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	
24. Osvětlení zadní registrační tabulky	14	176/760	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	
25. Světlomety, výbojky	11,5, 18,20, 131,98, 199,112, 1113	176/761	IX	IX	IX	IX	IX					
25. Žárovky	137		IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	
26. Přední mlhové světlomety	119	176/762		viz bod 5 této přílohy								
27. Závěsy k odtažení		177/389	IA	IA	IA	IA	IA					



54. Boční náraz	195	196/27			IA						
56. Vozidla pro dopravu nebezpečných věcí	105	198/91				IX	IX	IX	IX	IX	IX
57. Ochrana proti podjetí zepředu	193	2000/40				IX	IX				
X2. Desky zadního značení těžkých a dlouhých vozidel	170			IX			IX	IX	IX	IX	IX
X3. Desky zadního značení pomalých vozidel (do 30 km.h-1)	169		IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX	IX

d) mobilní jeřáby

Předmět	Předpis EHK	Základní jeřáby	Mobilní jeřáby
	směrnice EHS/ES		kategorie N
1. Hladiny hluku Náhradní výfukové systémy	51 59	70/157	T
2. Emise znečišťujících látek	83	70/220	X
3. Palivové nádrže Zadní ochrana proti podjetí	58	70/221	X
4. Prostor pro zadní registr. tabulku		70/222	X
5. Systém řízení pohyb přípustný	79	70/311	X (boční)
6. Zámky a závěsy dveří	11	70/387	A
7. Zvukový signál	28	70/388	X
8. Výhled dozadu	46	71/127	X

9. Brzdění	13,90	71/320	U
	13H		
-----+-----+-----			
10. Elektromagnetická kompatibilita	10	72/245	X
-----+-----+-----			
11. Kouř vznětových motorů	24	72/306	X
-----+-----+-----			
12. Vnitřní výčnělky	21	74/60	X
-----+-----+-----			
13. Zařízení proti zneužití; imobilizér	18,97	74/61	X
-----+-----+-----			
15. Pevnost sedadel	17,80	74/408	D
-----+-----+-----			
17. Rychloměr zpětný chod	39	75/443	X
-----+-----+-----			
18. Štítky (povinné)		76/114	X
-----+-----+-----			
19. Kotevní úchyty bezpečnostních pásů	14	76/115	D
-----+-----+-----			
20. Montáž světelné techniky	48	76/756	A + Y
-----+-----+-----			
21. Odrazky	3	76/757	X
-----+-----+-----			
22. Svítilny doplňkové obrysové, přední obrysové, zadní obrysové, brzdové, boční obrysové) Denní svítilny Boční obrysové svítilny	7         87   91   	76/758             	X             
-----+-----+-----			
23. Směrové svítilny	6	76/759	X
-----+-----+-----			
24. Osvětlení zadní registrační tabulky	4	76/760	X
-----+-----+-----			
25. Světlomety, výbojky	1,5,8,20,   31,98,99,   112,113	76/761	X
-----+-----+-----			
25. Žárovky	37		X
-----+-----+-----			
26. Přední mlhové	19	76/762	viz bod 5

světlomety				této přílohy
27. Závěsy k odtažení vozidla				77/389   A
28. Zadní mlhové svítlny		38		77/538   X
29. Zpětné světlomety		23		77/539   X
30. Parkovací svítlny		77		77/540   X
31. Bezpečnostní pásy		16		77/541   D
33. Označení ovladačů				78/316   X
34. Odmrazování /odmlžování				78/317   O
35. Ostřikování /stírání				78/318   O
40. Výkon motoru		85		80/1269   X
41. Emise vznětových motorů		49		88/77   V
42. Boční ochrana		73		89/297   X
43. Zařízení proti rozstříku				91/226   X
45. Bezpečnostní skla		43		92/22   J
46. Pneumatiky		30,54,64		92/23   A pokud jsou splněny požadavky ISO 10571-1995(E) nebo ETRTO manuálu norem 1998
47. Omezovače rychlosti		89		92/24   X
48. Hmotnosti a rozměry				97/27   X
49. Vnější výčnělky kabin vozidel N				X
50. Spojovací zařízení		55		94/20   viz čl. 5

			této přílohy
57. Ochrana proti podjetí zepředu	93	2000/40	X
X2. Desky zadního značení těžkých a dlouhých vozidel	70		X
X3. Desky zadního značení pomalých vozidel (do 30 km.h-1)	69		X

### VÝZNAM SYMBOLŮ V TABULKÁCH

A: Pokud určení neumožní plné vyhovění, jsou přípustné výjimky. Výrobce musí ke spokojenosti homologačního nebo schvalovacího orgánu prokázat, že pro zvláštní určení nelze požadavky splnit.

B: Aplikace se omezuje na dveře s přístupem k sedadlům, konstruovaným pro běžné užití při jízdě vozidla na silnici tam, kde vzdálenost mezi bodem R sedadla a střední rovinou povrchu dveří, při měření kolmo na střední podélnou rovinu vozidla, nepřesáhne 500 mm.

C: Aplikace se omezuje na část vozidla před nejzadnějším sedadlem, konstruovaným pro běžné užití při jízdě vozidla na silnici, a je také omezena na oblast dopadu hlavy podle definice předpisu EHK č. 21 nebo směrnice společenství 74/60/EHS.

D: Aplikace se omezuje na sedadla konstruovaná pro běžné užití při jízdě vozidla po silnici.

E: Pouze vpředu

F: Je přípustná modifikace průběhu a délky plnicího potrubí a přemístění nádrže ve vozidle.

G: Požadavky na kategorii základního/nedokončeného vozidla (podvozku, který byl využit ke stavbě vozidla zvláštního určení). U nedokončených/dokončených vozidel je přijatelné, aby byly splněny požadavky pro vozidla odpovídající kategorie N (podle největší hmotnosti).

H: Bez dalšího zkoušení je přípustná modifikace délky výfukového systému za posledním tlumičem/katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2 m.

I: Aplikace se omezuje na takové systémy topení, které nejsou konstruovány speciálně pro ubytovací podmínky.

J: U všech zasklení oken jiných než je zasklení kabiny řidiče (čelní sklo a boční okna) musí být materiálem buď bezpečnostní sklo, nebo tuhé plastové zasklení.

K: Přípustná jsou zařízení pro přídavné výstražné signály.

L: Aplikace se omezuje na sedadla konstruovaná k běžnému užití při jízdě vozidla po silnici. Na zadních místech sezení se požadují nejméně kotevní místa pro břišní pásy.

M: Aplikace se omezuje na sedadla konstruovaná k běžnému užití při jízdě vozidla po silnici. Na zadních místech sezení se požadují nejméně břišní pásy.

N: Za podmínky, že jsou namontována všechna povinná světelná zařízení a že není ovlivněna jejich geometrická viditelnost.

O: Vozidlo musí být vpředu vybaveno přiměřeným systémem.

P: Aplikace se omezuje na takové systémy topení, které nejsou konstruovány speciálně pro ubytovací podmínky. Vozidlo musí být vpředu vybaveno vhodným systémem.

Q: Bez dalšího zkoušení je přípustná modifikace délky výfukového systému za posledním tlumičem/katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2 m.

Homologace, udělená pro nejvíce reprezentativní základní vozidlo, zůstává v platnosti bez ohledu na změny referenční hmotnosti.

R: Pokud lze namontovat registrační tabulky všech členských států a tyto tabulky jsou viditelné.

S: Činitel přenosu světla je nejméně 60 %, úhel zakrytí sloupkem "A" není větší než 10 st..

T: Zkouší se pouze u úplného/dokončeného vozidla. Vozidlo může být zkoušeno podle směrnice 70/157/EHS ve znění naposledy změněném směrnicí 99/101/ES. Ve vztahu k bodu 5.2.2.1 přílohy I směrnice 70/157/EHS se užijí následující mezní hodnoty:

- 81 dB(A) u vozidel s výkonem motoru menším než 75 kW,
- 83 dB(A) u vozidel s výkonem motoru větším nebo rovným než 75 kW, ale menším než 150 kW,
- 84 dB(A) u vozidel s výkonem motoru větším než 150 kW.

U: Zkouší se pouze u úplného/dokončeného vozidla. Vozidlo vybavené až čtyřmi nápravami musí plnit požadavky stanovené směrnicí

1971/320/EHS. Odchyly jsou přípustné u vozidel s více než čtyřmi nápravami za předpokladu, že:

- jsou oprávněné příslušnou konstrukcí,
- jsou splněny veškeré brzdné vlastnosti stanovené směrnicí 1971/320/EHS pro parkovací, provozní a nouzové brzdění.

V: Lze připustit vyhovění směrnici 1997/68/EHS.

X: Žádné výjimky mimo ty, které uvádí jednotlivá směrnice.

Y: Za předpokladu, že je namontováno povinné zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci.

"průměr" směrnice se neaplikuje (žádné požadavky).

23. Do doby, než vstoupí v platnost homologace typu vozidla podle směrnice 70/156/EHS pro vozidla kategorií M2, M3, N2 a N3, musí být tyto kategorie vozidel vybaveny zařízením proti neoprávněnému použití podle předpisu EHK č. 18 uvedeného v čl. 2 bodu 13 tabulky a musí být podle něho homologovány.

24. Vozidla kategorie M1 musí být vybavena imobilizérem, který splňuje požadavky zvláštních předpisů uvedených v čl. 2 bodu 13 tabulky a musí být podle nich homologována nebo schválena. Vozidla ostatních kategorií M a N mohou být vybavena imobilizérem, který musí splňovat požadavky podle předchozí věty, a pokud jsou jím vybavena, musí být z tohoto hlediska homologována nebo schválena.

25. Vozidla kategorií M a N mohou být vybavena poplašným zařízením, které splňuje požadavky zvláštních předpisů uvedených v čl. 2 bodu 13 tabulky. Pokud jsou jím vybavena, musí být z tohoto hlediska homologována nebo schválena.

26. Vozidla kategorie M a N, u nichž největší povolená hmotnost vozidla včetně případně připojitelného přívěsu nebo návěsu přesáhne 3,50 t, musí být vybavena tachografem nebo elektronickým kontrolním záznamovým zařízením s registrací pracovní činnosti řidiče, homologovaným podle nařízení Rady EHS č. 3821/85. Tato povinnost neplatí pro vozidla uvedená v příslušných výjimkách nařízení Rady EHS č. 3820/85. Výše uvedené tachografy nebo elektronická kontrolní záznamová zařízení, pokud jsou homologovány podle výše uvedených nařízení a jejich použití je předepsáno, musí být ověřovány nejdéle jednou za dva roky pracovištěm pověřeným Úřadem pro technickou normalizaci, měření a zkušebnictví a registrovaným ministerstvem a musí být včetně jejich pohonu zaplombovány. Pokud jsou tyto tachografy nebo elektronická kontrolní záznamová zařízení namontovány ve vozidlech, kde není jejich použití předepsáno, musí být ověřovány Úřadem pro technickou normalizaci, měření a zkušebnictví nejdéle



jednou za pět let.

Ve vnitrostátní dopravě může být toto nařízení nahrazeno jiným kontrolním záznamovým zařízením schváleného typu, které splňuje nejméně podmínky pro elektronické kontrolní záznamové zařízení s registrací pracovní činnosti řidiče nařízení Rady EHS č. 3821/85, které však není dle tohoto nařízení homologováno. Vozidlo uvedené do provozu musí svým provedením odpovídat provedení, ve kterém bylo schváleno, jestliže nebylo předcházejícími právními úpravami stanoveno jinak.

Povinnost výbavy vozidel tachografem nebo elektronickým kontrolním záznamovým zařízením s registrací pracovní činnosti řidiče podle data jejich prvního uvedení do provozu.

	1.7.1972	1.7.1984	1.1.1990	1.7.2001
KATEGORIE	až	až	až	od 1.7.2001
uvedení do provozu	dol 30.6.1984	31.12.1989	30.6.2001	
M1	-	-	-	"EC" - při největší povolené hmotnosti soupravy nad 3,50 t   - kromě vj
M2	"TC" - nad 7,00 t   - nad 40 km.h-1   - mimo městské autobusy	nadl "TC1" - nad 7,00 t   - nad 40 km.h-1   - mimo městské autobusy	nadl "EC" -   -	"EC" -   -
M3	"TC" - nad 40 km.h-1   - mimo městské autobusy	nadl "TC1" - nad 40 km.h-1   - mimo městské autobusy	nadl "EC" -   -	"EC" -   -
N1	-	-	"EC" - při největší povolené hmotnosti soupravy nad 3,50 t   - kromě vj	"EC" - při největší povolené hmotnosti soupravy nad 3,50 t   - kromě vj

			- pro	
			vozidla	
			uvedená do	
			provozu po	
			1. 7. 1995	

N2	"TC" - nadl	"TC1" - nadl	"EC" -	"EC" -
	7,00 t	7,00 t	kromě vj	kromě vj
	- nad 40	- nad 40		
	km.h-1	km.h-1		

N3	"TC" - nadl	"TC1" - nadl	"EC" -	"EC" -
	40 km.h-1	40 km.h-1	kromě vj	kromě vj

Legenda:

Povinnost vybavení vozidla tachografem nebo jiným kontrolním záznamovým zařízením se vztahuje i na vozidla kategorií M1 a N1, která jsou vybavena spojovacím zařízením v případě, že největší povolená hmotnost jízdní soupravy přesahuje 3,50 t.

"TC" - nehomologovaný tachograf, který včetně jeho náhonu musí být u nákladních automobilů a autobusů plombován; to neplatí pro tachografy s elektrickým pohonem. Tachografový záznam musí odpovídat svými průběhy údajům počítače ujeté vzdálenosti, rychloměru a času jízdy i stání při spolehlivé čitelnosti bez pomocných přístrojů; tachografový hodinový strojek a jeho údaje nesmí vykazovat při jednom natažení strojku odchylky větší než +/- 2 minuty za 24 hodin. Doba chodu strojku na jedno natažení musí být nejméně pro záznam

3hodinový 24 hodin,  
6hodinový 48 hodin,  
12hodinový 62 hodin,  
24hodinový 168 hodin.

"TC1" shodné s "TC", avšak tachograf, jakož i jeho pohon, musí být možné u vozidel všech kategorií zaplombovat.

"EC" - tachograf homologovaný podle nařízení Rady EHS č. 3821/85 a označený homologační značkou musí být ověřen nejméně jednou za dva roky pracovištěm pověřeným Úřadem pro technickou normalizaci, měření a zkušebnictví a registrovaným ministerstvem a musí být včetně jeho pohonu zaplombován. Pokud je tento tachograf nebo elektronické kontrolní záznamové zařízení namontováno ve vozidlech, kde není jeho použití předepsáno, musí být ověřen Úřadem pro technickou normalizaci, měření a zkušebnictví nejméně jednou za pět let.

vj - vozidla, na něž se nevztahuje povinnost vybavení tachografem

- a) vozidla určená pro přepravu nákladu, jejichž největší povolená hmotnost včetně největší povolené hmotnosti přívěsu nebo návěsu nepřekračuje 3,50 t,
- b) vozidla pro přepravu cestujících, která podle druhu své konstrukce a svého vybavení jsou určena pro přepravu nejvýše 9 osob  
b) včetně řidiče,
- c) vozidla používaná pro přepravu cestujících na pravidelných linkách, kde délka tratě této linky nepřesahuje 50 km,
- d) vozidla, jejichž nejvyšší dovolená rychlost nepřesahuje 30 km.h<sup>-1</sup>,
- e) vozidla používaná nebo řízená ozbrojenými silami, civilní obranou, jednotkami požární ochrany a Policií České republiky,
- f) vozidla používaná pro zvláštní účely, tj. údržbu a opravy kanalizací, vody, plynu a elektřiny, údržbu a kontrolu silnic, odvoz a likvidaci odpadků, telegrafní a telefonní služby, přepravu poštovních zásilek, rozhlasové a televizní vysílání a detekce rozhlasových a televizních vysílačů a přijímačů,
- g) vozidla používaná za mimořádných okolností nebo při záchranných akcích,
- h) specializovaná vozidla používaná pro lékařské účely,
- i) vozidla přepravující cirkus a lunapark,
- j) speciální havarijní vozidla,
- k) vozidla používaná při silničních jízdních zkouškách pro účely vývoje, opravy nebo údržby a nová nebo přestavěná vozidla, která ještě nebyla uvedena do provozu,
- l) vozidla používaná pro nekomerční přepravu nákladů pro osobní užití,
- m) vozidla používaná pro soz mléka z farem a zpětnou přepravu kontejnerů na mléko nebo mléčných výrobků určených pro krmení dobytka na farmy.

27. Při konstrukci a výrobě vozidel kategorií M1 a N1 a jejich komponentů musí výrobci učinit opatření stanovená směrnicí 2000/53/ES o vyřazených vozidlech, týkající se zejména použitých materiálů, vyznačování kódů na příslušných dílech a stanovených průměrných procent dílů určených k opětovnému používání a recyklování.

28. Výrobci vozidel kategorie M1 zajistí, aby všechna prodejní místa v ČR nabízející jejich nové typy vozidel a kategorie M1 obdržela údaje o emisích CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva, které jsou uvedeny v osvědčení o homologaci příslušného typu vozidla podle jednoho ze zvláštních předpisů uvedených v čl. 24 (s odkazem na čl. 2 bodu 39 tabulky) tak, aby tato prodejní místa je měla k dispozici pro splnění požadavků směrnice 1999/94/ES na informovanost spotřebitelů o spotřebě paliva a emisích CO<sub>2</sub> při nabízení nových osobních automobilů.

29. Spojovací zařízení třídy A50-X namontované na vozidle nesmí zakrývat místo pro zadní registrační tabulku nebo zhoršovat čitelnost zadní registrační tabulky. Jestliže tomu tak není, musí být část se spojovací koulí odmontovatelná bez použití nářadí, případně s nářadím umístěným povinně ve vozidle. Vozidlo vybavené tažným zařízením schváleným s odnímatelnou spojovací koulí bez použití nářadí musí mít tuto kouli odejmutou, pokud není využívána ke spojení s přípojným vozidlem nebo s jiným zařízením.

30. U vozidel rychlé zdravotnické pomoci, kromě terénních vozidel, musí být světlá výška prostoru určeného pro přepravu pacienta nejméně 1700 mm.

31. Vyústění výfukového potrubí nesmí být vpravo a osa vyústění koncové části výfukového potrubí, s výjimkou potrubí směřovaného vzhůru a vyústěného nad vozidlem, musí být buď rovnoběžná s vodorovnou rovinou, nebo skloněná k rovině vozovky.

32. Vnější povrch vozidel nesmí mít špičaté nebo ostré výčnělky směřující ven, které by svým tvarem, rozměry nebo tvrdostí zvětšovaly nebezpečí poranění osob.

33. U vozidel se samostatnou skříňovou karoserií nesmějí zadní a boční dveře ve zcela otevřeném stavu přesahovat šířku vozidla o více než o vlastní tloušťku dveří a v této otevřené poloze musí být spolehlivě zajištěny.

34. Počítače ujeté vzdálenosti namontované ve vozidlech musí spolehlivě a zřetelně udávat vozidlem ujetou vzdálenost s přesností nejméně +/- 5 % z měřené hodnoty.

36. Každé vozidlo musí být dostatečně odpruženo, s případným použitím tlumičů pérování a stabilizátorů.

Technické požadavky na vozidla poháněná stlačeným plynem

37. Zařízení pro pohon CNG znamená soubor všech částí na vozidle, které slouží k funkci pohonu motoru CNG, zejména části pro plnění, nádrže nebo lahve, potrubí, hadice, armatury, všechny ventily, směšovače nebo vstřikovací ventily, regulační, zajišťovací a řídicí orgány.

38. Části zařízení pro pohon CNG, které jsou předmětem předpisu EHK č. 110, musí být konstruovány a vyrobeny tak, aby splňovaly podmínky stanovené tímto předpisem a musí být podle něj homologovány pro vozidla nově schvalovaná od 1.11.2001, pro všechna nově registrovaná od 1.11.2003.

39. Použití, zástavba a funkce zařízení pro pohon CNG na vozidle musí splňovat ustanovení

- a) pro schválení typu vozidla nebo přestavby typu vozidla kategorií M, N technického předpisu EHK č. 110 a této vyhlášky,
- b) pro individuální schválení jednotlivého vozidla nebo přestavby jednotlivého vozidla podle této vyhlášky.

40. Emise znečišťujících látek ve výfukových plynech u vozidel poháněných CNG nesmí překročit hodnoty stanovené technickými předpisy podle této přílohy, čl. 2, bod 2 nebo 41 tabulky, pokud není technickými předpisy uvedenými v čl. 37 stanoveno jinak.

41. Pro schválení způsobilosti typu vozidla nebo přestavby typu vozidla (hromadné přestavby) poháněného motorem pracujícím s CNG musí být splněny podmínky čl. 36 a čl. 37 písm. a) a dále podmínky stanovené pro schválení technické způsobilosti typu dané kategorie vozidla podle příslušného ustanovení této přílohy.

42. Pro schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla nebo přestavby jednotlivého vozidla poháněného motorem pracujícím s CNG musí být splněny podmínky podle čl. 36 a čl. 37 písm. b) této přílohy a dále podmínky stanovené pro schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla dané kategorie.

Technické požadavky na vozidla poháněná zkapalněnými ropnými plyny

43. Zařízení pro pohon LPG znamená soubor všech částí na vozidle, které slouží k funkci pohonu motoru LPG, zejména části pro plnění nádrže, čerpadla potrubí, hadice, armatury, všechny ventily, směšovače nebo vstřikovací ventily, regulační, zajišťovací a řídicí orgány.

44. Části zařízení pro pohon LPG, které jsou předmětem předpisu EHK č. 67, musí být konstruovány a vyrobeny tak, aby splňovaly podmínky stanovené tímto předpisem a musí být podle něj homologovány.

45. Použití, zástavba a funkce zařízení pro pohon LPG na vozidle musí splňovat ustanovení:

- a) pro schválení typu vozidla nebo přestavby typu vozidla kategorie M, N technického předpisu EHK č. 67 a této vyhlášky,
- b) pro individuální schválení jednotlivého vozidla nebo přestavby jednotlivého vozidla kategorie M1, N1 technického předpisu EHK č. 67 a této vyhlášky.

46. Emise znečišťujících látek ve výfukových plynech u vozidel poháněných LPG nesmí překročit hodnoty podle této přílohy, čl. 2, bod č. 2 nebo 41 tabulky, pokud není technickými předpisy uvedenými v čl. 43 stanoveno jinak.

47. Pro schválení technické způsobilosti typu vozidla nebo

hromadné přestavby typu vozidla poháněného motorem pracujícím s LPG musí být splněny podmínky podle čl. 42 a čl. 43, písm. a) této přílohy a dále podmínky stanovené pro schválení typu dané kategorie a vozidla podle příslušného ustanovení této přílohy.

48. Pro schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla nebo přestavby jednotlivého vozidla poháněného motorem pracujícím s LPG musí být splněny podmínky podle čl. 42 a čl. 43, písm. b) této přílohy a dále podmínky stanovené pro schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla dané kategorie.

Kontroly nádrží a lahví u vozidel poháněných zkapalněným ropným plynem nebo stlačeným zemním plynem v provozu

49. Pokud výrobce nádrže nestanoví jinak, je životnost nádrže na LPG 10 let a nádrže nebo lahve na CNG 15 let.

Elektromobily kategorií M a N

50. Elektromobily kategorií M a N musí splňovat odpovídající požadavky, uvedené pro vozidla těchto kategorií v této příloze v čl. 2 s následujícími odchylkami

- a) nevyžaduje se homologace nebo schválení podle bodů 2, 11 a 41 tabulky do doby, než bude působnost některých z těchto zvláštních předpisů rozšířena i na emise znečišťujících látek z elektromobilů;
- b) u bodu 1 tabulky se vyžaduje homologace nebo schválení pouze podle metody měření vozidla za jízdy z předpisu EHK č. 51 nebo směrnice 70/157/EHS; měření stojícího vozidla v tomto případě odpadá;
- c) mimo uvedené požadavky se vyžaduje homologace elektromobilů podle předpisu EHK č. 100.

51. Typ vozidla homologovaný podle směrnice 70/156/EHS se pokládá za splňující ustanovení čl. 48.

## Příl.2

Technické požadavky pro konstrukci vozidel kategorií L

1. Tato příloha platí pro všechna vozidla kategorie L poháněná spalovacím motorem nebo elektromotorem určená k užívání na pozemních komunikacích, ať již dokončená, nebo nedokončená, a pro jejich přípojná vozidla, ať již dokončená, nebo nedokončená. Tato příloha platí rovněž pro všechny systémy vozidel, samostatné technické celky a konstrukční části namontované na vozidlech podle tohoto článku nebo určené k montáži na tato vozidla. Pod pojmem "vozidlo" se v této příloze rozumí vozidlo definované v tomto článku.

2. Seznam jednotlivých homologací a schválení požadovaných ke schválení způsobilosti typu

Bod**)	Předmět	Předpis		Základní					Platí pro členy					
		EHK	směrnice	kategorie L*)					EHS/ES					
				11	12	13	14	15						
2.2	Max. konstrukční		195/1	X	X	X	X	X						
4.4.8	rychlost, moment al výkon motoru													
3.	Hmotnosti a rozměry vozidel		193/93	X	X	X	X	X						
4.4.9	Palivová nádrž		197/24(6)											
4.4.13	Plynné lznečišťující látky lmotocyklů***)	140	197/24(5)			X	X	X						
4.4.13	Plynné lznečišťující látky lmopedů***)	147	197/24(5)	X	X									
6.	Pneumatiky lmotocyklů	175	197/24(1)			X	X	X						
7.	Brzdění	178	193/14	X	X	X	X	X						
8.	Montáž zařízení lk osvětlení a ke lsvětelné lsignalizaci ldvoukolových a ltříkolových lvozidel	153 174	193/92 193/92			X								
9	la) Zařízení lk osvětlení a ke lsvětelné lsignalizaci mopedů la vozidel lposuzovaných jako ltakové	13, 6, 137, 50, 156, 76	197/24(2)	X	X									
9	lb) Zařízení lk osvětlení a ke lsvětelné	13, 6, 137, 38, 150, 57,	197/24(2)			X	X	X						





sdělovačů a indikátorů							
10.14 Povinné štítky a značky			93/34	X	X	X	X
10.15 Opatření proti neoprávněnému seřizování motoru			97/24(7)	X	X	X	X

\*) Číselnému označení byly přiřazeny tyto členy rozdělení vozidel kategorie L podle zákona:

- 1 dvoukolové mopedy
- 2 tříkolové mopedy a lehké čtyřkolky
- 3 motocykly
- 4 motocykly s postranním vozíkem
- 5 motorové tříkolky a čtyřkolky jiné než lehké čtyřkolky

\*\*) Číslování jednotlivých bodů je zachováno jako ve směrnici 92/61/EHS, v její příloze III (vzor osvědčení o homologaci obsahující směrnice povinné pro homologace typu vozidel).

\*\*\*) Pod tento bod nepatří vozidla s elektrickým pohonem. To však neplatí pro vozidla s dvojným druhem pohonu, u nichž jeden ze systémů pohonu je elektrický a druhý termický.

Pro tabulku platí

- a) Jestliže je ve sloupcích platnosti zvláštního předpisu pro jednotlivé členy kategorie vozidel prázdné pole, znamená to, že předmět zvláštního předpisu není pro tento člen kategorie vozidel povinný (v případě tabulky v čl. 5 není pro tento člen kategorie vozidel určen). Pokud má výrobce záměr na této kategorii vozidla použít předmět takového zvláštního předpisu, rozhodne schvalovací orgán, zda jej výrobce smí použít a zda pak bude vyžadovat plnění požadavků tohoto zvláštního předpisu, nebo zda stanoví požadavky jiné.
- b) V případech, kdy na daný typ vozidla nelze uplatnit určitý předpis EHK nebo směrnici ES, což je dáno rozsahem působnosti stanoveným v každém z těchto předpisů, použijí se pouze předpisy uplatnitelné podle jejich rozsahu působnosti.

3. Pokud jsou na vozidle systémy, samostatné technické celky nebo konstrukční části, které nejsou mezi povinnými body v tabulce v čl. 2, nebo pokud jsou takové systémy, samostatné technické celky nebo konstrukční části na vozidlo montovány dodatečně, musí být homologovány podle předpisů EHK nebo směrnic EHS/ES nebo schváleny podle technických příloh směrnic, které se týkají daného případu a které jsou uvedeny v tabulce v čl. 5. Pokud jsou na vozidle systémy, samostatné technické celky nebo konstrukční

části, které nejsou uvedeny v obou těchto tabulkách, musí být samy i jejich montáž na vozidlo schváleny a musí splňovat požadavky, které podle případu stanoví schvalovací orgán.

4. Pokud jsou systémy, samostatné technické celky nebo konstrukční části, které nejsou mezi povinnými body v tabulce v čl. 2, montovány na vozidlo dodatečně, musí být jejich montáž provedena způsobem a s náležitostmi určenými příslušným předpisem EHK nebo směrnicí EHS/ES, pokud to tento technický předpis stanovuje.

5. Tabulka systémů, samostatných technických celků nebo částí, které mohou být na vozidle montovány za podmínky dodržení ustanovení čl. 3 a 4.

Předpis/Základní   Platí pro členy kategorie L							
Předmět	IEHK	směrnice	11	12	13	14	15
	IEHS/ES						
Přední mlhové světlomety	119	176/762					
Zadní mlhové světelníky	138						
Zařízení pro čištění světlomety	145						
10.16 Zařízení pro mechanické spojení vozidel		197/24(10)					

6. Elektrická instalace pro předepsané osvětlení přívěsu se u vozidel kategorií L připojuje k tažnému vozidlu sedmižilovým elektrickým vedením se sedmipólovou zásuvkou na tažném vozidle a jí odpovídající zástrčkou černé (tmavé) barvy na taženém vozidle. Zásuvky a zástrčky co do provedení, barvy a umístění musí splňovat podmínky stanovené technickou normou ISO 1724 Sedmipólové spojení elektrického vedení mezi tažným vozidlem a přípojným vozidlem pro síť 6 V nebo 12 V (N-normální).

7. U žádných dílů se nesmějí použít materiály obsahující

azbest.

8. U typu vozidla, pro který byla předložena homologace podle směrnice 92/61/EHS, se pro účel schválení typu vozidla přijmou jen homologace zahrnující osvětlení zadní registrační tabulky.

9. Jestliže je vozidlo vybaveno imobilizérem, musí tento imobilizér splňovat požadavky uvedené v tabulce v čl. 2.

10. Při konstrukci a výrobě tříkolových mopedů a jejich komponentů musí výrobci učinit opatření stanovená směrnicí 2000/53/ES o vyřazených vozidlech, týkající se zejména použitých materiálů, vyznačování kódů na příslušných dílech a stanovených průměrných procent dílů určených k opětnému používání a recyklování.

11. U dvoukolových vozidel musí mít pohyblivé části pohonů (řetěz, hřídele apod.) bezpečnostní kryt.

12. U tří a čtyřkolových vozidel musí kryty kol splňovat požadavky technických příloh směrnice 78/549/ES.

13. Každé vozidlo musí být dostatečně odpruženo s případným použitím tlumičů, pérování a stabilizátorů.

14. Počítače ujeté vzdálenosti musí spolehlivě a zřetelně udávat vozidlem ujetou vzdálenost s přesností nejméně  $\pm 5\%$  z měřené hodnoty.

15. Požadavky na přípojná vozidla za motorová vozidla kategorie L

- a) přípojně vozidlo je určeno pouze pro přepravu nákladů, smí být připojeno pouze za tažné vozidlo, jehož konstrukce připojení umožňuje,
- b) největší povolená hmotnost přípojněho vozidla, které není vybaveno brzdou, nesmí být větší než 50 % provozní hmotnosti motorověho vozidla,
- c) největší povolená hmotnost přípojněho vozidla vybaveněho nájezdovou brzdou nesmí být větší než provozní tažněho vozidla,
- d) největší povolená hmotnost přípojněho vozidla nesmí být větší než stanoví výrobce daněho tažněho vozidla,
- e) vzdálenost nápravy nebo osy kol přípojněho vozidla od osy zadněho kola tažněho vozidla nesmí být větší, než je rozvor kol tažněho vozidla,
- f) světelná zařízení musí přiměřeně (např. zadní odrazka se požaduje trojúhelníková) odpovídat požadavkům technických předpisů uvedených v této příloze, v tabulce v čl. 2.

Elektromobily kategorií L

16. Elektromobily kategorie L musí splňovat odpovídající

požadavky, uvedené pro vozidla těchto kategorií v této příloze, čl. 2 s následujícími odchylkami:

- a) nevyžaduje se homologace podle bodů 4.4.13 a 10.15 tabulky do doby, než bude působnost některých z těchto zvláštních předpisů rozšířena i na emise znečišťujících látek z elektromobilů,
- b) mimo uvedené požadavky se vyžaduje schválení elektromobilů s přiměřeným použitím ustanovení předpisu EHK č. 100.

17. Typ elektromobilu homologovaný podle směrnice 92/61/EHS se pokládá za splňující ustanovení čl. 15.

### Příl.3

#### Technické požadavky na konstrukci zvláštních vozidel kategorií T a OT

1. Tato příloha platí pro všechna vozidla kategorie T a pro jejich přípojná vozidla kategorie OT. Tato příloha se vztahuje i na všechny systémy vozidel, samostatné technické celky a konstrukční části namontované na vozidlech nebo určené k dodatečné montáži na tato vozidla podle tohoto odstavce nebo určené k montáži na tato vozidla.

Pod pojmem "vozidlo" se v této příloze rozumí vozidlo definované v tomto odstavci.

#### Technické požadavky na konstrukci vozidel kategorie T

2. Seznam jednotlivých homologací a schválení požadovaných ke schválení způsobilosti typu vozidel kategorie T

Předmět (Bod*)	Předpis   EHK	Základní   směrnice	Platí pro kategorie vozidel					
			EHS/ES	T1	T2	T3	T4.1	T4.2
1.1 Největší povolená   hmotnost			74/151(I)	X	X	X	X	(X)
1.2 Registrační   tabulka			74/151(II)	X	X	X	X	X
1.3 Palivová nádrž			74/151(III)	X	X	X	X	X
1.4 Přídavná závaží			74/151(IV)	X	X	X	X	X
1.5 Zvukové výstražné   zařízení			74/151(V)	X	X	X	X	X
1.6 Hladina vnějšího			74/151(VI)	X	X	X	X	X

	hluku								
2.1	Maximální rychlost	174/152(1)	X	X	X	X	X		
2.2	Nákladní plošiny	174/152(2)	X	X	X	(X)	X		
3.1	Zpětná zrcátka	174/346	X	X	X	(X)	X		
4.1	Výhled a stírače čelního skla	71 174/347	X	X	X	(X)	(X)		
5.1	Řízení	175/321	X	X	X	X	X		
6.1	Elektromagnetická kompatibilita	175/322	X	X	X	X	X		
7.1	Brzdění	176/432	X	X	X	(X)	X		
8.1	Sedadla spolujezdců	176/763	X	-	X	X	X		
9.1	Hladina vnitřního hluku	177/311	X	X	X	X	X		
10.1	Ochranná konstrukce při převrácení (ROPS)	177/536	X	-	-	SD	X		
11.1	Kouř vznětových motorů	177/537	X	X	X	X	X		
12.1	Sedadlo řidiče	178/764	X	X	X	(X)	X		
13.1	Montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci	86 178/933	X	X	X	(X)	(X)		
14.1	Jednotlivá zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci (homologace)	179/532	X	X	X	X	X		
15.1	Zařízení ke spojení vozidel (k vlečení) a zpětný chod	179/533	X	X	X	(X)	X		



Desky zadního	69	X	X	X	X	X
l značení pomalých						
l vozidel						
Pneumatiky	106	X	X	X	X	X

\*) Číslování jednotlivých bodů je zachováno jako ve směrnici 74/150/EHS ve znění pozdějších novel, v její příloze II, kapitola B.

Vysvětlivky:

- X = směrnice se uplatní pro uvedenou kategorii vozidla
- (X) = směrnice se uplatní pro uvedenou kategorii vozidla až po budoucí změně této směrnice
- SD = pro uvedenou kategorii vozidla je ještě nutno vydat novou jednotlivou směrnici
- = pro uvedenou kategorii vozidla se směrnice neuplatní

Pro tabulku platí

V případech, kdy na daný typ vozidla nelze uplatnit určitý předpis EHK nebo směrnici EHS/ES, což je dáno rozsahem působnosti stanoveným v každém z těchto předpisů, použijí se pouze předpisy uplatnitelné podle jejich rozsahu působnosti.

Technické požadavky jednotlivých směrnic EHS/ES a předpisů EHK pro motorová vozidla kategorií M a N (ve znění nejnovějších platných změn) podle následující tabulky mohou být užity místo požadavků, odpovídajících směrnicím pro zemědělské traktory.

Číslo, udané v předchozí tabulce a předmět, který se vztahuje na zemědělské traktory	Číslo základní směrnice EHS/ES pro motorová vozidla	Číslo předpisu EHK pro motorová vozidla
1.5   Zvukové výstražné zařízení	70/388	28
1.6   Hladina vnějšího hluku	70/157	
4.1   Výhled a stírače čelního   skla	77/649	
5.1   Řízení	70/311	
6.1   Elektromagnetická   kompatibilita	72/245	10

17.1	Brzdění	71/320		
111.1	Kouř vznětových motorů	72/306	24	
114.1	Zadní odrazky	76/757	3	
114.1	Zadní světlilny	76/758	7	
114.1	Směrové světlilny	76/759	6	
114.1	Osvětlení registrační tabulky	76/760	4	
114.1	Světlomety	76/761	1, 112	
114.1	Potkávací světlomety	76/761	1, 112	
114.1	Přední mlhové světlomety	76/762	19	
114.1	Zadní mlhové světlilny	77/538	38	
114.1	Zpětné světlomety	77/539	23	
122.2	Bezpečnostní zasklení	92/22	43	
123.1	Emise znečišťujících látek	88/77	49	

3. Pokud jsou na traktoru systémy, samostatné technické celky nebo konstrukční části, které nejsou mezi povinnými položkami v tabulce v odst. 2, nebo pokud jsou takové systémy, samostatné technické celky nebo konstrukční části na traktor montovány dodatečně, musí být homologovány nebo schváleny podle předpisů EHK nebo směrnic EHS/ES. Jejich montáž musí být provedena způsobem a s náležitostmi určenými příslušným technickým předpisem, pokud to tento předpis stanovuje.

4. Traktory s nejvyšší konstrukční rychlostí vyšší než 20 km.h<sup>-1</sup> musí mít všechna kola opatřena účinnými kryty (blatníky, podběhy). Blatníky a podběhy musí překrývat šířku běhounu pneumatiky a vnější boční okraje blatníků musí být zaobleny.

Kryty kol musí splňovat tyto další podmínky

- při provozní hmotnosti vozidla musí kryty kol zakrývat kola tak, aby přední hrana u kol přední nápravy byla před svislou rovinou procházející středem tohoto kola a aby zadní hrana u kol přední nápravy byla pod vodorovnou rovinou procházející středem tohoto kola a přední i zadní hrana u kol zadní nápravy byla nejvýše jednu čtvrtinu průměru kola nad vodorovnou rovinou procházející středem



tohoto kola,

- při měnitelném rozchodu kol, případně při dvojité montáži pneumatik, kdy blatníky nepřekrývají šířku běhounu pneumatik, musí být nejvyšší povolená rychlost snížena na hodnotu nepřevyšující 20 km.h-1.

5. Brzdové zařízení traktoru musí splňovat podmínky stanovené technickým předpisem uvedeným v tabulce v čl. 2. Brzdné účinky musí být splněny i při spojení traktoru do soupravy s nebrzděnými vozidly kategorií OT a SPT.

6. Traktory mohou být vybaveny pro brzdění vozidel kategorií OT a SPT spojením vzduchovým nebo hydraulickým. Traktor vybavený spojením pro vzduchové brzdění určený k tažení vozidla kategorie OT4 musí mít jak jednohadicový inverzní, tak i dvouhadicový systém. U dvouhadicového systému musí doba náběhu tlaku vzduchu ve spojkové hlavici a zásobníky energie splňovat podmínky stanovené technickým předpisem EHK č. 13, přílohy 6 a 7.

7. V případě, že je traktor vybaven zařízením pro brzdění vozidel kategorií OT a SPT, musí být soustava pro parkovací brzdění traktoru provedena tak, že při jejím použití uvede do činnosti soustavu pro provozní brzdění těchto vozidel.

8. Výrobce traktoru stanoví největší technicky přípustné přípojně hmotnosti brzděných a nebrzděných vozidel kategorií OT a SPT. Oba údaje musí být uvedeny v dokumentaci.

9. Traktor musí být vybaven nejméně jedním vnějším zpětným zrcátkem na levé i pravé straně vozidla.

10. Kabina řidiče traktoru musí být vybavena alespoň jednou clonou proti slunci.

11. Traktor s kabinou řidiče musí být vybaven ostřikovacím zařízením s motorickým pohonem pro čištění vnějšího povrchu čelního skla. Nádržka na kapalinu musí mít objem nejméně 1,4 dm<sup>3</sup>.

12. Rychlost hoření materiálů použitých v kabině řidiče traktoru nesmí být větší než 250 mm.min-1, při měření se vychází z technické normy ČSN ISO 3795.

13. U dílů, součástí, celků a skupin používaných nebo určených pro traktory nesmí být použito materiálů obsahujících azbest.

14. Traktory s nejvyšší konstrukční rychlostí převyšující 40 km.h-1 musí být dostatečně odpruženy s případným použitím tlumičů pérování a stabilizátorů. Z hlediska brzdového zařízení

musí splňovat požadavky stanovené technickým předpisem EHK č. 13.

15. Ustanovení platná pro kolové traktory platí přiměřeně i pro pásové traktory určené ke stejným pracím s výjimkou pevnosti ochranné konstrukce, na které se vztahuje technický předpis Kód OECD.

Technické požadavky na konstrukci přípojných vozidel kategorií OT1, OT2, OT3, OT4

16. Přípojná vozidla kategorií OT1, OT2, OT3, OT4 jsou traktorové přívěsy a návěsy - ve smyslu technické normy ČSN EN 1853, určené k přepravě nákladů. Jejich nejvyšší konstrukční rychlost nesmí převyšovat 40 km.h-1.

17. Pro traktorové přívěsy a návěsy (dále jen "vozidla") platí ustanovení této přílohy a dále ustanovení paragrafů vyhlášky, týkající se

- rozměry vozidel,
- vyznačení obrysů vozidel,
- hmotnosti vozidel,
- kola a pneumatiky,
- značení některých údajů na vozidle,
- výrobního (továrního) štítku, výrobního čísla,
- umístění tabulky s registrační značkou,
- povinné vybavy.

18. Brzdové zařízení musí splňovat podmínky stanovené technickým předpisem "dokument EHK - TRANS/SC1/WP29/R.274", s výjimkou hodnot účinku brzdění při zkoušce typu 0.

Hodnoty účinků provozního brzdění při zkoušce typu 0

Max. konstrukční rychlost (vmax) [km.h-1]	Brzdná dráha (s) [m]	Jmenovitá brzdná dráha (sj) [m]
40	$0,15.v + 116$	19,79

kde je

vmax = maximální konstrukční rychlost vozidla [km.h-1]

v = skutečná počáteční rychlost změřená při zkoušce [km.h-1]

s = brzdná dráha [m] (při zkoušce se změří přesně skutečná počáteční rychlost a jejím dosazením do uvedených vzorců se vypočítá mezní hodnota brzdné dráhy pro každý konkrétní

případ)  
s<sub>j</sub> = jmenovitá brzdná dráha [m] (platí jen pro hodnotu v<sub>max</sub>)

19. Vozidla kategorie OT4 musí být vybavena vzduchovou dvouhadicovou brzdovou soustavou.

20. U vozidel se vzduchovou brzdovou soustavou musí doba náběhu tlaku a zásobníky energie splňovat podmínky stanovené technickým předpisem EHK č. 13 - přílohy 6, 7.

21. Nájezdovou brzdovou soustavou mohou být vybavena vozidla kategorií OT1, OT2.

22. Zařízení pro vnější osvětlení a světelnou signalizaci musí splňovat podmínky stanovené technickým předpisem EHK č. 48, kromě požadavku na vybavení svítlnou pro zadní mlhové světlo. Světelná zařízení musí splňovat podmínky stanovené technickými předpisy a musí být podle nich homologována.

23. Vozidla s nejvyšší konstrukční rychlostí vyšší než 20 km.h<sup>-1</sup> musí mít všechna kola opatřena účinnými kryty (blatníky, podběhy) a alespoň u kol poslední nápravy i účinnými lapači nečistot, které v dostatečné míře zabráňují rozstříku nečistot dozadu za jedoucím vozidlem.

24. Blatníky, podběhy a lapače nečistot musí překrývat šířku běhounu pneumatiky a vnější boční okraje blatníků musí být zaobleny; u předních řízených kol přívěsu může být za tyto kryty považována nástavba (karoserie přívěsu); u náprav umístěných bezprostředně za sebou postačí společný kryt kol. U vozidel se sklápěcí karosérií postačí, jsou-li zadními kryty opatřena kola poslední nápravy na jejich zadní straně.

25. Kryty kol a lapače nečistot musí splňovat tyto další podmínky

a) při provozní hmotnosti vozidla musí kryty kol (s výjimkou zadních blatníků vozidel se sklápěcí karosérií) zakrývat kola tak, aby přední i zadní hrana krytu kola byla nejvýše 150 mm nad vodorovnou rovinou procházející středem kola,

b) zadní kryt na zadní straně u vozidla se sklápěcí karosérií musí být svou horní hranou nejméně tak vysoko, jako je nejvyšší bod pneumatiky při největší povolené hmotnosti vozidla, a spodní hranou níže, než je střed kola vozidla při jeho provozní hmotnosti,

c) lapače nečistot musí být spodní hranou tak nízko, aby rovina proložená teoretickým bodem styku pneumatiky při největší povolené hmotnosti vozidla a spodní hranou lapače svírala s rovinou vozovky

úhel nejvýše 20 st.

26. Bočnice, podlahy a podlahové krytiny, pokud jsou ze dřeva nebo jiného hořlavého materiálu, musí být v místech, která mohou být vystavena vysokým teplotám při poruše funkčních částí vozidla (pneumatiky apod.), chráněny ohnivzdorným materiálem. Materiál bočnic, podlah a podlahových krytin musí též krátkodobě vzdorovat palivům, mazivům, vodě a běžným dezinfekčním prostředkům.

27. Dřevěné podlahy a bočnice karosérií musí být zhotoveny beze spár. Podlahy vozidel se sklápěcí karosérií, není-li karoserie celokovová, musí být oplechovány.

28. Odjištění a zajištění, otvírání a zavírání bočnic, zadních čel a jejich sklápění musí být umožněno takovým konstrukčním provedením kování, závěsů a závěrů, aby jakákoli ruční (svalová) manipulace byla snadná, bez nadměrné fyzické námahy a pokud možno bez jiných pomůcek. Uzavírací zařízení bočnice a zadního čela musí být umístěna tak, aby obsluha na ně mohla působit z místa mimo dosah sklápění bočnice nebo čela. Bočnice musí být konstrukčně provedeny tak, aby byly zajištěny proti samovolnému otevírání a odolné proti bočním deformacím způsobujícím změnu vnějšího obrysu vozidla. Při ruční manipulaci se zadním čelem a s bočnicemi nesmí ovládací síla (svalová) přesahovat 245 N. U vozidel se sklápěcí karosérií může být otevírání a zavírání zadního čela nebo bočnic, popřípadě zadního čela a bočnic, automatické nebo ovládané z místa řidiče. Sklápěcí karoserie musí být konstrukčně provedena tak, aby byla zajištěna proti samovolnému pohybu.

29. Přístupové prostředky pro vstup na ložnou plochu nebo do ložného prostoru musí splňovat požadavky technické normy ČSN EN 1853.

30. Oko oje vozidla musí být provedeno podle technické normy ČSN 47 0023, ISO 20019.

31. Dvounápravové a vícenápravové přívěsy musí mít oj vyváženou tak, aby se po odpojení nemohla dotknout vozovky, a aby spojování přívěsu s tažným vozidlem mohlo být prováděno s nejmenší možnou námahou. Oko oje těchto přívěsů musí být přibližně ve stejné výšce nad vozovkou, jako je závěs tažného vozidla nebo musí být oj na tuto výšku seřiditelná.

32. V případě, že síla pro ruční zvedání oje u návěsů a jednonápravových přívěsů přesahuje 245 N, musí mít návěs, popřípadě přívěs, přední převislou část před nápravou nebo oj vybavenou podpěrným zařízením, které

a) zabrání převrácení vozidla při odpojení od tažného vozidla

v rozsahu provozních zatížení i při nerovnoměrném rozdělení nákladu a při ložných manipulacích připuštěných v návodu k obsluze vozidla,

b) umožní, že přípojné vozidlo může být v podepřeném stavu spojeno s tažným vozidlem.

Svislé zatížení působící směrem dolů na oji návěsu musí být nejméně 3 % hmotnosti prázdného návěsu.

33. U dvounápravových a vícenápravových přívěsů s točnicovým řízením musí být oj tak dlouhá, aby vzdálenost mezi osou oka oje a osou točnice byla nejméně o 1,2 m větší, než je obrysový poloměr přední části karoserie opsaný z osy točnice.

34. Jednonápravové přívěsy nesmějí být na zádi vybaveny zařízeními ke spojování vozidel.

35. Vozidla kategorií OT3 a OT4 musí být vzadu vybavena zadním ochranným zařízením proti podjetí, které dostatečným způsobem chrání automobily kategorií M1 a N1 v případě jejich nárazu zezadu do vozidel výše uvedených kategorií. Vozidla kategorií OT3 a OT4 a zadní ochranná zařízení musí splňovat podmínky stanovené technickým předpisem EHK č. 58, 70/221/EHS a musí být podle něj homologována nebo schválena. Ustanovení tohoto odstavce se nevztahují na

a) přívěsy speciálního provedení pro přepravu velmi dlouhých nedělitelných nákladů,

b) vozidla, u nichž jakékoliv zadní ochranné zařízení je neslučitelné s účelem použití daného vozidla.

36. Vozidla musí být dostatečně odpružena s případným použitím tlumičů pérování a stabilizátorů.

37. U dílů, součástí, celků a skupin používaných nebo určených pro vozidla nesmí být použito materiálů obsahujících azbest.

38. Vnější povrch vozidel nesmí mít špičaté nebo ostré výčnělky směřující ven, které by svým tvarem, rozměry nebo tvrdostí zvětšovaly nebezpečí poranění osob.

39. Vozidla musí být vybavena nejméně jedním zakládacím klínem. Vozidla se třemi a více nápravami, jednonápravové přívěsy a návěsy musí být vybaveny nejméně dvěma zakládacími klíny. Tyto klíny musí být schopny účinně zajistit vozidlo proti samovolnému pohybu, musí být lehce přístupné obsluze a bezpečně uchopitelné.

40. Pneumatiky musí splňovat podmínky stanovené technickým předpisem EHK č. 106 a musí být podle něj homologovány; pokud tyto pneumatiky nejsou homologovány, musí být schváleny a opatřeny schvalovací značkou.

41. Vozidla, jejichž nejvyšší konstrukční rychlost nepřevyšuje 30 km.h-1 (tzv. "pomalá vozidla") musí být při provozu na pozemních komunikacích na zádi opatřena deskami zadního značení. Toto označení musí splňovat podmínky stanovené technickým předpisem EHK č. 69 a musí být podle něj homologováno.

42. Elektrická instalace vozidla musí být izolována a vedena tak, aby bylo zamezeno samovolnému poškození vodičů nebo vzniku zkratu. Připojení elektrické instalace pro předepsané osvětlení k tažnému vozidlu musí být provedeno sedmipólovým elektrickým vedením se sedmipólovou vidlicí černé (tmavé) barvy. Vidlice co do provedení, barvy a umístění musí splňovat podmínky stanovené technickou normou ISO 1724, ČSN 30 4450 a musí být podle ní schválena.

#### Příl.4

Technické požadavky na konstrukci zvláštních vozidel kategorií SS, SP a pracovních strojů nesených (SN)

Technické požadavky na zvláštní vozidla kategorie SS

1. Zvláštní vozidla kategorie SS jsou pracovní stroje samojízdné s vlastním zdrojem pohonu, konstrukčně a svým vybavením určená pouze pro vykonávání určitých pracovních činností a nejsou zpravidla určena pro přepravní činnost (např. rýpadla, nakladače, dozery, skrejpry, grejdry, válce, frézy, finišery, čističe příkopů, úklidové stroje, sklízecí mlátičky, sklízecí rezačky apod.).

2. Pro pracovní stroje samojízdné (dále jen "stroje") platí ustanovení této přílohy a ustanovení vyhlášky, týkající se

- rozměrů vozidel
- vyznačení obrysů vozidel
- hmotností vozidel
- kol a pneumatik
- značení některých údajů na vozidle
- výrobního (továrního) štítku, výrobního čísla
- zvláštních výstražných světelných zařízení
- umístění tabulky s registrační značkou
- povinné vybavy

3. Při provozu na pozemních komunikacích musí být stroj ve schválené přepravní poloze. Za stroj nesmí být na pozemních

komunikacích zapojována přípojná vozidla ani pracovní stroje přípojně, s výjimkou pracovního zařízení stroje, které je přepravováno na podvozku, není-li při schválení jeho technické způsobilosti stanoveno jinak. Podvozek s pracovním zařízením musí splňovat podmínky stanovené pro pracovní stroje přípojně. Je-li stroj vybaven spojovacím zařízením, musí toto zařízení zajišťovat přípojně vozidlo proti samovolnému uvolnění dvojitou mechanickou pojistkou.

4. Brzdové zařízení strojů určených pro zemědělskou a lesnickou činnost s nejvyšší konstrukční rychlostí nepřevyšující 30 km.h-1 musí splňovat podmínky stanovené technickým předpisem "dokument EHK - TRANS/SC 1/WP 29/R.274".

5. Brzdové zařízení strojů určených pro zemědělskou a lesnickou činnost s nejvyšší konstrukční rychlostí převyšující 30 km.h-1 musí splňovat podmínky pro brzdění provozní, nouzové a parkovací stanovené technickým předpisem EHK č. 13.

Pro výpočet brzdné dráhy při zkoušce typu 0 platí tyto vzorce

provozní brzdění

$$s \leq 0,15v + \frac{v^2}{115}$$

nouzové brzdění

$$s \leq 0,15v + \frac{v^2}{115}$$

Zkušební rychlost vozidla se stanoví na hodnotu  $v = 40 \text{ km.h-1}$ , u strojů, které této rychlosti nedosahují  $v =$  nejvyšší konstrukční rychlosti.

(Nejvyšší konstrukční rychlost stroje je nejvyšší rychlost určená výrobcem stroje. Zkouškou zjišťovaná skutečná nejvyšší rychlost stroje se nesmí za předepsaných podmínek lišit od nejvyšší konstrukční rychlosti o více než + 5 %).

Zkouška typu I se provede za podmínek stanovených pro vozidla kategorie N2.

Soustava pro parkovací brzdění musí udržet stojící naložené vozidlo ve stoupání i klesání o sklonu 18 %.

Při zkouškách nesmí síla působící na ovládací orgán potřebná pro dosažení předepsaných účinků brzdění přesáhnout 700 N v případě, že ovládacím orgánem je pedál a 400 N na ručním ovládacím orgánu.

Účinky brzdění se hodnotí při provozní i největší povolené hmotnosti stroje (jízdní soupravy) a rozložení hmotností na jednotlivé nápravy, které jsou pro provoz na pozemních komunikacích schváleny.

6. Brzdové zařízení strojů určených pro stavební a obdobnou činnost musí splňovat podmínky stanovené technickou normou ČSN EN ISO 3450, ČSN EN 500-4, ČSN ISO 6292.

7. Řízení musí splňovat podmínky stanovené v technických normách nebo v technickém předpisu ISO 10998, 75/321/EHS, ČSN EN 12643 a musí být podle nich schváleno.

8. Stroje s nejvyšší konstrukční rychlostí vyšší než 20 km.h<sup>-1</sup> musí mít všechna kola opatřena účinnými kryty (blatníky a podběhy).

9. Kryty kol musí splňovat tyto podmínky

a) u strojů určených pro zemědělskou a lesnickou činnost při provozní hmotnosti stroje musí kryty kol zakrývat kola tak, aby přední hrana u kol přední nápravy byla před svislou rovinou procházející středem tohoto kola a aby zadní hrana u kol přední nápravy byla pod vodorovnou rovinou procházející středem tohoto kola a přední i zadní hrana u kol zadní nápravy byla nejvýše jednu čtvrtinu průměru kola nad vodorovnou rovinou procházející středem tohoto kola. Blatníky musí překrývat šířku běhounu pneumatiky a vnější boční okraje blatníků musí být zaobleny. Vzdálenost mezi běhounem pneumatiky a krytem musí být nejméně 60 mm a mezi bokem pneumatiky a krytem nejméně 50 mm,

b) u strojů určených pro stavební a obdobnou činnost při provozní hmotnosti stroje musí kryty kol splňovat požadavky technické normy ČSN ISO 3457.

10. Vznětové motory pohánějící stroje musí z hlediska emisí znečišťujících látek ve výfukových plynech splňovat podmínky stanovené technickým předpisem EHK č. 96, 97/68/ES a musí být podle něho homologovány nebo schváleny.

11. Maximální hladina akustického tlaku nesmí přesahovat za podmínek měření, které stanovuje technický předpis, 74/151/EHS hodnotu

- 85 dB (A) u strojů s provozní hmotností do 1,50 t,
- 89 dB (A) u strojů s provozní hmotností převyšující 1,50 t.

Stroj musí být při měření v přepravní poloze podle návodu k obsluze a s připojeným vybraným pracovním ústrojím.



12. Zařízení pro vnější osvětlení a světelnou signalizaci strojů musí splňovat podmínky stanovené technickou normou ČSN ISO 12 509.

13. Stroje musí z hlediska elektromagnetické kompatibility splňovat podmínky stanovené technickým předpisem nebo technickými normami EHK č. 10, ČSN EN ISO 14982, ISO/DIS 13766, CISPR 12.

14. Stroje s nejvyšší konstrukční rychlostí převyšující 6 km.h-1 musí mít alespoň jedno zařízení pro dostatečně hlasitou zvukovou výstrahu. Stroje musí z hlediska zvukových výstražných zařízení a jejich signálů splňovat podmínky stanovené technickým předpisem EHK č. 28.

15. Stroje s provozní hmotností převyšující 400 kg musí být vpředu nebo vzadu konstrukčně upraveny a provedeny tak, aby je bylo možno tyčí nebo lanem vléci jinými vozidly (vyproštění, odtažení).

16. Stroje s nejvyšší konstrukční rychlostí převyšující 40 km.h-1 musí být dostatečně odpruženy s případným použitím tlumičů pérování a stabilizátorů.

17. U dílů, součástí, celků a skupin používaných nebo určených pro stroje nesmí být použito materiálů obsahujících azbest.

18. Vnější povrch strojů nesmí mít špičaté nebo ostré výčnělky směřující ven, které by svým tvarem, rozměry nebo tvrdostí zvětšovaly nebezpečí poranění osob. Části směřující ven, které by mohly zachytit ostatní účastníky silničního provozu, musí být opatřeny ochrannými lištami nebo podobným zařízením tvořícím dostatečný náběh nebo vedení přibližně rovnoběžné s podélnou střední rovinou stroje.

19. Stroje o největší povolené hmotnosti větší než 3,50 t musí být vybaveny nejméně jedním zakládacím klínem. Stroje se třemi a více nápravami musí být vybaveny nejméně dvěma zakládacími klíny. Tyto klíny musí být schopny účinně zajistit stroj proti samovolnému pohybu, musí být lehce přístupné obsluze a bezpečně uchopitelné. Ustanovení tohoto článku se nevztahuje na stroje, které je možno zajistit proti samovolnému pohybu jejich vlastní součástí.

20. Nádrž na palivo musí splňovat podmínky stanovené v technických normách ČSN EN 474-1, ČSN EN 1553, ČSN 30 4450, ISO 1724.

21. Stroje musí být vybaveny výfukovým potrubím s účinným tlumičem k tlumení hluku vycházejících plynů. Koncová část

výfukového potrubí musí být směřována vzhůru nad vozidlo nebo dozadu anebo vlevo. Vyústění výfukového potrubí musí být vedeno tak, aby bylo vyloučeno vnikání výfukových plynů do kabiny řidiče (místo řidiče). Pokud je výfukové potrubí vozidel vyvedeno svisle vzhůru, musí být opatřeno nahoře klapkou nebo odvodňovacím ventilem v nejnižším místě.

22. Elektrické zařízení musí splňovat podmínky stanovené v technických normách ČSN EN 474-1, ČSN EN 1553, ČSN 30 4450, ISO 1724.

23. Stroje, jejichž nejvyšší konstrukční rychlost nepřevyšuje 30 km.h<sup>-1</sup> (tzv. "pomalá vozidla") musí být při provozu na pozemních komunikacích na zádi opatřeny deskami zadního značení. Toto označení musí splňovat podmínky stanovené technickým předpisem EHK č. 69 a musí být podle něj homologováno.

24. Stroje vybavené kabinou řidiče musí být vybaveny nejméně jednou clonou proti slunci a větracím, případně i vytápěcím systémem. Pracovní místo řidiče a kabina řidiče musí splňovat podmínky stanovené technickými předpisy nebo technickými normami ČSN EN 474-1, ČSN EN 500-1, ČSN EN ISO 2867, ČSN 278009, ČSN ISO 5006-2, ČSN ISO 5006-3, ČSN ISO 10968, ČSN ISO 6682, ČSN ISO 6405-1, ČSN ISO 4254-1, ISO 4254-7, ČSN EN 632, ČSN EN 1553, ČSN ISO 5721, ČSN EN ISO 3767-1, ISO 3789-1, ISO 3789-2, EHK č. 43, EHK č. 46, EHK č. 71, 74/347/EHS.

Technické požadavky na zvláštní vozidla kategorie SP

25. Zvláštní vozidla kategorie SP jsou pracovní stroje přípojně bez vlastního zdroje pohonu, konstrukčně a svým vybavením určená pouze pro vykonávání určitých pracovních činností. Zpravidla nejsou určena pro přepravní činnost. Připojují se k tažnému motorovému vozidlu. Nejvyšší konstrukční rychlost pracovních strojů přípojných určených k zapojení do soupravy s vozidly kategorie T (dále jen "stroje") nesmí převyšovat 30 km.h<sup>-1</sup> nebo 40 km.h<sup>-1</sup>, v případě, že brzdové zařízení těchto strojů plní požadavky stanovené pro vozidla kategorie OT. Pro pracovní stroje přípojně kategorie SP určené k zapojení do soupravy s vozidly kategorie M nebo N platí podmínky stanovené pro vozidla kategorie O.

26. Pro pracovní stroje přípojně (dále jen "stroje") platí ustanovení této přílohy a ustanovení vyhlášky, týkající se

- rozměrů vozidel
- vyznačení obrysů vozidel
- hmotnosti vozidel
- kol a pneumatiky
- značení některých údajů na vozidle

- výrobního (továrního) štítku, výrobního čísla

27. Při provozu na pozemních komunikacích musí být stroj ve schválené přepravní poloze. Za takový stroj nesmí být na pozemních komunikacích zapojována přípojná vozidla. Stroj může být zapojen pouze za tažné vozidlo, nikoliv za přípojně vozidlo.

28. Brzdové zařízení musí splňovat podmínky stanovené technickým předpisem "dokument EHK - TRANS/SC1/WP29/R.274".

29. Brzdovým zařízením nemusí být vybaveny stroje, jejichž největší povolená hmotnost nepřevyšuje 3,00 t; u jednonápravových strojů, u nichž dovolené zatížení nápravy nepřevyšuje 3,00 t; v tomto případě musí být jejich konstrukční rychlost nejvýše 20 km.h-1.

30. Nájezdovou brzdovou soustavou mohou být vybaveny stroje, jejichž největší povolená hmotnost nepřevyšuje 3,00 t.

31. Stroje s nejvyšší konstrukční rychlostí vyšší než 20 km.h-1 musí mít všechna kola opatřena účinnými kryty (blatníky, podběhy).

32. Blatníky a podběhy musí překrývat šířku běhounu pneumatiky a vnější boční okraje blatníků musí být zaobleny; u předních řízených kol stroje může být za tyto kryty považována pracovní nástavba; u náprav umístěných bezprostředně za sebou postačí společný kryt kol. Při provozní hmotnosti stroje musí kryty kol zakrývat kola tak, aby přední i zadní hrana krytu kola byla nejvýše 150 mm nad vodorovnou rovinou procházející středem kola.

33. Zařízení pro vnější osvětlení a světelnou signalizaci musí splňovat podmínky stanovené technickým předpisem EHK č. 48 pro vozidla kategorie O. V odůvodněných případech mohou být umístěna odchylně, a to

a) svítilny s obrysovými světly ve výši až 2100 mm nad rovinou vozovky, přičemž vzájemná vzdálenost vnitřních okrajů činných svítících ploch nesmí být menší než 500 mm,

b) svítilny s brzdovými světly ve výši až 2100 mm nad rovinou vozovky,

c) zadní odrazky horním okrajem činné plochy nejvýše 1500 mm nad rovinou vozovky, přičemž vzájemná vzdálenost vnitřních okrajů jejich činných ploch nesmí být menší než 500 mm.

34. Vybavení bočními obrysovými svítilnami, doplňkovými obrysovými svítilnami, svítilnou pro zadní mlhové světlo

a zařízením pro osvětlení zadní registrační tabulky se nevyžaduje.

35. Stroje, které z důvodu svého pracovního nasazení nemohou být vybaveny světelnými zařízeními, musí mít pro provoz na pozemních komunikacích namontovány držáky pro přenosnou soupravu zařízení vnějšího osvětlení a světelnou signalizaci vycházející z technické normy ČSN 47 0004. Umístění držáků musí být provedeno tak, aby byly splněny podmínky pro osvětlení uvedené v první větě tohoto článku.

36. Světelná zařízení musí splňovat podmínky stanovené technickými předpisy a musí být podle nich homologována.

37. Stroje, jejichž šířka nepřesahuje 2,0 m, nemusí mít přední část opatřenu vyznačením obrysu, předními obrysovými světly a předními odrazkami.

38. Zařízení ke spojování musí být provedeno podle technické normy ČSN 47 0023, ČSN EN 1553, ČSN ISO 4254-1, ISO 20019.

39. U dílů, součástí, celků a skupin používaných nebo určených pro stroje nesmí být použito materiálů obsahujících azbest.

40. Vnější povrch strojů nesmí mít špičaté nebo ostré výčnělky směřující ven, které by svým tvarem, rozměry nebo tvrdostí zvětšovaly nebezpečí poranění osob. Části směřující ven, které by mohly zachytit ostatní účastníky silničního provozu, musí být opatřeny ochrannými lištami nebo podobným zařízením tvořícím dostatečný náběh nebo vedení přibližně rovnoběžné s podélnou střední rovinou stroje.

41. Stroje musí být vybaveny nejméně jedním zakládacím klínem. Stroje se třemi a více nápravami, jednonápravové stroje musí být vybaveny nejméně dvěma zakládacími klíny. Tyto klíny musí být schopny účinně zajistit stroj proti samovolnému pohybu, musí být lehce přístupné obsluze a bezpečně uchopitelné. Ustanovení tohoto článku se nevztahuje na stroje, které je možno zajistit proti samovolnému pohybu jejich vlastní součástí.

42. Stroje, jejichž nejvyšší konstrukční rychlost nepřevyšuje 30 km.h<sup>-1</sup> (tzv. "pomalá vozidla"), musí být při provozu na pozemních komunikacích na zádi opatřeny deskami zadního značení. Toto označení musí splňovat podmínky stanovené technickým předpisem EHK č. 69 a musí být podle něj homologováno.

43. Elektrická instalace stroje musí být izolována a vedena tak, aby bylo zamezeno samovolnému poškození vodičů nebo vzniku zkratu. Připojení elektrické instalace pro předepsané osvětlení k tažnému vozidlu musí být provedeno sedmipólovým elektrickým

vedením se sedmipólovou vidlicí černé (tmavé) barvy. Vidlice co do provedení, barvy a umístění musí splňovat podmínky stanovené technickou normou ČSN 30 4450, ISO 1724 a musí být podle ní schválena.

Technické požadavky na pracovní stroje nesené (kategorie SN)

44. Pracovní stroje nesené (kategorie SN) jsou stroje určené pouze pro vykonávání určitých pracovních činností. Tyto stroje se na pozemních komunikacích pohybují zavěšeny na vozidle a tvoří s ním jeden celek. Jejich pojezdové ústrojí (pokud jsou jím vybaveny) není v přepravní poloze ve styku s vozovkou.

45. Pro pracovní stroje nesené (dále jen "stroje") platí ustanovení této přílohy a ustanovení vyhlášky, týkající se

- rozměrů vozidel
- vyznačení obrysů vozidel
- značení některých údajů na vozidle
- výrobního (továrního) štítku, výrobního čísla.

46. Při provozu na pozemních komunikacích musí být stroj ve schválené přepravní poloze, nesmí výrazně snižovat výhled z místa řidiče vozidla, omezovat ovladatelnost vozidla a omezovat viditelnost jeho světelných zařízení.

47. Zařízení pro vnější osvětlení a světelnou signalizaci stroje musí splňovat podmínky stanovené pro pracovní stroje přípojné.

48. Stroj nemusí být vybaven vlastním zařízením pro vnější osvětlení a světelnou signalizaci nebo držáky pro přenosnou soupravu těchto světelných zařízení za těchto podmínek

- není-li narušena geometrická viditelnost světelných zařízení vozidla,
- není-li překročena stanovená vzdálenost světelných zařízení vnějšího osvětlení a světelné signalizace vozidla od bočních obrysů stroje,
- délka stroje nevětší délku vozidla o více než 1,50 m.

49. Stroje, jejichž šířka nepřesahuje 2,00 m a jsou namontovány souměrně s podélnou osou vozidla, nemusí mít přední část opatřenu vyznačením obrysu, předními obrysovými světly a předními odrazkami.

50. Vyznačení obrysů může být provedeno na oboustranných odnímatelných štítech umístěných v prostřední třetině délky stroje

za těchto podmínek

- že tyto štíty jsou viditelné zepředu i zezadu
- délka stroje nevětší délku vozidla o více než 1,50 m

51. Pluh a jemu tvarem podobný stroj musí být na zádi vybaven alespoň jedním výstražným štítem, jednou odrazkou třídy IIIa, jednou levou svítilnou s obrysovým, brzdovým a směrovým světlem.

52. Bočně nesený stroj může být připojován pouze na pravou stranu vozidla.

53. Vnější povrch strojů nesmí mít špičaté nebo ostré výčnělky směřující ven, které by svým tvarem, rozměry nebo tvrdostí zvěšovaly nebezpečí poranění osob. Části směřující ven, které by mohly zachytit ostatní účastníky silničního provozu, musí být opatřeny ochrannými lištami nebo podobným zařízením tvořícím dostatečný náběh nebo vedení přibližně rovnoběžné s podélnou střední rovinou stroje.

54. Elektrická instalace stroje musí být izolována a vedena tak, aby bylo zamezeno samovolnému poškození vodičů nebo vzniku zkratu. Připojení elektrické instalace pro předepsané osvětlení k tažnému vozidlu musí být provedeno sedmipólovým elektrickým vedením se sedmipólovou vidlicí černé (tmavé) barvy. Vidlice co do provedení, barvy a umístění musí splňovat podmínky stanovené technickou normou ČSN 30 4450, ISO 1724 a musí být podle ní schválena.

55. Stroje, u kterých nejvyšší povolená rychlost nepřevyšuje 30 km.h<sup>-1</sup>, musí být při provozu na pozemních komunikacích na zádi opatřeny deskami zadního značení. Toto označení musí splňovat podmínky stanovené technickým předpisem EHK č. 69 a musí být podle něj homologováno. Stroj nemusí být vybaven tímto označením za podmínky, že je toto označení umístěno na vozidle a není strojem nebo jeho částí zakryto.

#### Příl.5

#### Technické požadavky na konstrukci dalších zvláštních vozidel

#### Jednonápravové traktory s přívěsy

1. Jednonápravový traktor je vozidlo s poháněnou nápravou, říditelné pomocí řídítek řidičem, sedícím na sedadle přívěsu, s nímž tvoří jízdní soupravu. Při řízení nesmí být možná taková poloha řídítek traktoru, která by znemožňovala současné držení obou rukojetí. Provoz jednonápravového traktoru bez přívěsu je na pozemních komunikacích zakázán.

2. Pro jednonápravový traktor s přívěsem (dále jen "souprava") platí ustanovení této přílohy a ustanovení vyhlášky, týkající se

- kol a pneumatik
- značení některých údajů na vozidle
- výrobního (továrního) štítku, výrobního čísla.

3. Nejvyšší konstrukční rychlost soupravy nesmí být vyšší než 20 km.h<sup>-1</sup>.

4. Souprava nesmí překročit

- celkovou šířku 1,60 m;
- celkovou délku 4,00 m;
- největší povolenou hmotnost 1,50 t.

5. Souprava musí být vybavena soustavami pro provozní a parkovací brzdění nejméně na jednom vozidle soupravy. Uvedené soustavy mohou mít společné části. Soustava pro parkovací brzdění musí být výhradně mechanická.

6. Hodnota účinku provozního brzdění soupravy vyjádřená středním brzdným zpomalením nesmí být menší než 1,6 m.s<sup>-2</sup>. Účinek parkovacího brzdění musí spolehlivě udržet stojící soupravu na svahu (ve stoupání i klesání) o sklonu nejméně 12 %. (Účinky brzdění se hodnotí při provozní i největší povolené hmotnosti soupravy.)

Nejvyšší přípustné síly na ovladačích pro provozní i parkovací brzdění nesmí být vyšší než

- 60 N - na páce na řídicích, ovládané prsty
- 250 N - na páce ovládané jednou rukou
- 400 N - na pedálu.

7. Přívěs musí být vybaven odrazkami podle požadavků příslušných ustanovení pro vozidla kategorie OT.

8. V případě, že souprava je vybavena zařízením pro vnější osvětlení a světelnou signalizaci musí na přívěsu jeho provedení a umístění odpovídat požadavkům příslušných ustanovení pro vozidla kategorie SP, traktor musí být vybaven alespoň jedním světlometem s potkávacím světlem schváleného typu umístěným v jeho podélné střední rovině a jedno z vozidel soupravy musí být vybaveno schválenými předními směrovými světly, kategorie 1 umístěnými tak, aby horizontální úhly geometrické viditelnosti byly 80 st. směrem ven a 10 st. směrem dovnitř a vertikální úhly byly 15 st. nad a pod horizontálu. Není-li souprava vybavena tímto zařízením,

je její provoz na pozemních komunikacích za snížené viditelnosti zakázán.

9. Hladina vnějšího hluku musí odpovídat požadavkům stanoveným pro vozidla kategorie T.

10. Vyústění výfukového potrubí traktoru musí být směřováno tak, aby bylo zabráněno vdechování výfukových plynů řidičem.

11. U soupravy, jejíž nejvyšší povolená hmotnost převyšuje 400 kg, musí být traktor opatřen zařízením pro zpětnou jízdu (couvání), které je ovladatelné z místa řidiče.

12. Traktor musí z hlediska elektromagnetické kompatibility splňovat podmínky stanovené technickým předpisem nebo technickými normami EHK č. 10, ČSN EN ISO 14982, ISO/DIS 13766, CISPR 12.

13. Spojovací zařízení traktoru musí zajišťovat přívěs proti samovolnému uvolnění dvojitou mechanickou pojistkou.

14. U dílů, součástí, celků a skupin používaných nebo určených pro vozidla nesmí být použito materiálů obsahujících azbest.

15. Vnější povrch vozidel nesmí mít špičaté nebo ostré výčnělky směřující ven, které by svým tvarem, rozměry nebo tvrdostí zvětšovaly nebezpečí poranění osob.

16. Elektrická instalace musí být izolována a vedena tak, aby bylo zamezeno samovolnému poškození vodičů nebo vzniku zkratu. Propojení elektrické instalace mezi traktorem a přívěsem musí být provedeno sedmipólovým elektrickým vedením se sedmipólovou vidlicí a zásuvkou černé (tmavé) barvy. Vidlice a zásuvka co do provedení a barvy musí splňovat podmínky stanovené technickou normou ČSN 30 4450, ISO 1724 a musí být podle ní schválena.

#### Trolejbusy a tramvaje

17. Trolejbus je drážní vozidlo poháněné elektromotory napájenými většinou z troleje, které se pohybuje po pozemních komunikacích, nad nimiž je trolej. Na trolejbus se vztahuje zvláštní právní předpis.11) Trolejbus je z hlediska konstrukce autobus se zvláštním druhem elektrického pohonu, přičemž pouze na jeho některé systémy, konstrukční části a samostatné technické celky stanovují předpisy EHK specifické požadavky.

18. Tramvaj je drážní vozidlo poháněné elektromotory napájenými z troleje, které se pohybuje po kolejích umístěných na pozemních komunikacích. Na tramvaje se vztahuje především zvláštní právní předpis11) a pouze některá ustanovení tohoto zákona, např.



požadavky na rozměry, na směrová a brzdová světla.

19. Příslušné předpisy EHK, které se týkají systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků trolejbusů nebo tramvají, stanovují způsob ověření, obsah a uspořádání osvědčení o homologaci těchto systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků hromadně vyráběných trolejbusů a tramvají. Pokud systém, konstrukční část a samostatný technický celek plní technické požadavky stanovené příslušným předpisem EHK, ministerstvo na něj vydá osvědčení o homologaci.

-----  
11) Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

#### Příl.6

Schvalování technické způsobilosti typu vozidel kategorií  
M, N, O, L vyrobených v malých sériích nebo vyrobených  
jednotlivě  
(K § 28 odst. 1 a § 31 odst. 1 zákona)

Požadavky na typy vozidel vyráběných v malých sériích

1. U typů vozidel vyráběných v malých sériích schválí typ ministerstvo na základě požadavků § 11 až § 15 vyhlášky č. 301/2001 Sb.

2. U schvalovacích zkoušek vozidel vyráběných v malých sériích musí být dokladováno, že typ vozidla vyhovuje následujícím požadavkům:

a) Pro vozidla kategorií M, N a O v příloze č. 1 této vyhlášky, s tím, že

- homologace vozidla podle předpisů EHK nebo směrnic EHS/ES se vyžadují pouze u bodů č. 1, 2, 9, 10, 11, 20 a 41 tabulky,

- u ostatních položek stačí předložení technického protokolu o zkoušce příslušné pověřené zkušebny,

- na vozidlech smějí být montovány jen části a samostatné technické celky, homologované podle předpisů EHK nebo směrnic EHS/ES, uvedených v příloze č. 1 této vyhlášky, body č. 7, 8, 21 až 31, 45, 46 tabulky,

- elektrické propojení tažného a taženého vozidla musí odpovídat ustanovení přílohy č. 1 této vyhlášky, čl. 8.

b) Pro vozidla kategorií L v příloze č. 2 této vyhlášky s tím, že

- homologace podle Předpisů EHK nebo směrnic EHS/ES se vyžadují pouze u bodů č. 4.4.9, 4.4.13, 7, 8, 10.3 a 10.4 tabulky,

- u ostatních bodů tabulky stačí předložení technického protokolu o zkoušce příslušné pověřené zkušebny,

- na vozidlech smějí být montovány jen části a samostatné technické celky, homologované podle předpisů EHK nebo směrnic EHS/ES, uvedených v příloze č. 2 vyhlášky č. 301/2001 Sb., body č. 6, 9 a 10.9 tabulky,

- elektrické propojení tažného a taženého vozidla musí odpovídat ustanovení přílohy č. 1 této vyhlášky, čl. 8.

V odůvodněných případech s ohledem na počet vyráběných kusů může ministerstvo místo homologace uznat jako rovnocenný doklad technický protokol o zkoušce podle příslušného předpisu EHK nebo směrnic EHS/ES s prohlášením o shodě výroby.

3. Před vystavením technického průkazu pro další vyrobená vozidla, vyráběná nebo dovezená v malých sériích, se požaduje kontrola shodnosti vozidla s jeho kontrolní dokumentací ve zkušební stanici nebo v pověřené zkušebně, pokud tuto kontrolní dokumentaci ministerstvo při schválení technické způsobilosti typu vozidla v malé sérii stanoví (kontrola může být provedena i u výrobce).

Požadavky na jednotlivě vyrobená vozidla

4. Jednotlivě vyrobené vozidlo schválí příslušný schvalovací orgán na základě požadavků § 11 až § 15 této vyhlášky.

5. Předložené doklady a/nebo zkoušky musí při schvalování jednotlivě vyrobeného vozidla dokladovat, že vozidlo

a) pro vozidla kategorií M, N a O

- vyhovuje požadavkům, uvedeným v příloze č. 1 této vyhlášky, čl. 2, jmenovitě pak u bodů 1, 2, 8, 9, 10, 11, 20, 32, 41 a 52 tabulky;

- na vozidlech jsou montovány jen části a samostatné technické celky, homologované podle předpisů EHK nebo směrnic EHS/ES nebo schválené podle technických příloh směrnic EHS/ES, uvedených v příloze č. 1 této vyhlášky, čl. 2, body č. 7, 8, 21 až 31, 45 a 46 tabulky;

- elektrické propojení tažného a taženého vozidla musí odpovídat ustanovení přílohy č. 1 této vyhlášky, čl. 8.

b) pro vozidla kategorií L

- vyhovuje požadavkům, uvedeným v příloze 3 této vyhlášky, čl. 2, jmenovitě pak u bodů č. 4.4.13, 7, 10.3 a 10.4 tabulky;

- na vozidlech jsou montovány jen části a samostatné technické celky, homologované podle předpisů EHK nebo směrnic EHS/ES nebo schválené podle technických příloh EHS/ES směrnic, uvedených v příloze č. 2 této vyhlášky, čl. 2, body č. 6, 9 a 10.9 tabulky;

- elektrické propojení tažného a taženého vozidla musí odpovídat ustanovení přílohy č. 2 této vyhlášky, čl. 6.

#### Příl.7

.PI 341-202a.pcx

.PI 341-202b.pcx

.PI 341-202c.pcx

#### Příl.8

Schvalování technické způsobilosti typu vozidel kategorie T, OT a S vyrobených v malých sériích nebo vyrobených jednotlivě  
(K § 70 odst. 2, § 28 odst. 1 a § 31 odst. 1 zákona)

Požadavky na typy vozidel vyráběných v malých sériích

1. U typů vozidel vyráběných v malých sériích schválí typ příslušný schvalovací orgán na základě požadavků podle § 13 a § 14 této vyhlášky. Pokud je schválení technické způsobilosti podmíněno udělením výjimek, uvede a potvrdí příslušný orgán takovou výjimku v technickém průkazu vozidla nebo v technickém osvědčení.

2. U schvalovacích zkoušek vozidel vyráběných v malých sériích musí být dokladováno, že typ vozidla vyhovuje následujícím požadavkům

a) pro vozidla kategorie T v příloze č. 3 této vyhlášky, s tím, že

- homologace podle Předpisů EHK nebo EHS/ES směrnic nebo schválení podle technických příloh EHS/ES směrnic, pouze u bodů č. 11.1, 23.1 tabulky v čl. 2,

- u ostatních položek stačí předložení technického protokolu

o zkoušce příslušné pověřené zkušebny,

- na vozidlech smějí být montovány jen konstrukční části a samostatné technické celky, homologované podle Předpisů EHK nebo Směrnic EHS/ES nebo schválené podle technických příloh směrnic EHS/ES,

- elektrické propojení tažného a taženého vozidla musí odpovídat ustanovení přílohy č. 3 této vyhlášky, čl. 2, bod 13.1 tabulky.

b) pro vozidla kategorie OT uvedeným v příloze č. 3 této vyhlášky,

c) pro vozidla kategorie S uvedeným v příloze č. 4 této vyhlášky,

d) pro jednonápravové traktory s přívěsy uvedeným v příloze č. 5 této vyhlášky.

V odůvodněných případech s ohledem na počet vyráběných kusů může schvalující orgán místo homologace uznat jako rovnocenný doklad technický protokol o zkoušce podle příslušného předpisu EHK nebo směrnic EHS/ES s prohlášením o shodě výroby.

3. Před vystavením technického průkazu nebo technického osvědčení pro další vyrobená vozidla, vyráběná nebo dovezená v malých sériích, se požaduje kontrola shodnosti vozidla s jeho kontrolní dokumentací ve zkušební stanici nebo v pověřené zkušebně, pokud tuto kontrolní dokumentaci schvalující orgán při schválení technické způsobilosti typu vozidla v malé sérii stanoví (kontrola může být provedena i u výrobce).

Požadavky na jednotlivě vyrobená vozidla

4. Jednotlivě vyrobené vozidlo schválí příslušný schvalovací orgán na základě požadavků § 13 a § 14 této vyhlášky. Pokud je schválení technické způsobilosti podmíněno udělením výjimek, uvede a potvrdí příslušný orgán takovou výjimku v technickém průkazu vozidla nebo v technickém osvědčení.

5. Předložené doklady a/nebo zkoušky musí při schvalování jednotlivě vyrobeného vozidla dokladovat, že vozidlo

a) pro vozidla kategorie T

- vyhovuje požadavkům, uvedeným v příloze č. 3 této vyhlášky čl. 2, jmenovitě pak u bodů č. 1.6, 6.1, 7.1, 11.1, 13.1, 23.1 tabulky,

- na vozidlech smějí být montovány jen konstrukční části a samostatné technické celky, homologované podle předpisů EHK nebo směrnic EHS/ES nebo schválené podle technických příloh směrnic

EHS/ES,

- elektrické propojení tažného a taženého vozidla musí odpovídat ustanovení přílohy č. 3 této vyhlášky, čl. 2, bod 13.1 tabulky,

b) pro vozidla kategorie OT odpovídá požadavkům uvedeným v příloze č. 3 této vyhlášky,

c) pro vozidla kategorie S odpovídá požadavkům uvedeným v příloze č. 4 této vyhlášky,

d) pro jednonápravové traktory s přívěsy odpovídá požadavkům uvedeným v příloze č. 5 této vyhlášky.

Příl.9

.PI 341-202d.pcx

.PI 341-202e.pcx

.PI 341-202f.pcx

Příl.10

Vzor osvědčení o schválení technické způsobilosti typu

-----  
MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJŮ ČESKÉ REPUBLIKY

Č.j.: V Praze dne

### OSVĚDČENÍ

#### O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI TYPU

Ministerstvo dopravy a spojů České republiky podle ustanovení § 19 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a prováděcích předpisů o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích vydává osvědčení o schválení technické způsobilosti typu

Příl.11

## Vzor vyplněného doplňkového štítku vozidla

Níže uvedené příklady vyplněného doplňkového štítku vozidla slouží pouze jako návod pro jejich vyplnění.

Hmotnostní údaje se uvádí pouze v případě, kdy byly v průběhu víceúrovňové výroby provedeny změny.

Příklad č. 1:

```
+-----+
| KINCLOVA KAROSÁRNA |
| e 2*91/289*2609 |
| stupeň 3 |
| 1856 |
| |
| 1500 kg |
| 2500 kg |
| 1 - 700 kg |
| 2 - 810 kg |
+-----+
```

Příklad č. 2:

```
+-----+-----+
| Výrobce | KINCLOVA KAROSÁRNA |
| Číslo schválení | M-C-1025 |
| Výrobní číslo | 022/2001 |
| Typ nastavby | VM 252 K |
+-----+-----+
```

Příl.12

.PI 341-202g.pcx

.PI 341-202y.pcx

.PI 341-202h.pcx

Příl.13

Technické požadavky na jízdní kola,  
potahová vozidla a ruční vozíky

1. Jízdní kola musí být vybavena

a) dvěma na sobě nezávislými účinnými brzdami s odstupňovatelným ovládním brzdného účinku; jízdní kola pro děti předškolního věku

vybavená volnoběžným nábojem s protišlapací brzdou nemusí být vybavena přední brzdou,

b) volné konce trubky řídítek musí být spolehlivě zaslepeny (zátkami, rukojeťmi apod.),

c) zakončení ovládacích páček brzd a volné konce řídítek musí mít hrany buď obaleny materiálem pohlcujícím energii, nebo (jsou-li použity tuhé materiály) musí mít hrany o poloměru zakřivení nejméně 3,2 mm; páčky měničů převodů, křídlové matice, rychloupínače nábojů kol, držáky a konce blatníků musí mít hrany buď obaleny materiálem pohlcujícím energii, nebo (jsou-li použity tuhé materiály) musí mít hrany o poloměru nejméně 3,2 mm v jedné rovině a v druhé rovině na ni kolmé nejméně 2 mm,

d) matice nábojů kol, pokud nejsou křídlové, rychloupínací nebo v kombinaci s krytkou konce náboje, musí být uzavřené,

e) zadní odrazkou červené barvy, tato odrazka může být kombinována se zadní červenou svítlnou nebo nahrazena odrazovými materiály obdobných vlastností; plocha odrazky nesmí být menší než 2000 mm<sup>2</sup>, přičemž vepsaný čtyřúhelník musí mít jednu stranu dlouhou nejméně 40 mm, odrazka musí být pevně umístěna v podélné střední rovině jízdního kola nebo po levé straně co nejbližší k ní ve výšce 250 - 900 mm nad rovinou vozovky; činná plocha odrazky musí být kolmá k rovině vozovky v toleranci +/- 15 st. a kolmá k podélné střední rovině jízdního kola s tolerancí +/- 5 st.; odrazové materiály nahrazující zadní odrazku mohou být umístěny i na oděvu či obuvi cyklisty,

f) přední odrazkou bílé barvy, tato odrazka může být nahrazena odrazovými materiály obdobných vlastností; odrazka musí být umístěna v podélné střední rovině nad povrchem pneumatiky předního kola u stojícího kola; plocha odrazky nesmí být menší než 2000 mm<sup>2</sup>, přičemž vepsaný čtyřúhelník musí mít jednu stranu dlouhou nejméně 40 mm, činná plocha odrazky musí být kolmá k rovině vozovky s tolerancí +/- 15 st. a kolmá k podélné střední rovině jízdního kola s tolerancí +/- 5 st.; odrazové materiály nahrazující odrazku mohou být umístěny i na oděvu či obuvi cyklisty,

g) odrazkami oranžové barvy (autožlut) na obou stranách šlapátek (pedálů), tyto odrazky mohou být nahrazeny světlo odrážejícími materiály umístěnými na obuvi nebo v jejich blízkosti,

h) na paprscích předního nebo zadního kola nebo obou kol nejméně jednou boční odrazkou oranžové barvy (autožlut) na každé straně kola; plocha odrazky nesmí být menší než 2000 mm<sup>2</sup>, přičemž vepsaný čtyřúhelník musí mít jednu stranu dlouhou nejméně 20 mm, tyto odrazky mohou být nahrazeny odrazovými materiály na bocích kola

nebo na bocích plášťů pneumatik či na koncích blatníků nebo bočních částech oděvu cyklisty.

2. Jízdní kola pro jízdu za snížené viditelnosti musí být vybavena následujícími zařízeními pro světelnou signalizaci a osvětlení:

a) světlometem svítícím dopředu bílým světlem; světlomet musí být seřízen a upraven trvale tak, aby referenční osa světelného toku protínala rovinu vozovky ve vzdálenosti nejdále 20 m od světlometu a aby se toto seřízení nemohlo samovolně nebo neúmyslným zásahem řidiče měnit, je-li vozovka dostatečně a souvisle osvětlena, může být světlomet nahrazen svítilnou bílé barvy s přerušovaným světlem,

b) zadní svítilnou červené barvy, podmínky pro umístění této svítilny jsou shodné s podmínkami pro umístění a upevnění zadní odrazky podle odstavce 1 písm. e); zadní červená svítilna může být kombinována se zadní odrazkou červené barvy podle odstavce 1 písm. e); zadní červená svítilna může být nahrazena svítilnou s přerušovaným světlem červené barvy,

c) zdrojem elektrického proudu, jde-li o zdroj se zásobou energie, musí svou kapacitou zajistit svítivost světel podle písmen a) a b) po dobu nejméně 1,5 hodiny bez přerušení.

3. Světelná výbava jízdního kola se nepovažuje za výbavu ve smyslu ustanovení § 32 zákona č. 361/2000 Sb.

4. Je-li jízdní kolo vybaveno pomocným sedadlem pro dopravu dítěte, musí být toto sedadlo pevně připevněno a opatřeno pevnými podpěrami pro nohy dítěte. Sedadlo a podpěry musí být provedeny a umístěny tak, aby nemohlo dojít ke zranění dítěte při jízdě ani k ohrožení bezpečnosti jízdy. Je-li jízdní kolo vybaveno nosičem zavazadel, musí být tento nosič řádně a spolehlivě připevněn a nesmí ovlivňovat bezpečnost jízdy.

5. Pneumatiky a ráfky nesmí vykazovat trhliny, praskliny a jiné zjevné deformace, které by zjevně narušovaly bezpečnost jízdy.

6. Jízdní kola uváděná na trh po 1.1.2003 musí mít na snadno dostupném místě rámu trvanlivě vyznačeno dobře čitelné výrobní číslo nebo být vybavena zařízením jej spolehlivě nahrazujícím. Za spolehlivě výrobní číslo nahrazující zařízení se v tomto případě považuje například i elektronický nosič takové informace, který bude pevně spojen s rámem jízdního kola.

7. Jízdní kola uváděná na trh po 1.1.2003, pokud nejsou vybavena podle čl. 2 této přílohy, tj. pro jízdu za snížené



viditelnosti, musí být opatřena jednoznačným a zřetelným upozorněním v návodu k obsluze, že tato kola nejsou za daného stavu vybavení způsobilá k silničnímu provozu za snížené viditelnosti.

8. Jízdní kolo může být vybaveno dodatečně pomocným motorkem, jestliže

- a) bude nadále zachován původní charakter jízdního kola (podle čl. 1, 2),
- b) pomocný motorek bude přiměřeně plnit podmínky ustanovení § 19 zákona,
- c) jeho výkon nepřesáhne 1 kW,
- d) v případě použití spalovacího motoru, nebude mít takový motor objem válce (válců) větší než 50 cm<sup>3</sup>,
- e) maximální konstrukční rychlost nebude vyšší než 25 km.h<sup>-1</sup>,
- f) montáž pohonného systému (motor, nádrž paliva nebo akumulátor) na jízdní kolo si nevyžádá zásah na jeho nosných částech.

Pokud vozidlo splňuje všechny výše uvedené požadavky, považuje se pro potřeby této vyhlášky nadále za jízdní kolo.

9. Pro účely této vyhlášky se jízdním kolem rozumí i tříkolky a vícekolky, stejně jako vícesedadlová jízdní kola (např. tandemy) a jim podobná vozidla poháněná lidskou silou a určená i k provozu na pozemních komunikacích, jako např. koloběžky.

10. Potahová vozidla musí být vybavena

- a) alespoň jednou brzdou snadno, rychle a bezpečně ovladatelnou,
- b) vpředu dvěma bílými a vzadu dvěma červenými odrazkami shodnými a shodně umístěnými jako odrazky předepsané pro přívěsy,
- c) za snížené viditelnosti vpředu svítilnou s bílým světlem na straně přivrácené ke středu vozovky nebo dvěma svítilnami s bílým světlem na každé straně vozidla vyznačujícími jeho největší obrysovou šířku; vzadu dvěma svítilnami s červeným světlem na každé straně vozidla vyznačujícími jeho největší obrysovou šířku.

11. Ruční vozík, jehož šířka přesahuje 0,6 m, musí být vybaven červenými odrazkami netrojúhelníkového tvaru umístěnými symetricky co nejbliže k bočním obrysům vozíku ve stejné výši nad vozovkou.

#### Příl.14

Druhy lékárníček, jejich obsah a výbava  
a jejich použití podle druhů vozidel

1. Lékárnička pro motorová vozidla kategorie L (motolékárnička)

Zdravotnický materiál	Množství (ks)
a) Obvaz hotový sterilní č. 2	1
b) Obvaz hotový sterilní č. 4	1
c) Šátek trojcípý	1
d) Náplast s polštářkem 8 cm x 4 cm	3
e) Obinadlo škrticí pryžové, délka 70 cm	1
f) Rouška resuscitační	1
g) Rukavice pryžové (latexové) chirurgické v obalu	1
h) Špendlík zavírací v antikoroziční úpravě	2

## 2. Lékárnička pro ostatní motorová vozidla (autolékárnička)

Zdravotnický materiál	Množství (ks)
	velikost
	lékárničky
	I. II. III.
a) Obvaz hotový sterilní č. 2	2 5 10
b) Obvaz hotový sterilní č. 3	2 5 10
c) Obvaz hotový sterilní č. 4	2 5 10
d) Šátek trojcípý	2 3 6
e) Obinadlo elastické 10 cm x 5 m	- 3 6
f) Náplast hladká cívka 2,5 cm x 5 m	1 2 4
g) Náplast s polštářkem 8 cm x 4 cm	6 12 18
h) Obinadlo škrticí pryžové, délka 70 cm	1 3 5
i) Obvaz hotový sterilní 5 cm x 7,5 cm	1 3 5
j) Rouška resuscitační	1 2 4
k) Rouška PVC 20 x 20 cm	1 2 4
l) Rukavice pryžové (latexové) chirurgické v obalu	1 2 4
m) Špendlík zavírací v antikoroziční úpravě	2 2 4
n) Nůžky	1 1 1

Poznámka: autolékárničku velikosti III. je možno nahradit dvěma autolékárničkami velikosti II.

### Příl.15

Výbava vozidla, jejíž technická způsobilost se schvaluje

1. Antény pro motorová vozidla

2. Audio soustavy vozidel

- autorádia, radiopřehrávače a jejich příslušenství
- televizní a navigační systémy určené k montáži do prostoru pracoviště řidiče

### 3. Automobilové koberce

### 4. Disky kol

- z lehkých slitin
- ocelové

### 5. Elektroinstalace vozidel

- zástrčky a zásuvky pro spojení el. instalací tažného a připojeného vozidla (7-pól., 13-pól., 15-pól., - 12 V, 24 V)
- elektroinstalace přípojných vozidel

### 6. Elektrické a elektronické příslušenství vozidel

- cyklovače stěračů
- elektronické záznamníky jízd
- palubní počítače
- taxametry
- tempomaty
- vozidlové telefony
- vozidlové ventilátory
- vozidlové vysílačky
- zvuková výstražná zařízení signalizující zpětnou jízdu

### 7. Nosiče zavazadel

- střešní
- jiné než střešní
  - nosiče kol
  - nosiče lyží
  - střešní boxy

### 8. Ochranná zařízení vozidel

- ochranné rámy vozidel
- boční ochrany
- zadní ochrany proti podjetí
- ochranné kryty motoru a jiných částí vozidla

### 9. Vnější plastové a pryžové doplňky vozidel

### 10. Pneumatiky vozidel

- obnovené
- příslušenství: - ventilký
  - duše
  - přípravky proti úniku vzduchu

### 11. Potahy sedadel vozidel a potahy volantů

- potahy volantů
- potahy sedadel - pro sedadla s airbagy

- pro sedadla bez airbagů

12. Přídavná zařízení motorů vozidel
  - zařízení pro úpravu parametrů motorů
13. Nálepky na skla vozidel
14. Sněhové řetězy vozidel
15. Spojovací tažná zařízení vozidel
16. Světelná zařízení vozidel
  - doplňková světelná označení některých druhů vozidel
17. Tažná lana, tažné tyče a upínací soupravy
18. Zabezpečovací zařízení vozidel
  - mechanické
  - elektronické
  - bezpečnostní značení skel kódem
19. Zařízení k ovládnání vozidel
  - ruční ovládnání pro tělesně postižené
  - druhé ovládnání pro potřeby autoškol
20. Zasklení vozidel
  - střešní okna
  - plastová okna
  - technologie oprav skel
  - tónování skel
  - fólie (bezpečnostní, ztemňovací, protisluneční pásy)
21. Značkové příslušenství vozidel

Povinné přílohy k žádosti o schválení technické způsobilosti  
výbavy vozidel

22. Ověřená kopie výpisu z obchodního rejstříku nebo  
obdobného dokladu.

23. Pověření zahraničního výrobce k jeho zastupování na území  
ČR. Zástupce zahraničního výrobce k žádosti musí přiložit originál  
nebo ověřenou kopii pověření zahraničního výrobce k jeho  
zastupování na území ČR a projednávání záležitostí souvisejících  
se schválením technické způsobilosti výbavy v ČR v českém jazyce.  
Pokud není tento dokument sepsán v českém jazyce, žadatel předloží  
i autorizovaný překlad dokumentu.

24. Technická dokumentace, která musí obsahovat

a) stručný technický popis výrobku, účel, funkce, materiály, způsob a schéma instalace (zástavby) do vozidla, použití, základní parametry apod.,

b) výkres resp. výkres sestavy s rozpiskou - např. kusovníkem hlavních konstrukčních dílů a s hlavními rozměry schvalovaného výrobku. Na výkresu musí být upřesněno umístění značek, které musí být povinně na každé výbavě (výrobku) uvedeny.

c) další technická dokumentace (podle povahy schvalované výbavy),  
- schéma zapojení do palubní sítě vozidla,  
- schéma vnitřního elektrického zapojení,  
- detailní výkresy významných konstrukčních dílů.

d) písemné vyjádření stanoviska výrobce vozidla nebo jeho zástupce v případě, že výbava svou funkcí, konstrukcí nebo zástavbou výrazně ovlivní vlastnosti, funkce, konstrukci nebo udělené mezinárodní homologace vozidla, pro něž jsou určeny. Technická dokumentace může být doplněna katalogem výbavy vozidla (jestliže obsahuje veškeré potřebné údaje). Potom musí být v žádosti uvedeno katalogové číslo výbavy nebo pokud půjde o více výrobků stejné skupiny, např. rádiové přijímače, elektrické doplňky apod., musí být k žádosti přiložen jejich seznam s katalogovými čísly, event. čísla národního schválení (např. ABE). Zásadní technickou dokumentaci (zejména její popisnou část) zkušebna může vyžádat v českém jazyce.

25. Obchodní dokumentace v českém jazyce musí obsahovat

a) návod k obsluze, jehož součástí musí být mimo jiné i  
- základní technické údaje výrobku  
- prohlášení o shodnosti výrobku ve znění

"Tento výrobek je shodný s typem schváleným Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod číslem schválení."

b) návod k montáži

Návod k montáži se nemusí zapracovat do obchodní dokumentace v případě, že jde o výbavu, která vyžaduje náročnější montáž a zásah do vozidla, a proto je zabezpečována odborným montážním pracovištěm, ale je předán jako samostatná příloha určená pouze pro pověřená montážní pracoviště uvedená v seznamu montážních pracovišť.

Návod k montáži se nemusí vydávat v případě, že je výbava určena k montáži výhradně odborným montážním pracovištěm.

c) návod k údržbě

Návod k údržbě se vydává pouze u výbavy, která vyžaduje v průběhu používání údržbu. Pokud je technická a obchodní dokumentace zpracována na více listech či stránkách, musí být tyto očíslovány.

#### 26. Seznam montážních (servisních) pracovišť.

Pokud výbava nevyžaduje údržbu, žadatel musí tuto skutečnost uvést v dokumentaci. Jestliže svou povahou schvalovaná výbava vyžaduje odbornou montáž (servis), uvede se v návodu k obsluze seznam pověřených odborných pracovišť, které ji zabezpečují. V tomto případě odpovídá žadatel za náležité proškolení pracovníků těchto pracovišť. Za správnost a kvalitu montáže (servisu) odpovídá vůči schvalovacímu orgánu vždy žadatel. Pro potřeby schválení se předkládá seznam jako samostatný dokument. Seznam montážních (servisních) pracovišť a jeho postupné rozšiřování je žadatel povinen pravidelně, nejdéle jedenkrát za rok, písemně aktualizovat ministerstvu.

#### 27. Vzorek výrobku

Žadatel je povinen předložit příslušné zkušebně potřebný počet výrobků, na kterých bude prováděna zkouška, pokud se zástupce pověřené zkušebny s žadatelem nedohodne jinak. V případě, že je nutno odzkoušet funkčnost nebo montáž výrobku na vozidle, žadatel přistaví toto vozidlo zkušebně, pokud se s ní nedohodne jinak. Žadatel je povinen zajistit případnou montáž schvalované výbavy do vozidla na vlastní náklady.

#### 28. Doklady o provedených zkouškách

V případě, že žadatel má k předloženému výrobku již provedenu některou z dílčích zkoušek v zahraniční zkušebně (pro národní schválení v zemi původu nebo prodeje) předloží k žádosti příslušné protokoly o těchto zkouškách. Protokoly o zkoušce provedené v zahraniční zkušebně pro národní schválení může pověřená zkušebna uznat v případě, že v zemi původu zkoušky je právní úprava shodná s právní úpravou v ČR. K těmto protokolům provede vždy posudek.

#### 29. Povinné značení a návrh výrobního štítku

Pro účely schválení žadatel předkládá návrh povinného značení a výrobního štítku.

a) Každý kus schválené výbavy musí být označen na viditelném místě (bez nutnosti demontáže výrobku) níže popsanými značkami:

- znakem výrobce (logo, nápis apod.) a typem výrobku (obchodní označení, katalogové číslo výrobce apod.)
- podle druhu výrobků je v některých případech nutné další označení, např. značka Českého telekomunikačního úřadu, nosnost

v kg, elektrické napětí apod.  
- schvalovacím číslem v provedení

ATEST 8SD XXXX

označení pro schválenou výbavu číslo schválení

pokud je výbava zároveň konstrukční částí podle § 2, odstavce 6  
zákona je schvalovací číslo v provedení

CZ XXXX

označení pro schválenou konstrukční část číslo schválení

Žadatel odpovídá za to, že na výrobcích bude na každém kusu viditelně umístěna výše popsaná značka. Tato značka musí být na výrobku umístěna tak, aby byla čitelná a pevně připevněna. Způsob připevnění značky není předepsán. V případě, kde to není možné, může být schvalovací číslo umístěno na obalu nebo na kartě vkládané do obalu a v návodu k obsluze.

b) pokud je výrobek opatřen některou národní schvalovací značkou, která je neshímatelně připevněna na výrobku nebo je na výrobku přímo vyhotovena, upozorní na tuto skutečnost žadatel pověřenou zkušebnu.

### 30. Změny v provedení schválené výbavy

a) jakékoli změny na schválené výbavě (změny provedení, značení, názvu) je žadatel povinen písemně oznámit ministerstvu, a to před jejich uvedením na trh se žádostí o schválení, resp. provedení změny. Ministerstvo rozhodne, zda bude nutné provést nové zkoušky a schválení a v případě, že ano, tak v jakém rozsahu.

b) jakékoli změny v názvu, telefonním spojení nebo sídle žadatele je povinen tento rovněž oznámit písemně ministerstvu bez zbytečného odkladu.

c) v případě, že povinnosti uvedené v předchozích odstavcích nebudou bez závažného důvodu oznámeny, může ministerstvo pozastavit platnost Osvědčení o schválení technické způsobilosti výbavy nebo jeho platnost zrušit.

Příl.16

Vzor oprávnění zkušební stanici  
k provádění technických kontrol

MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJŮ ČESKÉ REPUBLIKY

Ministerstvo dopravy a spojů, podle § 72 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a prováděcích předpisů o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v y d á v á

zkušební stanici č.: se sídlem:

## OPRÁVNĚNÍ

stanice technické kontroly k provádění technických kontrol jednotlivých druhů vozidel a výměnných nástaveb nebo malých sérií vozidel před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích.

Zkušební stanice je oprávněna provádět technické kontroly před schválením technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích u

- osobních automobilů kategorie M1\*)
- nákladních automobilů kategorie N1\*)
- nákladních a speciálních automobilů kategorie N2 a N3\*)
- autobusů kategorie M2 a M3\*)
- motocyklů kategorie L\*)
- přípojných vozidel kategorie O1, O2, O3 a O4\*)
- traktorů a pracovních strojů\*)
- přípojných vozidel kategorie OT\*)

a výměnné nástavby k výše uvedeným druhům vozidel.

Oprávnění je vázáno na dodržení následujících podmínek:

1. Zkušební stanice může provádět technické kontroly vozidel, nebo výměnných nástaveb, jen v prostorech k této kontrole určených. Prostor pro provádění technických kontrol musí být oddělen od kontrolní linky stanice technické kontroly a musí být vybaven potřebným technickým vybavením.
2. Pracovník, oprávněný provádět technické kontroly vozidel před jejich schválením technické způsobilosti, musí být odborně způsobilý k provádění této činnosti a musí být držitelem platného osvědčení k provádění technických kontrol a razítka kontrolního technika typu "K", které vydává Ministerstvo dopravy a spojů České republiky. Pracovník musí být v pracovním poměru ke zkušební stanici, ve které tuto činnost vykonává.
3. Provozovatel zkušební stanice je povinen zabezpečit pravidelné doškolování kontrolního technika a vytvořit mu odpovídající



- pracovní podmínky k provádění technických kontrol.
4. V případě, že pominou důvody k provádění technických kontrol nebo vzniknou překážky, pro které nemůže pověřený kontrolní technik tuto činnost vykonávat, je povinen provozovatel zkušební stanice vrátit ministerstvu toto oprávnění a osvědčení odborné způsobilosti kontrolního technika s jeho razítkem.

\*) nehodící škrtněte

V Praze dne

.....  
otisk razítka a podpis

Skl.č.: MDS

Vzor osvědčení k provozování zkušební stanice

MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJŮ ČESKÉ REPUBLIKY

OSVĚDČENÍ

K PROVOZOVÁNÍ ZKUŠEBNÍ STANICE

Ministerstvo dopravy a spojů, podle § 72 odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. osvědčuje

stanici technické kontroly č.:

se sídlem:

k provádění technických kontrol jednotlivých druhů vozidel a výměnných nástaveb nebo malých sérií vozidel před jejich schválením technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích. Osvědčení se vydává na dobu neurčitou, jeho držitel je povinen je vrátit v případě, že pominuly důvody pro jeho vydání.

Nedílnou součástí tohoto osvědčení je Oprávnění stanice technické kontroly k provádění technických kontrol jednotlivých druhů vozidel a výměnných nástaveb nebo malých sérií vozidel před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích.

V Praze dne

.....  
otisk razítka a podpis

skl.č. MDS

Příl.17

Vzor osvědčení k provádění technických kontrol vozidel  
před schválením jejich technické způsobilosti  
k provozu na pozemních komunikacích

MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJŮ ČESKÉ REPUBLIKY

### OSVĚDČENÍ

K PROVÁDĚNÍ TECHNICKÝCH KONTROL VOZIDEL PŘED SCHVÁLENÍM JEJICH  
TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI K PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Pan/Paní:

Datum narození:

Pracovník zkušební stanice č.

se sídlem:

absolvoval dne základní-zdokonalovací výcvik  
v teoretické a praktické přípravě a je oprávněn, podle § 72 zákona  
č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních  
komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění  
odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně  
některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti  
z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a prováděcích  
předpisů o schvalování technické způsobilosti a technických  
podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, provádět  
technické kontroly jednotlivých druhů vozidel a výměnných nástaveb  
nebo malých sérií vozidel před schválením jejich technické  
způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích.

Toto osvědčení platí za podmínky, že jeho držitel je  
v pracovním poměru ke zkušební stanici uvedeného čísla.

Držiteli tohoto osvědčení se současně vydává služební razítko  
s přiděleným číslem:

kteřé je povinen při výkonu oprávnění vždy použít k označení  
dokumentů, které vydal (potvrdil).

Po skončení platnosti osvědčení musí držitel razítka toto



a pověřené zkušebny připravující podklady pro toto schválení a osvědčování, pro výrobce vozidel při tvorbě podkladových materiálů pro schválení a osvědčování vozidel k provozu na pozemních komunikacích. Dává ucelený přehled o současném názvosloví vozidel.

Pro účely této přílohy se rozumí schvalovacím dokumentem zejména

- a) základní technický popis schváleného typu vozidla,
- b) základní technický popis schváleného typu zvláštního vozidla,
- c) základní technický popis schváleného typu samostatného technického celku vozidla.

Základní technický popis schváleného typu vozidla, samostatného technického celku (dále jen "základní technický popis" nebo také "ZTP") je tiskopis, na kterém jsou soustředěny veškeré technické údaje, které slouží jako podklad k vyplňování technického průkazu nebo technického osvědčení vozidla nebo zvláštního vozidla a jako základ k tvorbě a vedení celostátní evidence základních technických údajů ke schváleným a osvědčeným typům vozidel.

1. Při vyplňování kolonky 1 "Druh vozidla" v základním technickém popisu se používají dále uvedené názvy. Do kolonky 2 se doplňuje upřesňující název druhu.

2. Do kolonky 3 se uvádí kategorie vozidla. Jedná-li se o terénní vozidlo (kategorie G), připojí se bezprostředně za označení jeho kategorie ještě písmeno "G".

Příklad: N8

U vozidel schválených před účinností této vyhlášky se zde uvádí též zkratka druhu vozidla.

3. V kolonce 1 "Druh vozidla" v ZTP se uvádí název druhu vozidla, který je shodný s názvem vozidla nebo je v něm alespoň obsažen.

Příklad: - osobní automobil  
- nákladní automobil

Druhem silničního vozidla se rozumí

- a) motocykl ..... kategorie L
- b) osobní automobil ..... kategorie M1
- c) autobus ..... kategorie M2 a M3
- d) nákladní automobil ..... kategorie N
- e) speciální automobil ..... kategorie N
- f) přípojné vozidlo ..... kategorie O

- g) ostatní vozidla ..... kategorie R  
- jízdní kolo  
- potahové vozidlo

Druhem zvláštního vozidla se rozumí

- a) traktor ..... kategorie T  
b) přípojná vozidla traktorů ..... kategorie OT  
c) pracovní stroj ..... kategorie SS, SP  
d) nemotorové vozidlo nebo nemotorový pracovní stroj tažený nebo tlačný pěšky jdoucí osobou  
e) ostatní vozidla kategorie R  
- vozík pro invalidy s ručním nebo motorickým pohonem, pokud jeho šířka nebo délka nepřesahuje 1,00 m, jeho konstrukční rychlost nepřevyšuje 6 km.h-1 nebo jeho maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 450 kg  
- rolba, jednonápravový traktor s přívěsem, čtyřkolka speciální a jiné ...

4. Upřesnění názvu vozidla v pravé části druhé řádky "Druh vozidla", uváděné níže, představují vzory nejčastěji se vyskytujících provedení vozidel.

5. V této příloze jsou VERZÁLKAMI (= písmeny velké abecedy) dále uvedeny názvy druhů vozidel a zkratky pro kategorii L

- A) kategorie L - dělí se na  
- MOPED (zkratka LA)  
- MOPED - TŘÍKOLKA NEBO LEHKÁ ČTYŘKOLKA (LB)  
- MOTOCYKL (LC)  
- MOTOCYKL S POSTRANNÍM VOZÍKEM (LD)  
- TŘÍKOLKA NEBO ČTYŘKOLKA (LE)  
- MOTOKOLO (LM)

druh Motocykl

- pro dopravu jedné nebo dvou osob sedících za sebou, s oporou pro kolena řidiče, bez šlapadel,
- se dvěma koly a pevnými stupačkami.

druh Skútr (kategorie MOPED nebo MOTOCYKL)

- pro dopravu jedné nebo dvou osob sedících za sebou, bez opory pro kolena řidiče při jízdě a s prostorem pro jeho nohy v nosné části vozidla, bez šlapadel. Má obvykle ochranu dopravovaných osob zepředu a zespodu.

druh Mokik (kategorie MOPED)

- jeho nejvyšší konstrukční rychlost není větší než 45 km.h-1.

Je-li poháněn spalovacím motorem, nesmí být jeho zdvihový objem větší než 50 cm<sup>3</sup>,  
- se stupačkami a nožním spouštěním motoru.

druh Moped (kategorie MOPED)

- jeho nejvyšší konstrukční rychlost není větší než 45 km.h-1.  
Je-li poháněn spalovacím motorem, nesmí být jeho zdvihový objem větší než 50 cm<sup>3</sup>,  
- se šlapadly,  
- pro dopravu jen jedné osoby.

druh Motocykl sportovní (soutěžní) (kategorie MOPED nebo MOTOCYKL)

- určen pro sportovní účely,  
- zpravidla není kompletně vybaven jako Motocykl nebo Mokik a jeho provoz na komunikacích je podmíněn zvláštním omezujícím nebo upraveným režimem (sportovní licence apod.).

druh Motokolo (kategorie MOPED)

- jízdní kolo opatřené trvale připojeným hnacím motorem, jehož nejvyšší konstrukční rychlost nepřevyšuje 25 km.h-1.

Poznámka: Pokud je jízdní kolo dodatečně vybaveno pomocným motorkem a přitom se nemění jeho původní charakter, jde o "jízdní kolo s pomocným motorkem", které se zařazuje do druhu "ostatní vozidla".

Příklady zápisů:

označení druhu       MOTOCYKL  
další označení druhu  
zkratka kategorie     LC

nebo

označení druhu       MOTOCYKL  
další označení druhu   SKÚTR  
zkratka kategorie     LC

nebo

označení druhu       MOTOCYKL  
další označení druhu   MOPED-SKÚTR  
zkratka kategorie     LA

druh Tříkolka (kategorie MOPED (LB) nebo TŘÍKOLKA (LE))

- tříkolová motorová vozidla.

Příklad zápisu:

označení druhu       MOTOCYKL

další označení druhu MOPED-TŘÍKOLKA  
kategorie LB  
nebo  
označení druhu MOTOCYKL  
další označení druhu TŘÍKOLKA  
kategorie LE

druh Lehká čtyřkolka (kategorie MOPED (LB))

druh Čtyřkolka (kategorie ČTYŘKOLKA (LE))

- čtyřkolové motorové vozidlo splňující podmínky ustanovení přílohy zákona č. 56/2001 Sb.

Příklady zápisu:

označení druhu MOTOCYKL  
další označení druhu MOPED-LEHKÁ ČTYŘKOLKA  
kategorie LB  
nebo  
označení druhu MOTOCYKL  
další označení druhu ČTYŘKOLKA  
kategorie LE

B) kategorie M, dělí se na M1, M2, M3

Ba) OSOBNÍ AUTOMOBIL - kategorie M1

Do kolonky 1 - první řádek "označení druhu" se zapisuje

OSOBNÍ AUTOMOBIL

- druhý řádek "Druh vozidla" se pak zapíše níže uvedené označení, popřípadě za toto označení dále po pomlčce bližší určení vozidla.

Příklad zápisu:

Druh vozidla OSOBNÍ AUTOMOBIL  
SANITNÍ

druh Sedan

- karoserie - uzavřená, se stupňovitou zádí,  
- střecha - pevná, tuhá - část střechy může být otvíratelná,  
- 4 boční dveře, v zádí automobilu může být víko (dveře), zasahující až ke střeše (v případě 2 bočních dveří se jedná o druh Tudor),  
- dvě řady plnohodnotných sedadel, každá z nich po dvou popř. třech místech k sezení,  
- oddělený zavazadlový prostor.

#### druh Hatchback

- tvar zadní části karoserie se vyznačuje splývavou zádí, otvíratelnou v celé nebo téměř celé ploše, závěsy zadních (pátých, resp. třetích) dveří jsou umístěny u střechy vozidla.

#### druh Liftback

- tvar zadní části karoserie se vyznačuje tím, že za spodní hranou okna zadních dveří je vodorovná nebo téměř vodorovná plocha (odsazení). Zád' je otvíratelná v celé nebo téměř celé ploše, závěsy zadních (pátých, resp. třetích) dveří jsou umístěny u střechy vozidla.

#### druh Limusina

- karoserie - prostornější než sedan, uzavřená
- může mít dělicí stěnu mezi předními a zadními sedadly,
- střecha - pevná, tuhá - část střechy může být otvíratelná,
- počet míst k sezení - 4 nebo více nejméně ve dvou řadách, případná další sedadla mohou být sklápěcí,
- počet bočních dveří - 4 nebo 6,
- minimální délka vozidla je 5 400 mm.

#### druh Kupé

- karoserie - uzavřená, s obvykle omezeným možným zadním prostorem pro cestující,
- střecha - pevná, tuhá - část střechy může být otvíratelná,
- počet míst k sezení - 2 až 3 vpředu - případná zadní sedadla pevná nebo sklopná,
- počet bočních dveří - 2, v zádi automobilu může být víko (dveře), zasahující až ke střeše,
- oddělený zavazadlový prostor,
- střecha karoserie se zpravidla snižuje v zadní části pro cestující.

#### druh Kabriolet

- karoserie proměnlivá zpravidla bez pevného rámu bočních dveří, s pevnými sloupky čelního skla a nebo s ochranným zařízením pro cestující při převrácení vozidla,
- střecha poddajná, stahovací, popř. tuhá, odnímatelná nebo sklápěcí,
- počet míst k sezení - 4 nebo více nejméně ve dvou řadách,
- počet bočních dveří - 2 nebo 4.

#### druh Roadster

- karoserie proměnlivá, bez pevných rámu bočních dveří, s pevnými



sloupky čelního skla a nebo s ochranným zařízením pro cestující při převrácení vozidla, s omezeným možným zadním prostorem pro cestující,

- střecha poddajná, stahovací, popř. tuhá, odnímatelná nebo sklápěcí,
- počet míst k sezení - 2 až 3 vpředu - případná zadní sedadla pevná nebo sklopná,
- počet bočních dveří - 2,
- střecha karoserie se zpravidla snižuje v zadní části pro cestující.

druh Osobní kombi

- uzavřená karoserie, vzniklá zvětšením či prodloužením zadní části karoserie SEDAN, HATCHBACK, LIFTBACK nebo LIMUSINA,
- střecha pevná, tuhá - část střechy může být otvíratelná,
- počet míst k sezení - 4 nebo více nejméně ve dvou řadách,
- zadní sedadla se sklopnými opěradly nebo vyjímatelná ke zvětšení ložné plochy,
- počet bočních dveří - 2 až 4 a jedny zadní dveře (víko),
- střecha rovná, zadní stěna v celé ploše mírně šikmá (do 15 st.) nebo kolmá.

druh Kombi

- karoserie uzavřená, velkoprostorová s jedním společným prostorem pro cestující a náklad,
- střecha pevná, tuhá - část střechy může být otvíratelná,
- počet míst k sezení - 4 nebo více, nejméně ve dvou řadách,
- zadní sedadla vyjímatelná nebo se sklopnými opěradly ke zvětšení ložné plochy,
- počet bočních dveří - 2 až 4 a jedny zadní dveře (víko),
- může být odvozen od skříňového nákladního automobilu, u každé řady sedadel musí být na obou stranách boční okno (popřípadě společné okno pro druhou a třetí řadu sedadel).

druh Sanitní

- vozidlo pro dopravu nemocných a raněných - DNR
- vozidlo rychlé zdravotnické pomoci - RZP

druh Pohřební

druh Obytný

druh Požární

druh Záchranářské

druh Montážní

- Výchozím vozidlem může být osobní automobil s uzavřenou karoserií se společným prostorem pro cestující a pro náklad (typu osobní kombi, kombi) v provedení s max. dvěma řadami sedadel.
- Vozidlo musí být vybaveno posuvnou přepážkou za druhou řadou sedadel, která umožňuje posuv do prostoru vzniklého sklopením druhé řady sedadel a dočasné zvětšení prostoru pro přepravovaný náklad nebo speciální výbavu. Požadavky na technické parametry vlastní přepážky jsou shodné s požadavky kladenými na přepážku určenou pro skříňová vozidla kategorie N1.
- Prostor pro náklad a speciální výbavu musí mít případná boční okna v tomto prostoru zajištěna proti snadnému poškození (pokud je okno pevně umístěno v karoserii, postačuje bezpečnostní folie). Toto zajištění není povinné pro boční okna, která jsou součástí nákladového prostoru pouze při přední poloze přepážky.
- Prostor pro speciální výbavu musí mít vhodný počet úchytnů pro připevnění následně doplněné speciální výbavy (lze využít výrobcem standardně montovaná oka v zavazadlovém prostoru nebo stanovit či připravit další úchytné body, které bude výrobce garantovat jako vhodné pro kotvení speciální výbavy), touto výbavou rozumíme například hasicí přístroje, skříňky na nářadí a díly, nářadí větších rozměrů apod., tato výbava při schválení technické způsobilosti nemusí být fyzicky umístěna. Tyto úchyty musí být voleny tak, aby byl zajištěn přístup k důležitým místům, jako je náhradní kolo, přístup k ovládání posuvu přepážky apod.
- V konkrétních případech mohou být požadavky doplněny o jiné, než výše uvedené.

druh Sportovní

druh Technický zásahový

druh Technický vyprošťovací

druh Technické pomoci

Tuto podskupinu lze dále rozšiřovat o další provedení, je možno však použít pouze označení, která nejsou v této skupině již použita a nedojde-li, vzhledem k podobnosti, k záměně.

Osobní automobil může být také vyroben v provedení "VOZIDLO URČENÉ K DOSTAVBĚ".

V tomto případě se provede zápis do ZTP takto

Příklad:

Druh vozidla    **OSOBNÍ AUTOMOBIL**  
(vozidlo určené k dostavbě)

Poznámka:

Pokud bude schváleno vozidlo jako samostatný typ určený k dostavbě nebo i v rámci již schváleného typu vozidla, postupuje se tak, že kolonka 1, první řádek "Druh vozidla" v ZTP bude opatřen zápisem "vozidlo určené k dostavbě", tento zápis bude opatřen závorkami. V druhé řádce nebude zápis žádný. Technický průkaz pak nebude v této kolonce opatřen žádným zápisem. Zápis v kolonce 1, oba řádky "druh vozidla" doplní až finální výrobce podle skutečného provedení vozidla, včetně zkratky určení druhu vozidla, kategorie a bližšího určení.

Příklad zápisu: v ZTP

Druh vozidla (vozidlo určené k dostavbě)

Bb) AUTOBUS - kategorie M2, M3

Vozidla kategorií M2 a M3 patří do jedné z následujících tříd

Vozidla s obsaditelností přesahující 22 cestujících mimo řidiče

- Třída I "MĚSTSKÝ autobus" vozidlo této třídy má sedadla a místa pro stojící cestující.

- Třída II "MEZIMĚSTSKÝ autobus" vozidlo této třídy může být zařízeno pro dopravu stojících cestujících, avšak jen v uličce.

- Třída III "DÁLKOVÝ autobus" vozidlo této třídy není nijak zařízeno pro dopravu stojících cestujících.

Vozidla s obsaditelností nepřesahující 22 cestujících mimo řidiče

- TRÍDA A vozidlo této třídy má sedadla a může být vybaveno pro stojící cestující.

- TRÍDA B vozidlo této třídy není vybaveno pro stojící cestující.

C) NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - kategorie N1, N2, N3

Nákladní automobil je určen pro dopravu nákladu.

Do kolonky 1 - první řádek "označení druhu" se zapisuje

**NÁKLADNÍ AUTOMOBIL**

- druhý řádek "Druh vozidla" se pak zapíše níže  
uvedené označení

Příklad zápisu:

Druh vozidla NÁKLADNÍ AUTOMOBIL  
VALNÍKOVÝ

Druhy nákladních automobilů

CISTERNOVÝ  
AUTODOMÍCHÁVAČ  
DOUBLE CAB  
MRAZÍRENSKÝ  
CHLADÍRENSKÝ  
ISOTERMICKÝ  
KABELOVÝ  
NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB  
PANCÉŘOVANÝ  
PICK UP  
POHŘEBNÍ  
PRO PŘEPRAVU BETONU  
PRO PŘEPRAVU DŘEVA  
PRO PŘEPRAVU LODÍ  
PRO PŘEPRAVU ODPADU  
PRO PŘEPRAVU VOZIDEL  
PRO PŘEPRAVU ŽIVÝCH ZVÍŘAT  
SKLÁPĚČKOVÝ  
SKŘÍŇOVÝ - do kolonky "druh karoserie" v tomto případě  
zapisujeme

- SKŘÍŇOVÁ, pokud kabina řidiče a prostor pro náklad tvoří jeden nedílný konstrukční prvek, přičemž prostor pro náklad je oddělen od prostoru pro osádku přepážkou

- FURGON, pokud kabina řidiče a prostor pro náklad tvoří jeden nedílný konstrukční prvek a mezi kabinou řidiče a prostorem pro náklad je v přepážce proveden průlez; průlez musí být opatřen dveřmi

- SAMOSTATNÁ SKŘÍŇ, pokud je samostatná oddělená skříň a samostatná kabina řidiče

VALNÍKOVÝ  
TAHAČ NÁVĚSŮ  
TAHAČ PŘÍVĚSŮ atd.

Nákladní automobil může být také vyroben v provedení "VOZIDLO URČENÉ K DOSTAVBĚ"

D) SPECIÁLNÍ AUTOMOBIL - kategorie N1, N2, N3  
SPECIÁLNÍ PŘÍVĚS, NÁVĚS - kategorie O1, O2, O3, O4

Speciální vozidlo je vozidlo určené k provádění speciálních činností. Speciální vozidlo není primárně určeno k přepravě osob nebo k přepravě nákladu, ale je konstruováno na podvozku automobilu nebo přípojného vozidla s pevnou nebo výměnnou

nástavbou, určenou k provádění speciálních prací nebo přepravě speciálních pevně zabudovaných zařízení. Užitečná hmotnost je využita pro nástavbu a posádku.

POŽÁRNÍ (podle vyhlášky č. 254/1999 Sb.)

#### E) TRAKTORY - kategorie T

Motorová vozidla vybavená koly nebo pásy, jejichž hlavní funkcí je tažná síla a která jsou zvláště konstruována pro tažení, tlačení, nesení nebo pohon určitého nářadí, strojů nebo přípojných vozidel, určených pro užití zejména v zemědělství nebo lesnictví. Mohou být vybavena pro přepravu nákladu a osob.

Kolové traktory se dále dělí

Kategorie T1 traktory s maximální konstrukční rychlostí nepřevyšující 40 km.h-1, s nejméně jednou nápravou a s minimálním rozchodem větším než 1150 mm, s nenaloženou hmotností v provozním stavu větší než 600 kg a se světlou výškou nad vozovkou menší než 1000 mm.

Kategorie T2 traktory s maximální konstrukční rychlostí nepřevyšující 40 km.h-1, s minimálním rozchodem menším než 1150 mm, s nenaloženou hmotností v provozním stavu větší než 600 kg a se světlou výškou nad vozovkou menší než 600 mm. Pokud je však výška těžiště traktoru podle ČSN ISO 789-6 (30 0446), měřeno vůči vozovce, dělená střední hodnotou minimálního rozchodu všech náprav větší než 0,90, je maximální konstrukční rychlost omezena na 30 km.h-1.

Kategorie T3 traktory s maximální konstrukční rychlostí nepřevyšující 40 km.h-1, a s nenaloženou hmotností v provozním stavu menší než 600 kg.

Kategorie T4 ostatní traktory s maximální konstrukční rychlostí nepřevyšující 40 km.h-1, (podle definice uvedené dále).

##### T4.1 traktory s vysokou světlou výškou

Traktory konstruované pro práci s vysokými plodinami, např. s vínem. Jejich znakem je zvýšený podvozek nebo jeho část, což traktoru umožňuje pojíždět souběžně s plodinou s levými a pravými koly na každé straně jedné řady nebo více řad plodiny. Tyto traktory jsou určeny k nesení nebo k pohonu nářadí, které může být montováno na předku, mezi nápravami, na zádi nebo na nákladové plošině. Pokud je traktor v pracovní poloze, je jeho světlá výška kolmá na řady plodiny vyšší než 1000 mm. Pokud je výška těžiště traktoru podle ČSN ISO 789-6 (30 0446), měřeno vůči zemi při užití normálně montovaných pneumatik, dělená střední hodnotou

minimálního rozchodu všech náprav větší než 0,90, nesmí maximální konstrukční rychlost překročit 30 km.h-1.

#### T4.2 zvláště široké traktory

Traktory, charakteristické svými velkými rozměry, přednostně určené k práci na velkých zemědělských plochách.

F) TERÉNNÍ VOZIDLA - motorová vozidla se zvýšenou průjezdností, které patří do vozidel kategorie M nebo N, označují se doplňkovým písmenem G ke kategorii M nebo N, např. vozidlo kategorie N1, splňující podmínky zařazení do skupiny terénních vozidel, se označí jako N8.

Vozidla kategorie N1 s největší technicky přípustnou hmotností nepřevyšující 2,00 t a vozidla kategorie M1 se považují za terénní vozidla, pokud

- nejméně jedna přední náprava a nejméně jedna zadní náprava jsou současně poháněny, včetně vozidel, u kterých může být pohon jedné nápravy odpojen,
- jsou vybavena nejméně jedním uzávěrem diferenciálu nebo nejméně jedním zařízením, kterým se dosáhne podobného účinku,
- pokud činí vypočtená stoupavost sólo vozidla nejméně 30 %.

Z následujících šesti požadavků musí být dále splněno nejméně pět

- přední nájezdový úhel musí být nejméně 25 st.,
- zadní nájezdový úhel musí být nejméně 20 st.,
- přechodový úhel musí být nejméně 20 st.,
- světlá výška pod přední nápravou musí být nejméně 180 mm,
- světlá výška pod zadní nápravou musí být nejméně 180 mm,
- světlá výška mezi nápravami musí být nejméně 200 mm.

Vozidla kategorie N1 s největší technicky přípustnou hmotností převyšující 2,00 t nebo kategorie N2, M2 a M3 s největší technicky přípustnou hmotností nepřevyšující 12,00 t se považují za terénní vozidla, pokud buď jsou všechna jejich kola poháněna, včetně těch vozidel, u kterých může být pohon jedné nápravy odpojen, nebo jsou- li splněny následující tři požadavky

- nejméně jedna přední náprava a nejméně jedna zadní náprava jsou současně poháněny, včetně těch vozidel, u kterých může být pohon jedné nápravy odpojen,
- jsou vybavena nejméně jedním uzávěrem diferenciálu nebo nejméně jedním zařízením s podobným účinkem,
- vypočtená stoupavost pro jednotlivé vozidlo je nejméně 25 %.

Vozidla kategorie M3 s největší technicky přípustnou hmotností

převyšující 12,00 t nebo vozidla kategorie N3 se považují za terénní vozidla, pokud buď jsou všechna jejich kola poháněna, včetně těch vozidel, u kterých může být pohon jedné nápravy odpojen, nebo jsou-li splněny následující požadavky

- a) nejméně polovina kol je poháněna,
- b) vozidlo je vybaveno nejméně jedním uzávěrem diferenciálu nebo zařízením s obdobným účinkem,
- c) vypočtená stoupavost pro jednotlivé vozidlo je nejméně 25 %,
- d) z následujících šesti požadavků jsou splněny nejméně čtyři
  - přední nájezdový úhel musí být nejméně 25 st.,
  - zadní nájezdový úhel musí být nejméně 25 st., přední nájezdový úhel musí být nejméně 25 st.,
  - zadní nájezdový úhel musí být nejméně 25 st.,
  - přechodový úhel musí být nejméně 25 st.,
  - světlá výška pod přední nápravou musí být nejméně 250 mm,
  - světlá výška mezi nápravami musí být nejméně 300 mm,
  - světlá výška pod zadní nápravou musí být nejméně 250 mm.

#### Zatížení a podmínky ověření

- a) vozidla kategorie N1 o největší technicky přípustné hmotnosti nepřevyšující 2,00 t a vozidla kategorie M1 musí být v provozním stavu, zejména s chladicí kapalinou, mazivy, palivem, nářadím, náhradním kolem a řidičem,
- b) jiné automobily, než jsou uvedené v bodě a), musí být naloženy na největší technicky přípustnou hmotnost podle údaje výrobce,
- c) požadovaná stoupavost (25 % a 30 %) se ověří jednoduchým výpočtem. Ve výjimečných případech však může oprávněná zkušebna požadovat předání vozidla příslušného typu pro ověření zkouškou,
- d) při ověřování předního a zadního nájezdového úhlu se neuvažuje zařízení proti podjetí vozidel.

Definice a náčrtky světlých výšek (definice předního nájezdového úhlu, zadního nájezdového úhlu a přechodového úhlu jsou v normě ISO 612-1978, body č. 6.10, 6.11 a 6.9).

"Světlá výška mezi nápravami" znamená nejkratší vzdálenost mezi rovinou vozovky a nejnižším pevným bodem vozidla. Skupina náprav se pokládá za jedinou nápravu.

"Světlá výška pod nápravou" znamená výšku, kterou má nad základnou vrchol kruhového oblouku procházejícího středem stop kol jedné







	TAHAČ PŘÍVĚSŮ		
	(prázdná číselníková položka)		
+-----+			
	SPECIÁLNÍ AUTOMOBIL  AUTOJEŘÁB		* možnost použít
	AUTORÝPADLO	specifikace	
	(N1, N2, N3, N8,  ČERPADLO BETONU		z pracovních strojů
	N2G, N3G)  DRTIČ KAMENE		
	ELEKTROCENTRÁLA		
	ESKORTNÍ		
	POŽÁRNÍ		
	KOMPRESOR		
	KOMUNÁLNÍ		
	LABORATORNÍ		
	MONTÁŽNÍ		
	OBYTNÝ		
	POHŘEBNÍ		
	POJÍZDNÁ DÍLNA		
	POJÍZDNÁ KUCHYŇ		
	POJÍZDNÁ PRODEJNA		
	POLICEJNÍ		
	PONTONOVÝ		
	PRACOVNÍ PLOŠINA		
	PRO PŘEPRAVU OSOB		
	ROZHLASOVÝ		
	TECHNICKÉ POMOCI		
	TELEVIZNÍ		
	VRTNÁ SOUPRAVA		
	VYPROŠŤOVACÍ		
	ZDRAVOTNICKÝ		
	(prázdná číselníková položka)		
+-----+			
	TRAKTOR  KOMUNÁLNÍ		
	TRAKTOR KOLOVÝ  LESNICKÝ		
	TRAKTOR PÁSOVÝ  ÚZKOROZCHODNÝ		
	NOSIČ NÁRADÍ		
	(T1, T2, T3, T4.1,  TAHAČ		
	T4.2)  ZEMĚDĚLSKÝ		
	(prázdná číselníková položka)		
+-----+			
	OSTATNÍ VOZIDLO  ROLBA		
	JEDNONÁPRAVOVÝ TRAKTOR S PŘÍVĚSEM		
	(R)  ČTYŘKOLKA SPECIÁLNÍ		
	(prázdná číselníková položka)		
+-----+			
	NÁKLADNÍ PŘÍVĚS		S NAKLÁDACÍM JEŘÁBEM
	NÁKLADNÍ PŘÍVĚS ADR		S NAKLÁDACÍ PLOŠINOU
	CISTERNOVÝ		NA SYPKÉ SUBSTRÁTY
	(O1, O2, O3, O4)		NA KAPALINY
			NA ČISTĚNÍ KANALIZACE
	CHLADÍRENSKÝ		

	ISOTERMICKÝ		
	KABELOVÝ		
	MRAZÍRENSKÝ		
	NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB		KONTEJNEROVÝ
	PANCÉŘOVANÝ		
	POHŘEBNÍ		
	PRO PŘEPRAVU BETONU		
	PRO PŘEPRAVU DŘEVA		DLOUHÉHO DŘEVA
	PRO PŘEPRAVU LETADEL		
	PRO PŘEPRAVU LODÍ		
	PRO PŘEPRAVU ODPADU		
	PRO PŘEPRAVU VOZIDEL		ODTAHOVÝ
	PRO PŘEPRAVU ŽIVÝCH ZVÍŘAT		
	SKLÁPĚČKOVÝ		
	SKŘÍŇOVÝ		
	VALNÍKOVÝ		
	PLOŠINOVÝ		
	SIGNÁLNÍ		
	ZA MOTOCYKL		
	(prázdná číselníková položka)		

	NÁKLADNÍ NÁVĚS		S NAKLÁDACÍM JEŘÁBEM	
	NÁKLADNÍ NÁVĚS ADR		S NAKLÁDACÍ PLOŠINOU	
	CISTERNOVÝ		NA SYPKÉ SUBSTRÁTY	
	(O1, O2, O3, O4)		NA KAPALINY	
			NA ČISTĚNÍ KANALIZACE	
	CHLADÍRENSKÝ			
	ISOTERMICKÝ			
	KABELOVÝ			
	MRAZÍRENSKÝ			
	NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB		KONTEJNEROVÝ	
	PANCÉŘOVANÝ			
	POHŘEBNÍ			
	PRO PŘEPRAVU BETONU			
	PRO PŘEPRAVU DŘEVA		DLOUHÉHO DŘEVA	
	PRO PŘEPRAVU LODÍ			
	PRO PŘEPRAVU ODPADU			
	PRO PŘEPRAVU VOZIDEL		ODTAHOVÝ	
	PRO PŘEPRAVU ŽIVÝCH ZVÍŘAT			
	SKLÁPĚČKOVÝ			
	SKŘÍŇOVÝ			
	VALNÍKOVÝ			
	PLOŠINOVÝ			
	(prázdná číselníková položka)			

	NÁVĚS NÁKLADNÍ		S NAKLÁDACÍM JEŘÁBEM	
	TRAKTOROVÝ			
	PŘÍVĚS NÁKLADNÍ		S NAKLÁDACÍ PLOŠINOU	
	TRAKTOROVÝ			
	CISTERNOVÝ		NA SYPKÉ SUBSTRÁTY	

(OT1, OT2, OT3, OT4)	INA KAPALINY	
	INA ČISTĚNÍ KANALIZACE	
ICHLADÍRENSKÝ		
ISOTERMICKÝ		
IKABELOVÝ		
IMRAZÍRENSKÝ		
INOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB	IKONTEJNEROVÝ	
IPANCÉŘOVANÝ		
IPOHŘEBNÍ		
I PRO PŘEPRAVU BETONU		
I PRO PŘEPRAVU DŘEVA	IDLOUHÉHO DŘEVA	
I PRO PŘEPRAVU LODÍ		
I PRO PŘEPRAVU ODPADU		
I PRO PŘEPRAVU VOZIDEL	I ODTAHOVÝ	
I PRO PŘEPRAVU ŽIVÝCH ZVÍŘAT		
ISKLÁPĚČKOVÝ		
ISKŘÍŇOVÝ		
I VALNÍKOVÝ		
I PLOŠINOVÝ		
(prázdná číselníková položka)		

ISPECIÁLNÍ NÁVĚŠ	ČERPADLO BETONU	* možnost použít
ISPECIÁLNÍ PŘÍVĚŠ	IDRTIČ KAMENE	specifikace
	IELEKTROCENTRÁLA	lz pracovních strojů
(O1, O2, O3, O4)	I HASIČSKÝ	ICISTERNA
	I ŽEBŘÍK	
IKOMPRESOR		
IKOMUNÁLNÍ		
ILABORATORNÍ		
IMONTÁŽNÍ		
I OBYTNÝ		
IPOHŘEBNÍ		
IPOJÍZDNÁ DÍLNA		
IPOJÍZDNÁ KUCHYŇ		
IPOJÍZDNÁ PRODEJNA		
IPOLICEJNÍ		
IPONTONOVÝ		
I PRACOVNÍ PLOŠINA		
I ROZHLASOVÝ		
ITELEVIZNÍ		
I VRTNÁ SOUPRAVA		
I ZDRAVOTNICKÝ		
(prázdná číselníková položka)		

Druh vozidla	Druh vozidla	Druh vozidla	Platnost pro
(1. řádek)	(2. řádek)	(2. řádek)	kategorie
(Zkratka kategorie vozidla)		(pokračování - pouze PS)	

PRACOVNÍ STROJ	BALÍČÍ STROJ			SPT SN
PRACOVNÍ STROJ	BRÁNY	HŘEBOVÉ		SPT SN
SAMOJÍZDNÝ				
PRACOVNÍ STROJ		PRUTOVÉ		SPT SN
PŘÍPOJNÝ				
PRACOVNÍ STROJ		TALÍŘOVÉ		SPT SN
PŘÍPOJNÝ TRAKTOROVÝ				
PRACOVNÍ STROJ		VIBRAČNÍ		SPT SN
NESENÝ				
	ČELNÍ SPLACHOVACÍ LIŠTA			SN
	ZAMETACÍ			SN
	ROZSTŘIKOVAČ ŽIVIC	S CISTERNOU		SN
	DEMPR	KLOUBOVÝ	SS	
VÝMĚNNÁ NÁSTAVBA	GREJDR		SS	
	KOLOVÉ RÝPADLO	DVOUCESTNÉ	SS	
SS,	KOLOVÝ DOZER		SS	
SP1, SP2, SP3,	KOLOVÝ NAKLADAČ		SS	
SPT1, SPT2, SPT3	KOMPAKTNÍ NAKLADAČ	ŘÍZENÝ PROKLUZEM		
KOL	SS			
SN)	KOMPRESOR		SPT	
	KOMUNÁLNÍ NOSIČ		SS	
	KOMUNÁLNÍ ČISTÍCÍ STROJ		SS	
	KRMNÝ VŮZ		SPT	
	KRMNÝ A MÍCHACÍ VŮZ		SS   SPT	
	KYPŘIČ	KOMBINOVANÝ		SPT SN
		RADLIČKOVÝ		SPT SN
		ROTAČNÍ		SPT SN
	NAKLADAČ ŘEPY	ČISTÍCÍ	SS   SPT	
		VYORÁVACÍ	SS   SPT	
	NOSIČ NÁŘADÍ		SS	
	NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB		SS	
	OBRACEČ PÍCE			SPT SN
	OBRACEČ SHRNOVAČ PÍCE			SPT SN
	OŘEZÁVAČ ŘEPY		SS   SPT	
	PÁSOVÝ ZAVLAŽOVAČ			SPT
	PLUH	JEDNOSTRANNÝ		SPT SN
		OBOUSTRANNÝ		SPT SN
	PNEUMATIKOVÝ VÁLEC		SS	
	PODMÍTAČ	DISKOVÝ		
		RADLIČNÝ		
	POKLADAČ ŽIVIČNÝCH VRSTEV		SS	
	POSTŘIKOVAČ		SS   SPT SN	
	PŘEPRAVNÍ PODVOZEK		SPT SN	
	PŮDNÍ PĚCH			SN
	RECYKLAČNÍ ZAŘÍZENÍ ŽIVIČNÝCH SMĚSÍ		SPT	
	ROSIČ			SPT SN
	ROZMETADLO	HNOJE		SPT
		KEJDY A MOČŮVKY		SPT
		PNEUMATICKÉ		SPT SN
		PRŮMYSLOVÝCH HNOJIV		SPT SN

	RÝPADLO - NAKLADAČ		SSI
	SÁZEČ BRAMBOR		SPT SNI
	SBĚRACÍ LIS	NA HRANATÉ BALÍKY	SPT
		NA VÁLCOVÉ BALÍKY	SPT
	SAMOSBĚRACÍ VŮZ		SPT
	SECÍ KOMBINACE	BEZOREBNÁ	SPT SNI
	SECÍ STROJ	BEZOREBNÝ	SPT SNI
		PNEUMATICKÝ	SPT SNI
		PRO PŘESNÝ VÝSEV	SNI
	SHRNOVAČ PÍCE		SPT SNI
	SILÁŽOVACÍ STROJ		SPT
	SKLÍZECÍ MLÁTIČKA		SSI
	SKLÍZECÍ ŘEZAČKA		SSI  SPT
	SKLÍZEČ BRAMBOR KOMBINOVANÝ		SPT
	SKLÍZEČ ŘEPY KOMBINOVANÝ	BUNKROVÝ	SSI
	TELESKOPICKÝ MANIPULÁTOR		SSI
	VÁLCE	CAMBRIDGE	SPT SNI
		CROSSKILL	SPT SNI
	VYORÁVAČ ŘEPY		SSI
	VYSOKOZDVIŽNÝ VOZÍK		SSI
	VYSPRÁVKOVÁ SOUPRAVA		SPT
	ŽACÍ MAČKAČ		SSI  SPT
	ŽACÍ STROJ	BUBNOVÝ	SPT SNI
		CEPOVÝ	SNI
		DISKOVÝ	SPT SNI
		LIŠTOVÝ	SNI
	(viz. NÁKLADNÍ AUTOMOBIL a dále...)		
	(viz. SPECIÁLNÍ AUTOMOBIL a dále...)		
	(prázdná číselníková položka)		
+-----+-----+-----+-----+-----+			

### Příl.19

#### Porovnání nových technických pojmů s pojmy užívanými v předchozí právní úpravě

V nové právní úpravě byly zavedeny nové pojmy ve shodě s pojmy užívanými ve směrnících ES. S ohledem na to, že řada zákonů a vyhláše, vydaných před účinností zákona používá pojmy z předchozí právní úpravy, uvádíme pro jejich vzájemné porovnání.

Původní pojem

Nový pojem

-----  
Pohotovostní hmotnost      Provozní hmotnost, není však vždy  
s původním pojmem shodná - viz § 1,  
písmeno p)

Celková hmotnost

Největší povolená hmotnost

Povolené zatížení náprav      Největší povolená hmotnost na nápravu

Užitečná hmotnost není\*)

-----  
\*) Pojem užitečná hmotnost již není definován. U vozidel schválených po 1. 7. 2001 se neuvádí. Užitečná hmotnost je matematický rozdíl mezi největší povolenou hmotností a pohotovostní hmotností.